

Arbeidspakke 5: Miljøutfordringer og lønnsomhetsforhold

Nofima
Presentert av Kathryn Anne-Marie Donnelly
Referanse gruppemøte 16.12.13 Nofima Tomsø



1

Mål

- Kartlegge og dokumentere miljøbelastningen, og drivere for denne, i torskesektoren
- Foreslå tiltak for å redusere miljøbelastningen i torskesektoren knyttet til fangst- og produksjonsmønstre og forvaltning
- Utvikle kunnskap om hvordan kundenes krav om dokumentasjon av miljøbelastning vil påvirke struktur og lønnsomhet i norsk torskesektor



2

Dette ser vi fra studien så langt

- Redskapsvalg - passive vs. aktive (trål)
- Sesongvariasjon spiller en viktig rolle
- Fangstbehandling

Metode

Hva ser vi på for å oppnå mer kunnskap rundt dette...

1. Sesongvariasjoner i drivstofforbruk
2. Fangst: Arter og mengde
3. Fangstverdi
4. Geografisk fangstmønster

FORDI vi ønsker å se på effektivitet med hensyn til lønnsomhet og utslipp av "drivhusgasser" (miljø)

Data

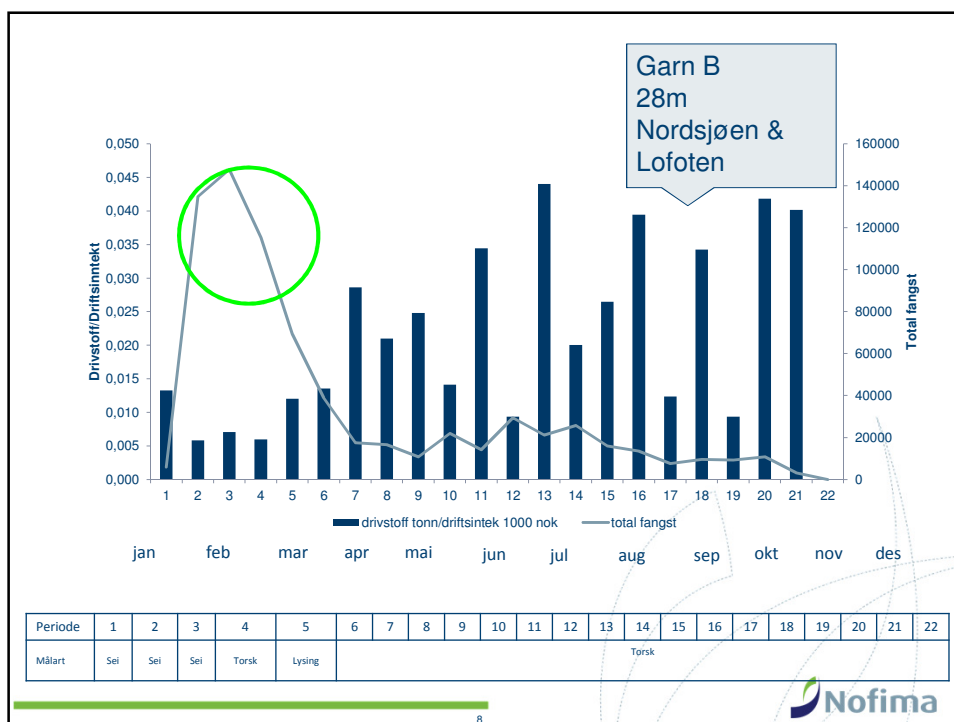
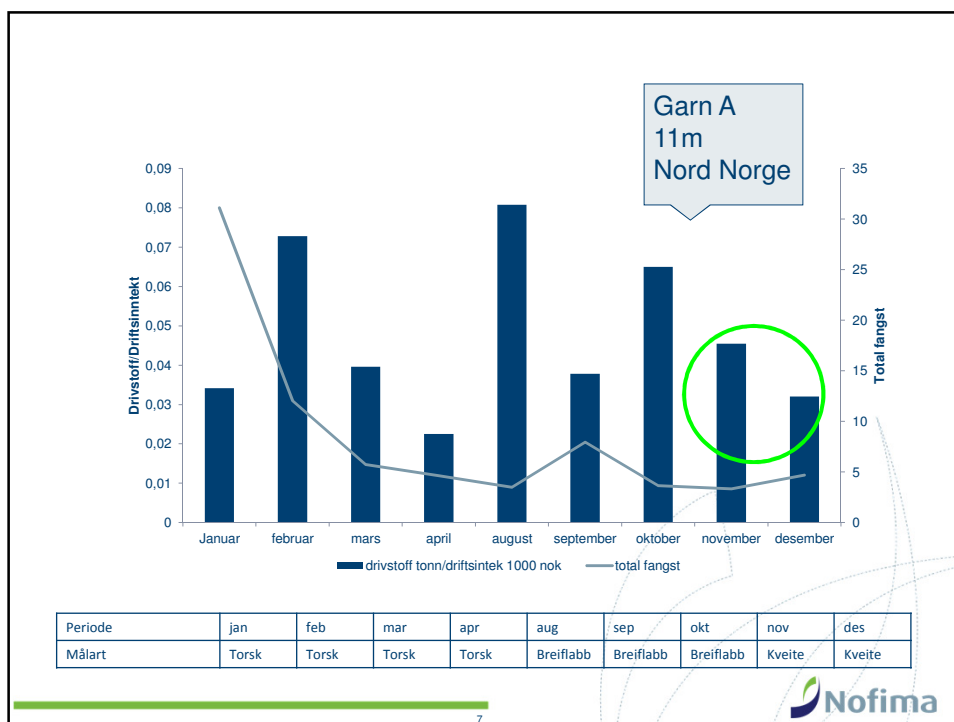
Hvordan mottar vi data?

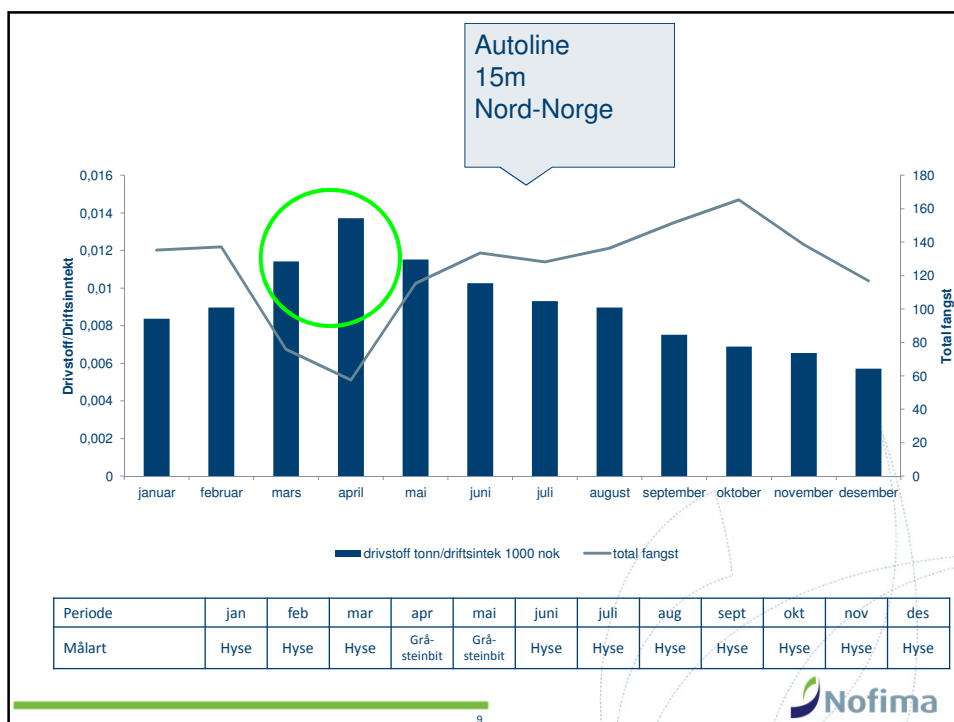
- Interaktive excel-regneark
- Opplysninger fra underleverandører (regnskapskontor)
- Håndskrevne oversikter
 - Stor variasjon i datakilder og kvalitet

Fiskeredskap og fiskearter i studien

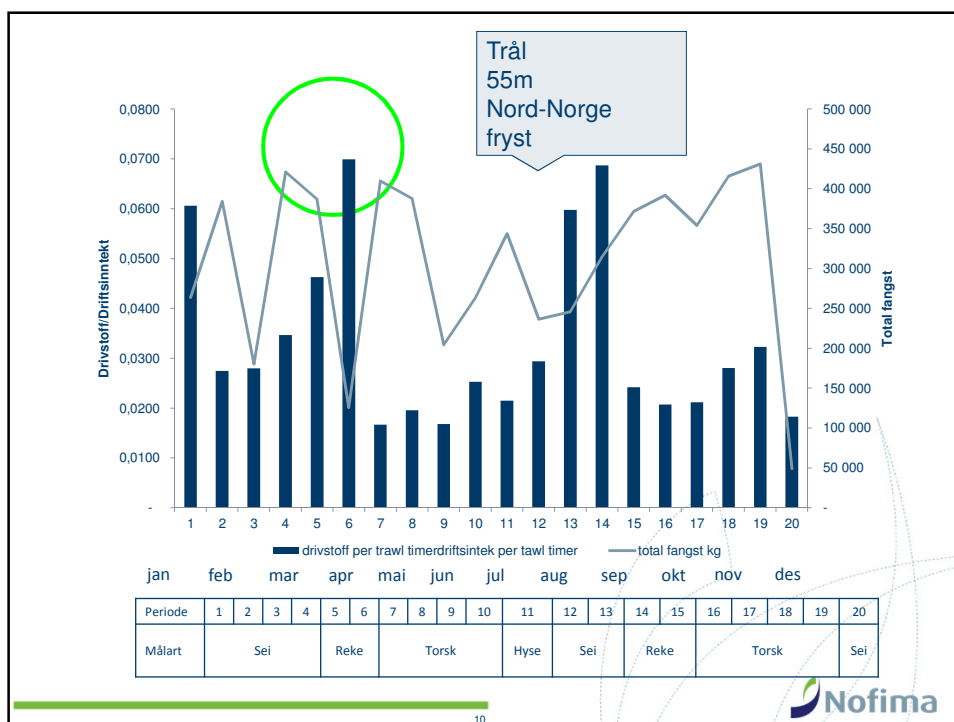
Utvidelse av
fartøygruppe

Redskap	Fartøylengde	Motorstørrelse
Garn A	10,66m	115HK
Garn B NY!	28m	625KH
Garn C NY!	33m	990HK
Line NY!	20m	367HK
Autoline	14,99m	913HK
Snurrevad	19,1m	470HK
Trål NY!	20m	500HK
Trål	55m	5200HK





9



10

Hva jobber vi mot?

- Modell av høstingsstrategier
- Hva skjer med drivstofforbruk (=GHG utslipp) hvis man flytter større deler av torskekvota over til kystflåten?

Forslag til tiltak

- Bevisstgjøring med hjelp av registreringsskjema

f.eks. bunkringer

ms Båt					
Tidsperiod		1	2	3	4 ...
Total fangst	xx	xx	xx	xx	xx
Effort dager/taue timer/...	xx	xx	xx	xx	xx
Drivstofforbruk	xx	xx	xx	xx	xx
effektivitet verdi /kg	xx	xx	xx	xx	xx
...					

Kan være nyttig å bryte det ned i art

Effektivitet kan måles på forskjellige måter