



---

# Effekter av strukturering i den norske torsketrålflåten

---

Marianne Svorken, Kathryn Donnelly  
og  
Bent Dreyer

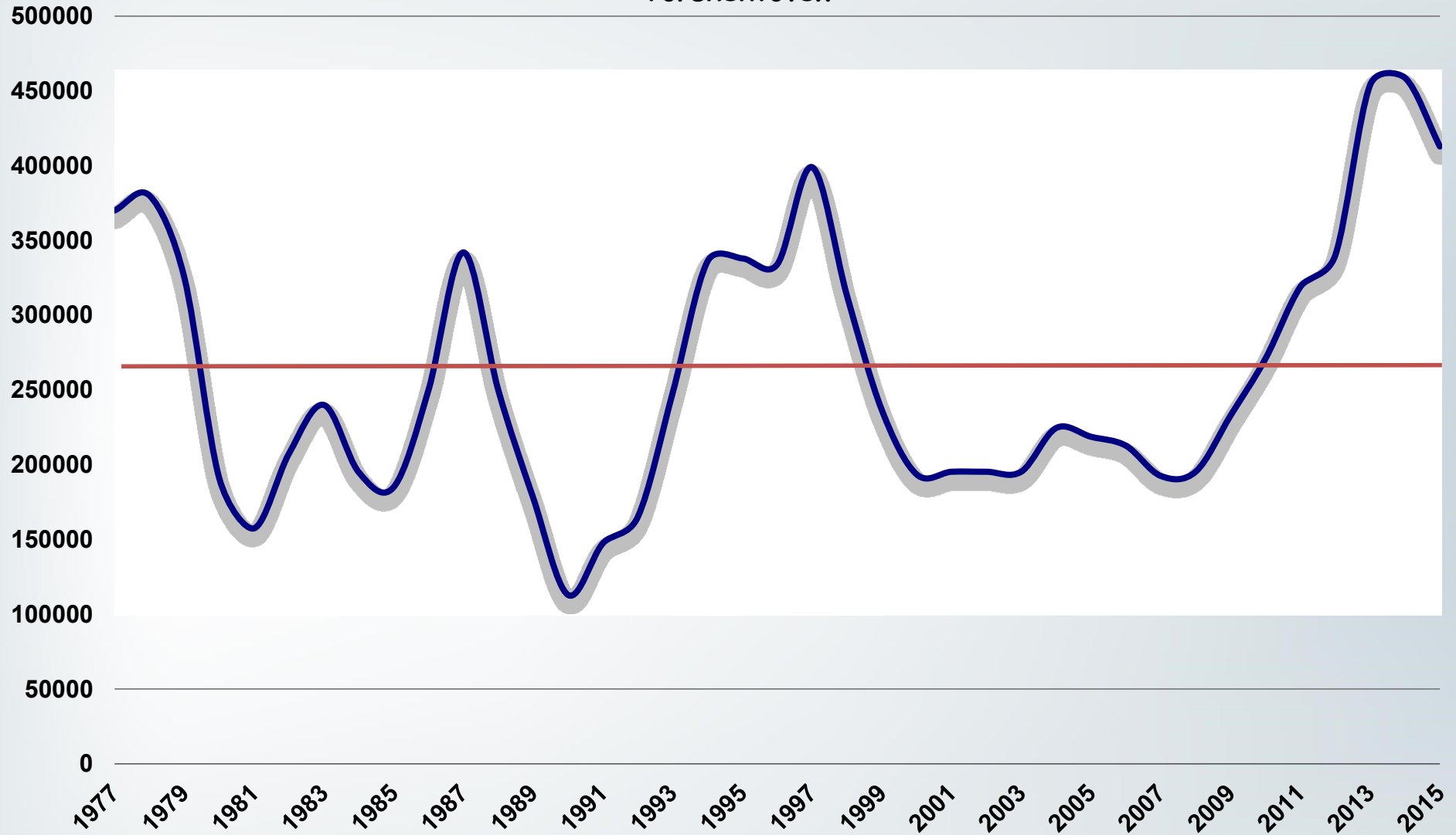
Styringsgruppemøte Torskeprogrammet februar 2015

---

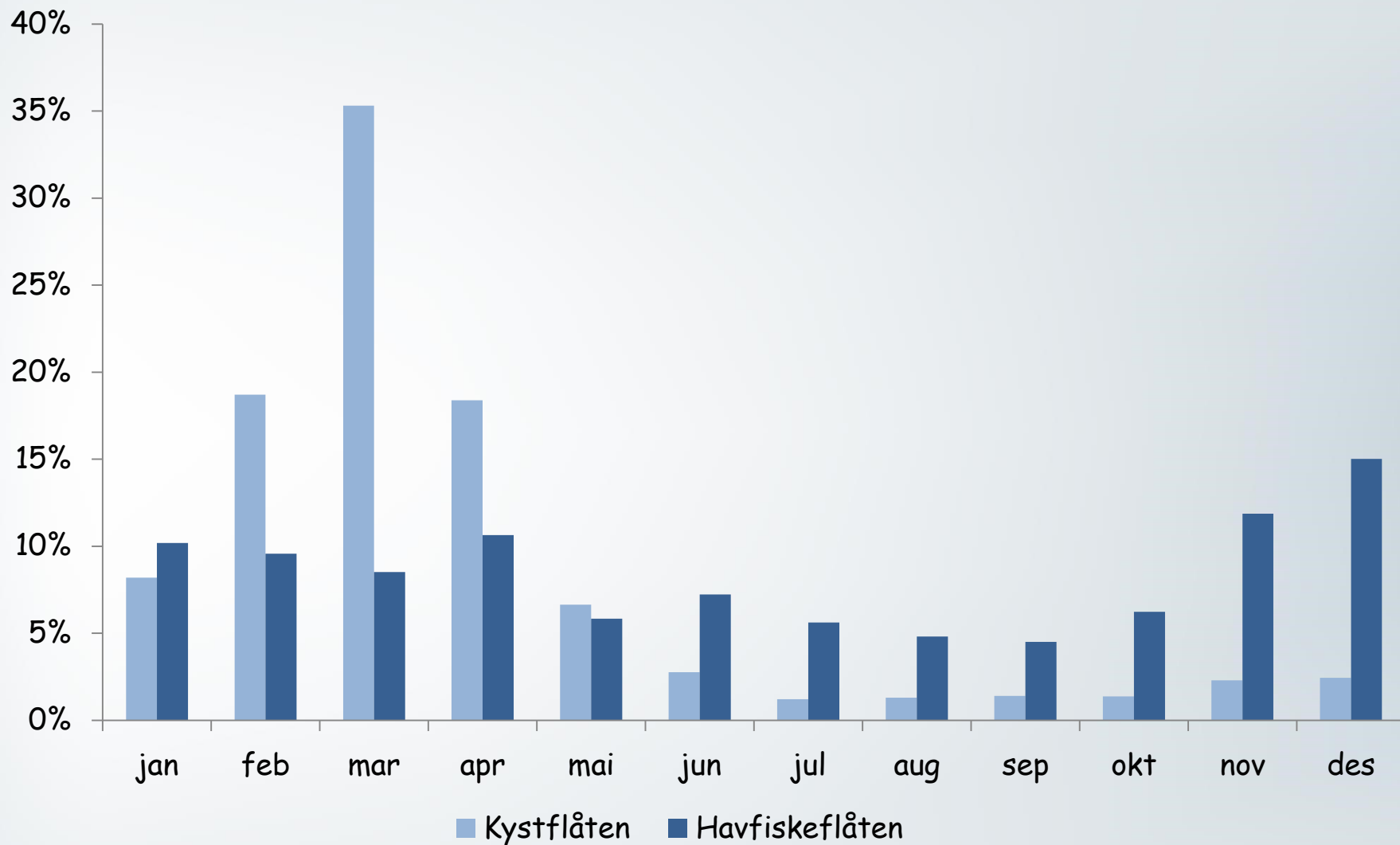
## Innhold

- Ulike effekter av strukturering i den norske trålerflåten - blant annet drivstofforbruk
- Oppsummering

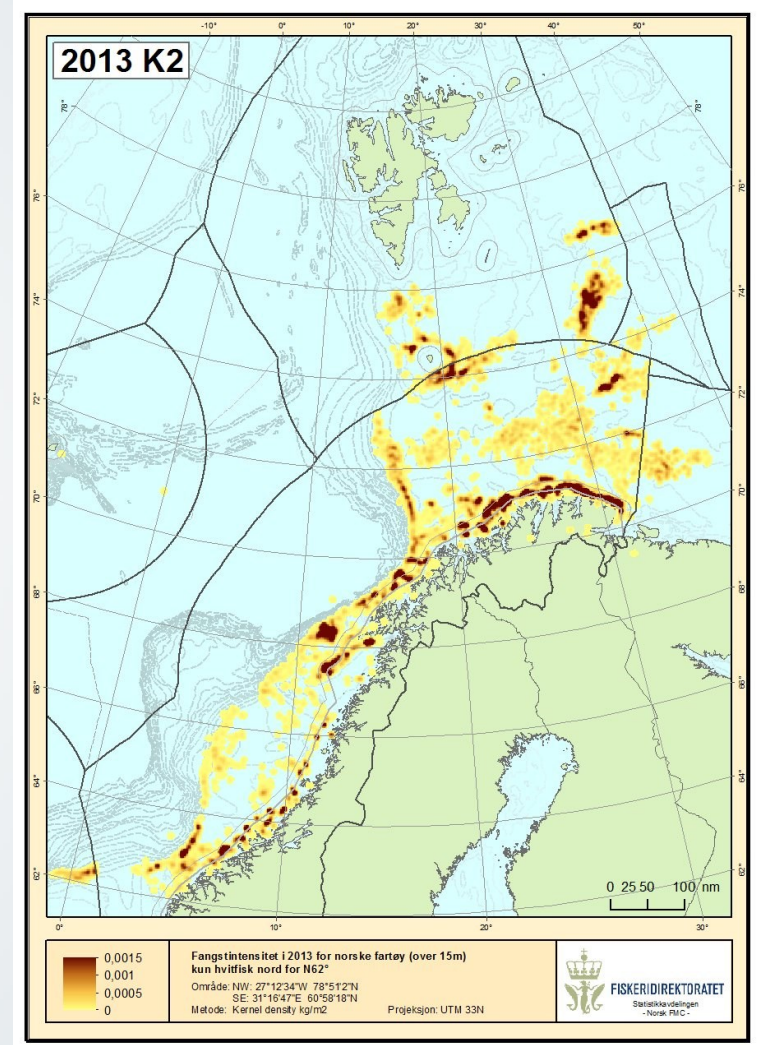
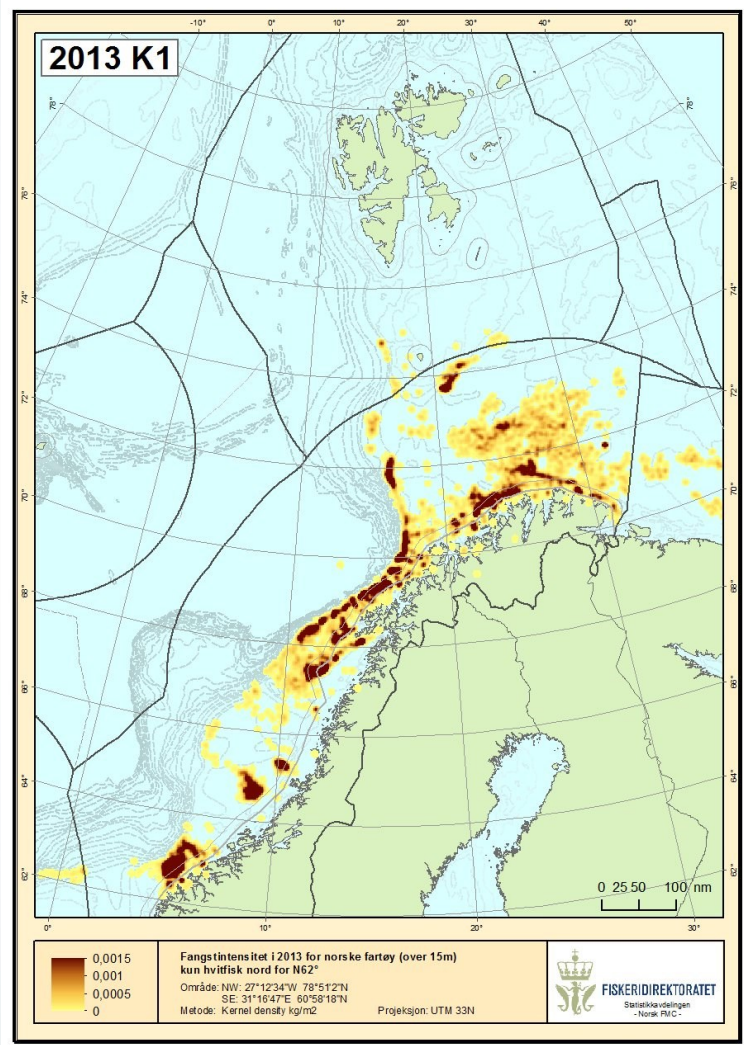
# Torskekvoten



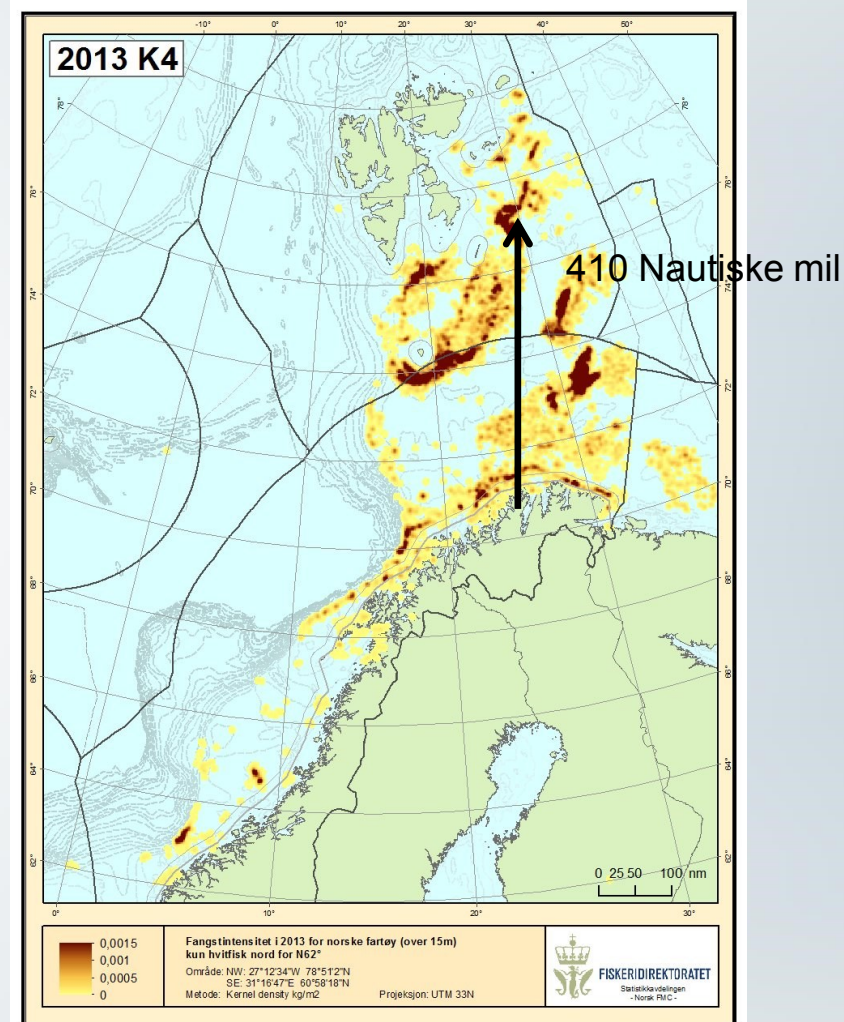
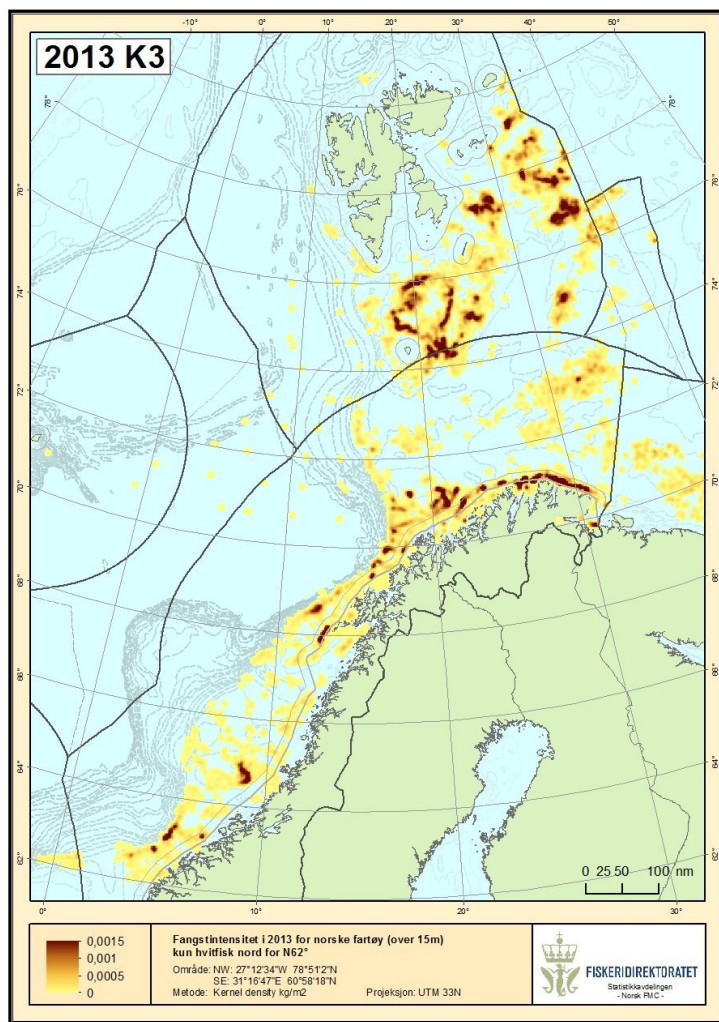
# Norske fartøys landinger av torsk etter måned i perioden 2000-2010



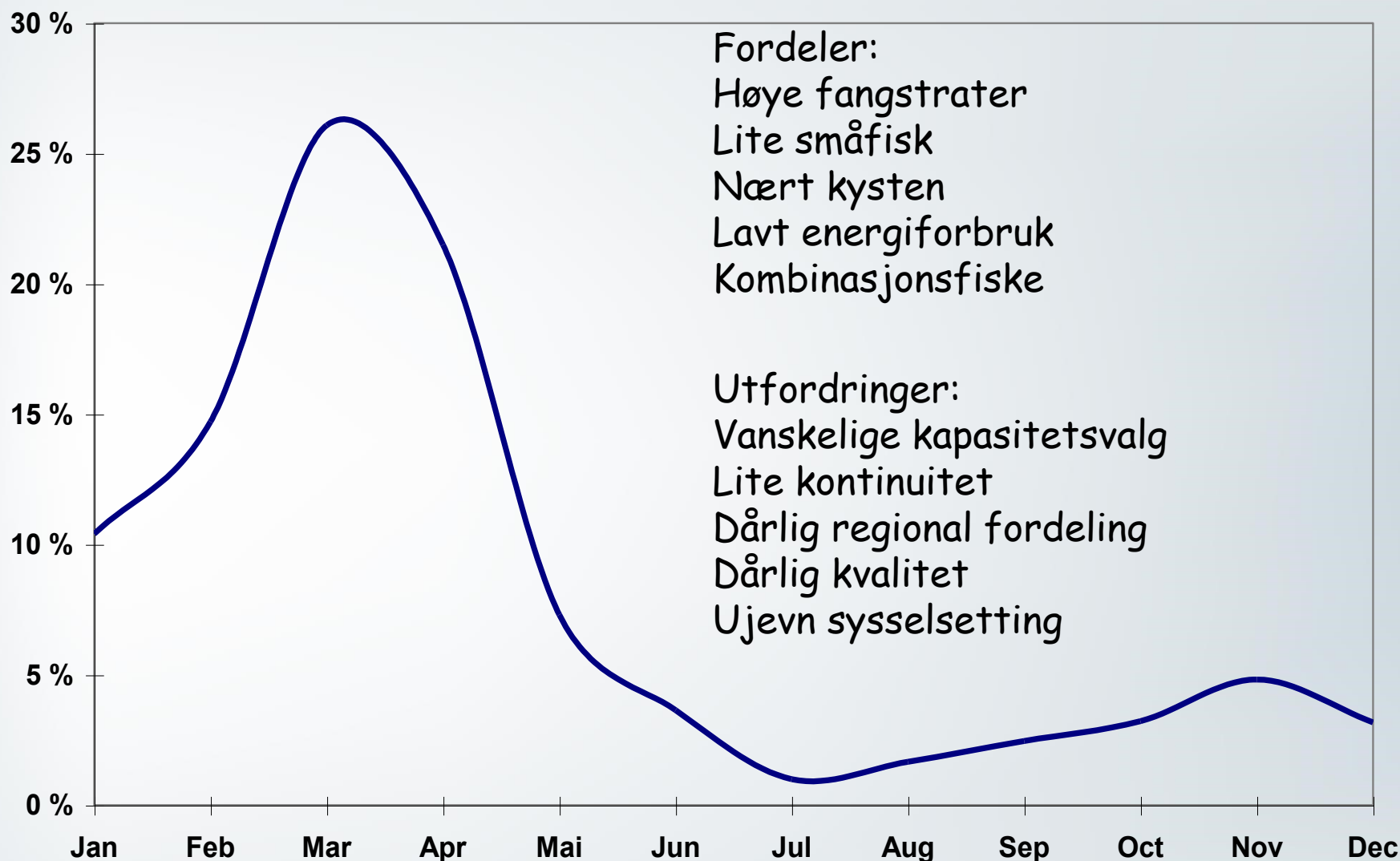
# Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- første halvår



# Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- andre halvår



## Sesongprofil - norsk torskefangst

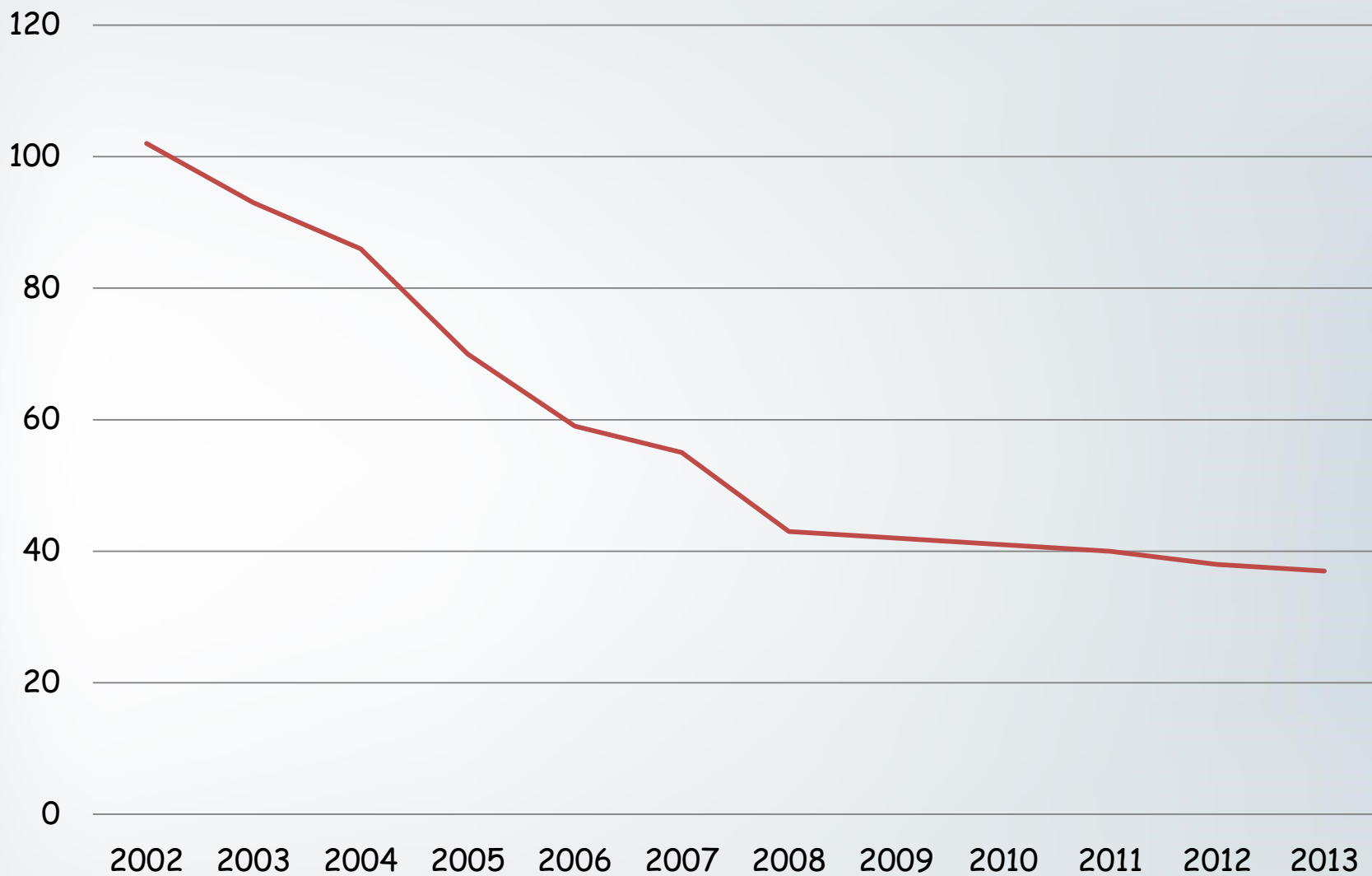


---

# Effekter av strukturering



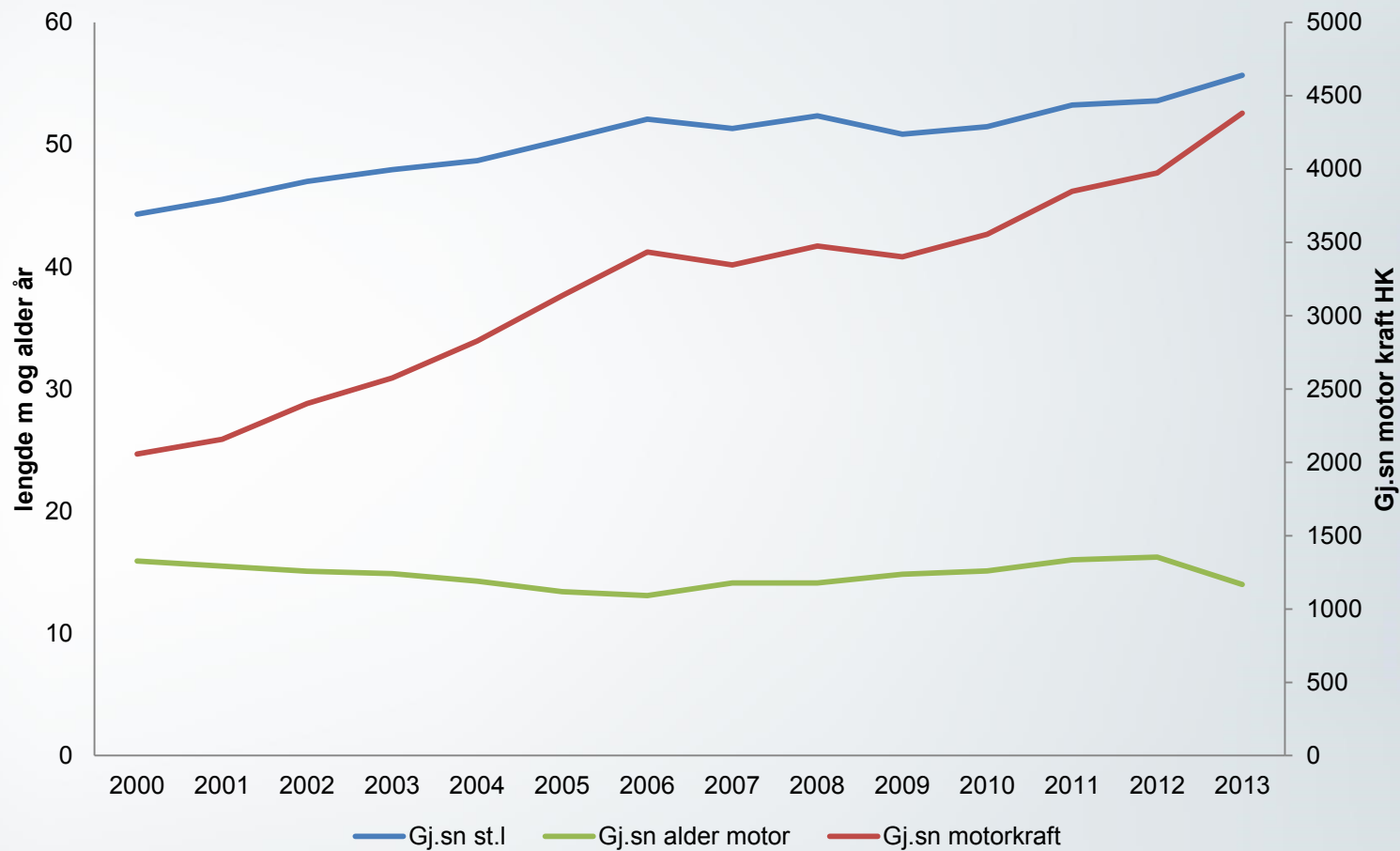
# Antall torsketrålere



---

Fører strukturering til en  
modernisering av flåten?

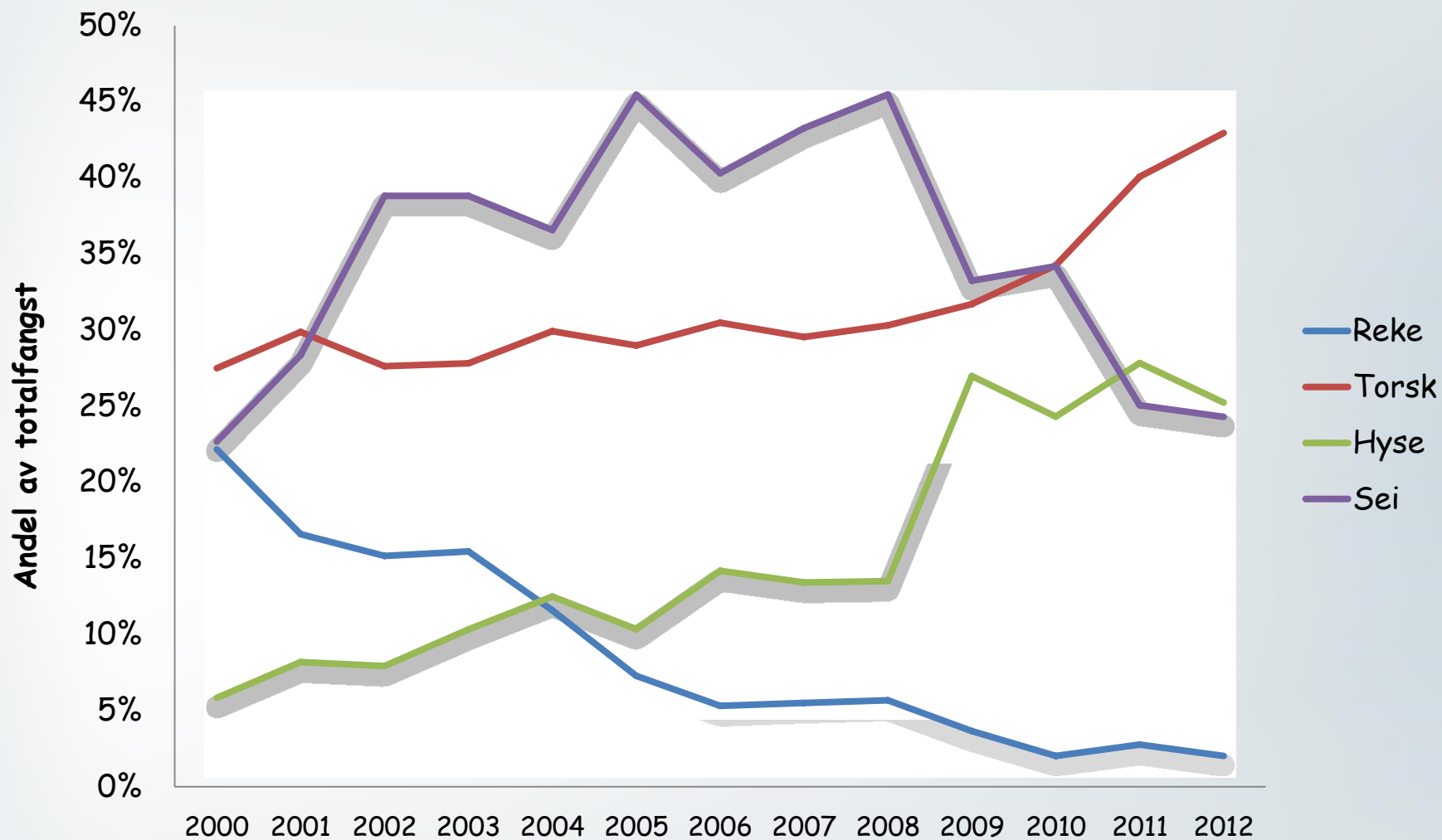
## Alder og størrelse



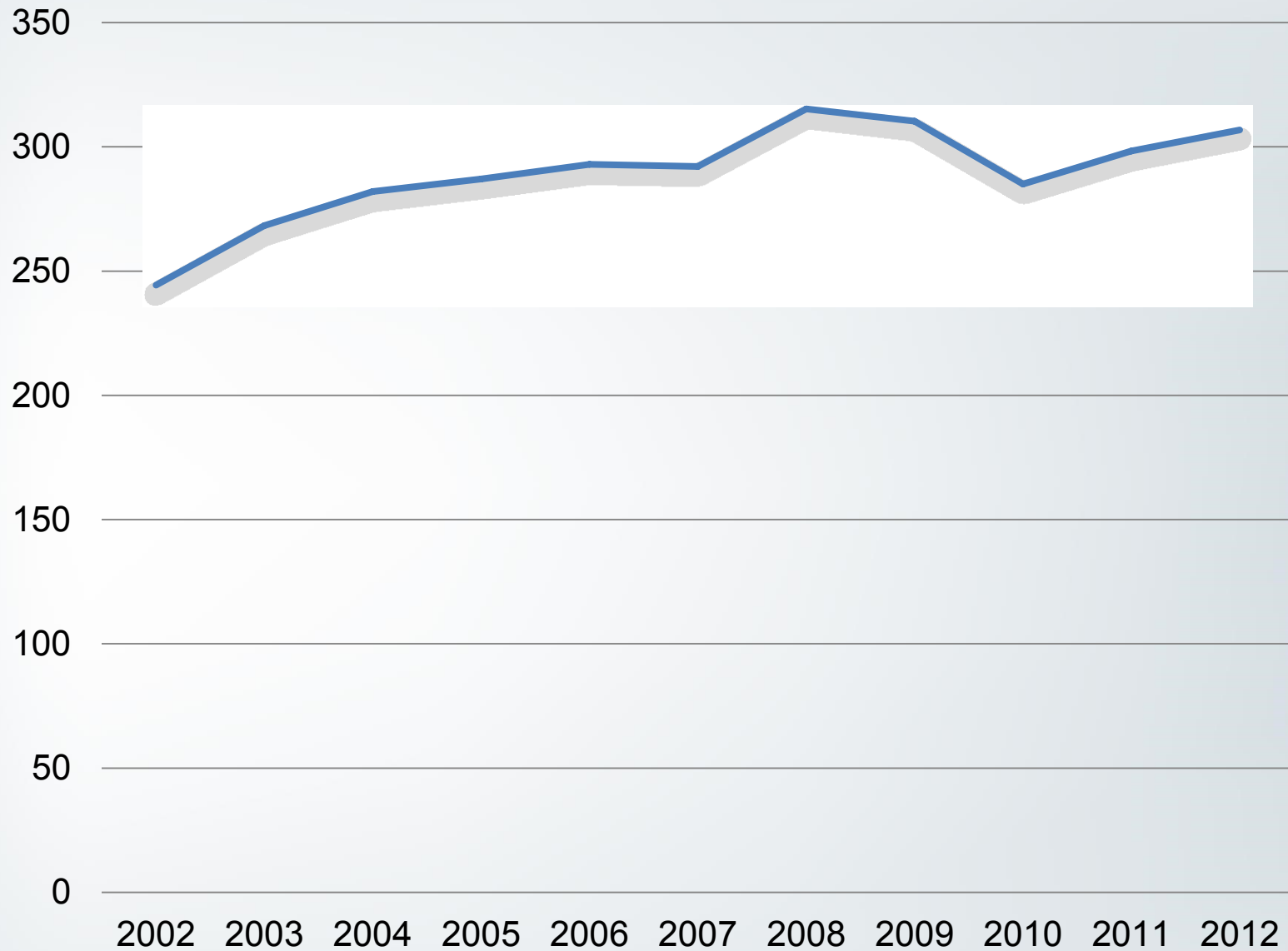
---

Fører strukturering til en mer effektiv flåte?

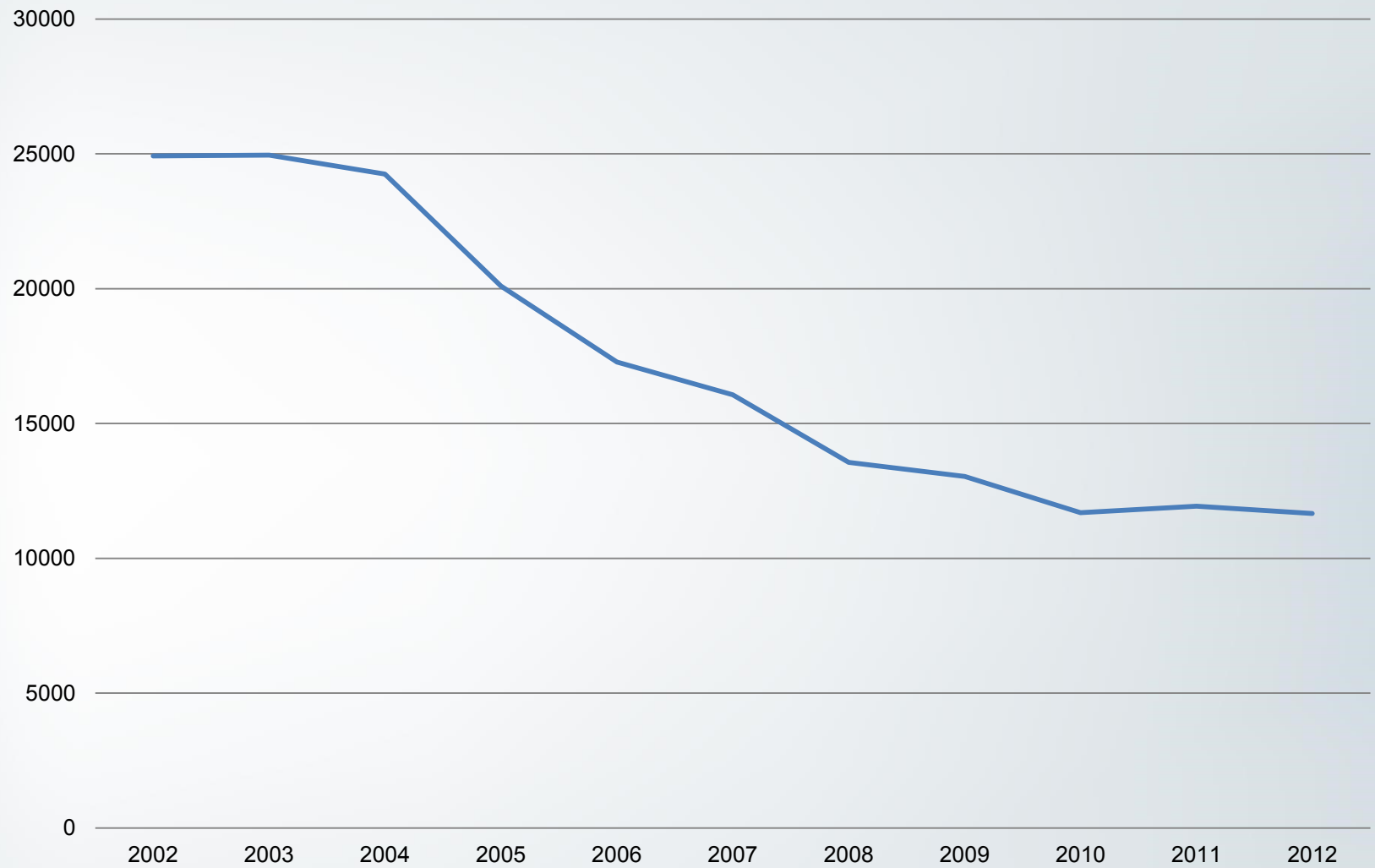
# Artssammensetning



## Antall driftsdøgn pr fartøy



# Antall driftsdøgn - totalt i flåten

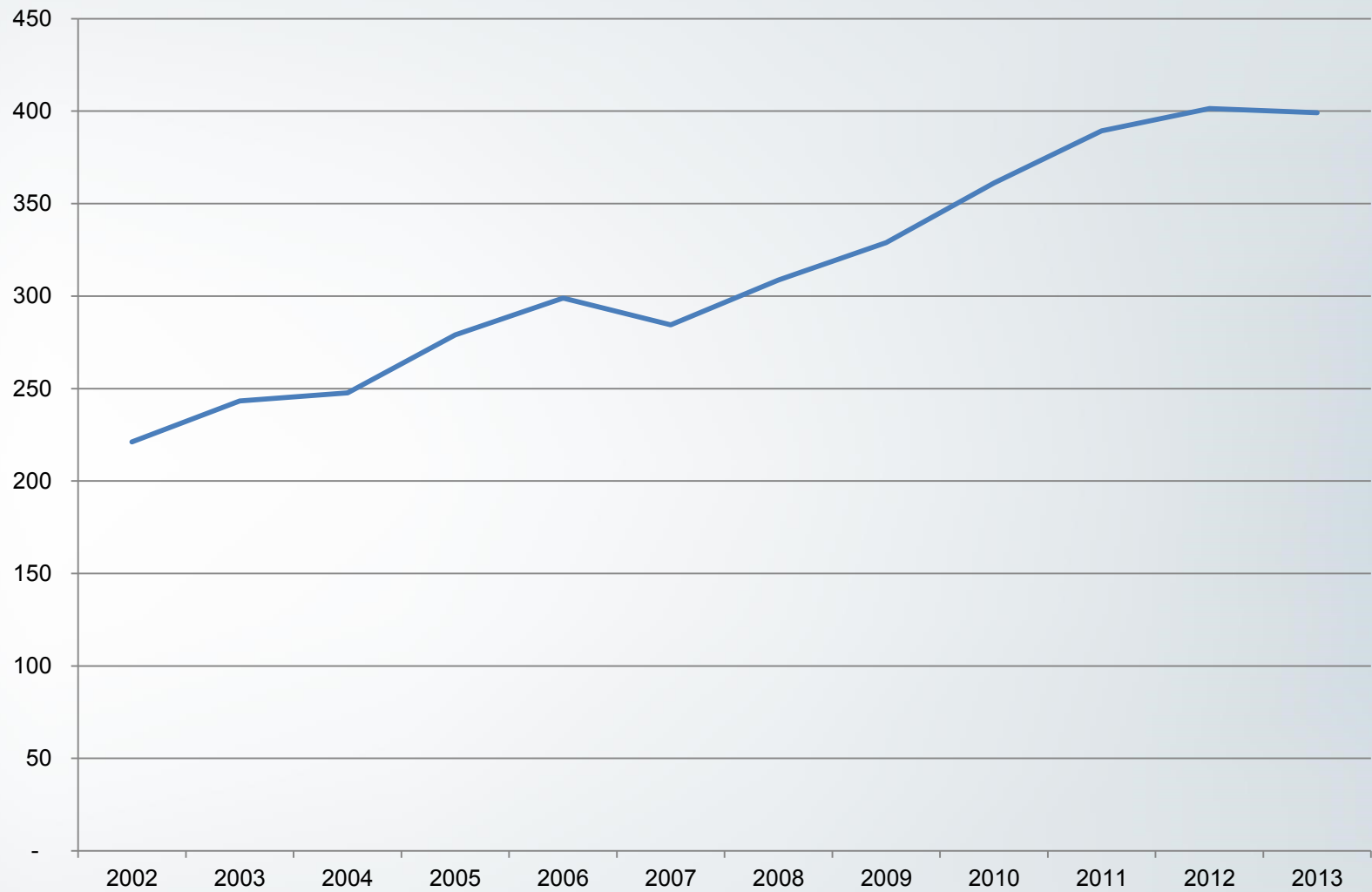


# Gjennomsnittlig antall landinger pr fartøy





## Kvantum pr landing (totalt sett)

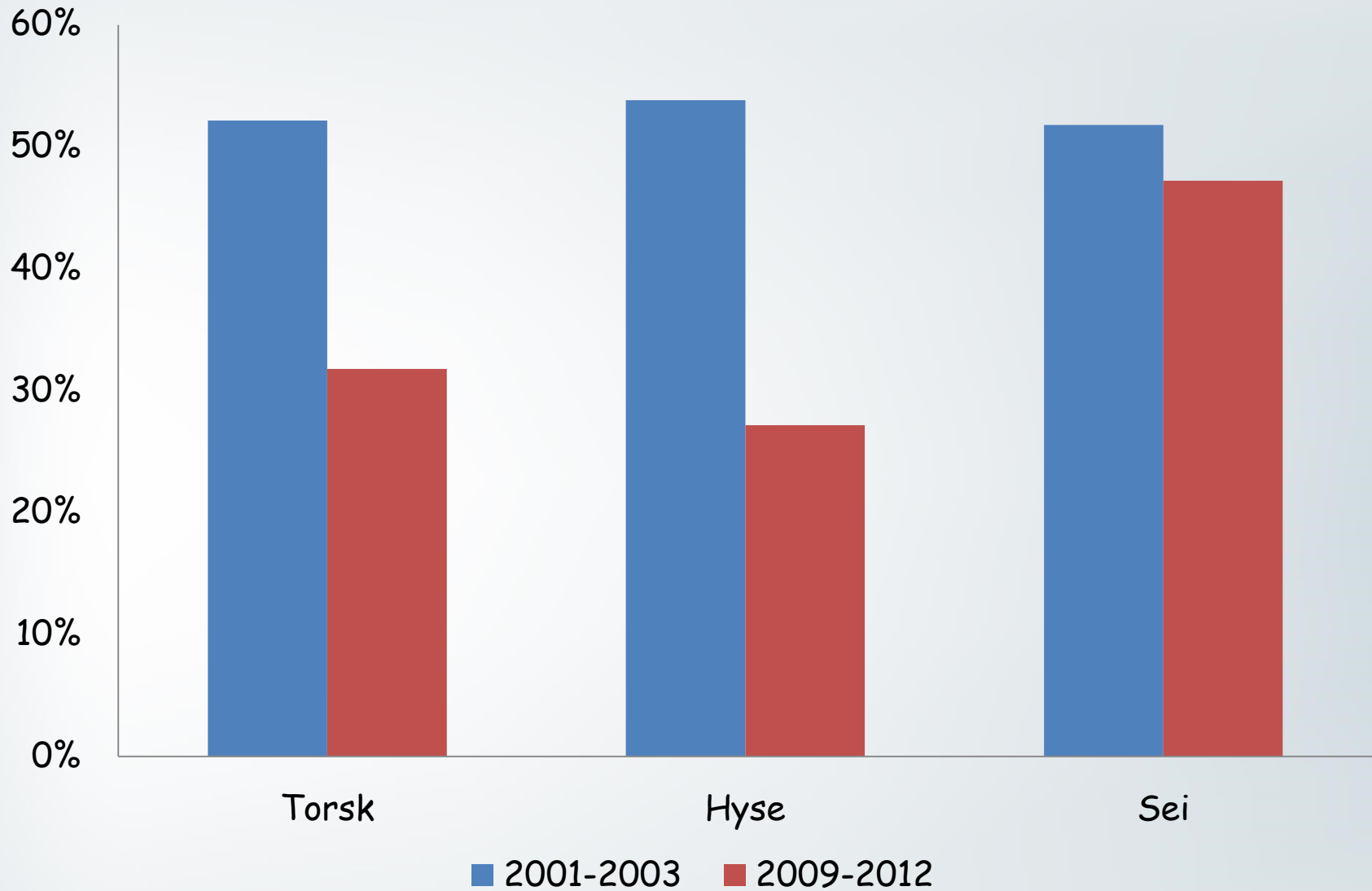




---

Fører strukturering til jevnere  
landingsmønster?

# Andel fanget på vinteren



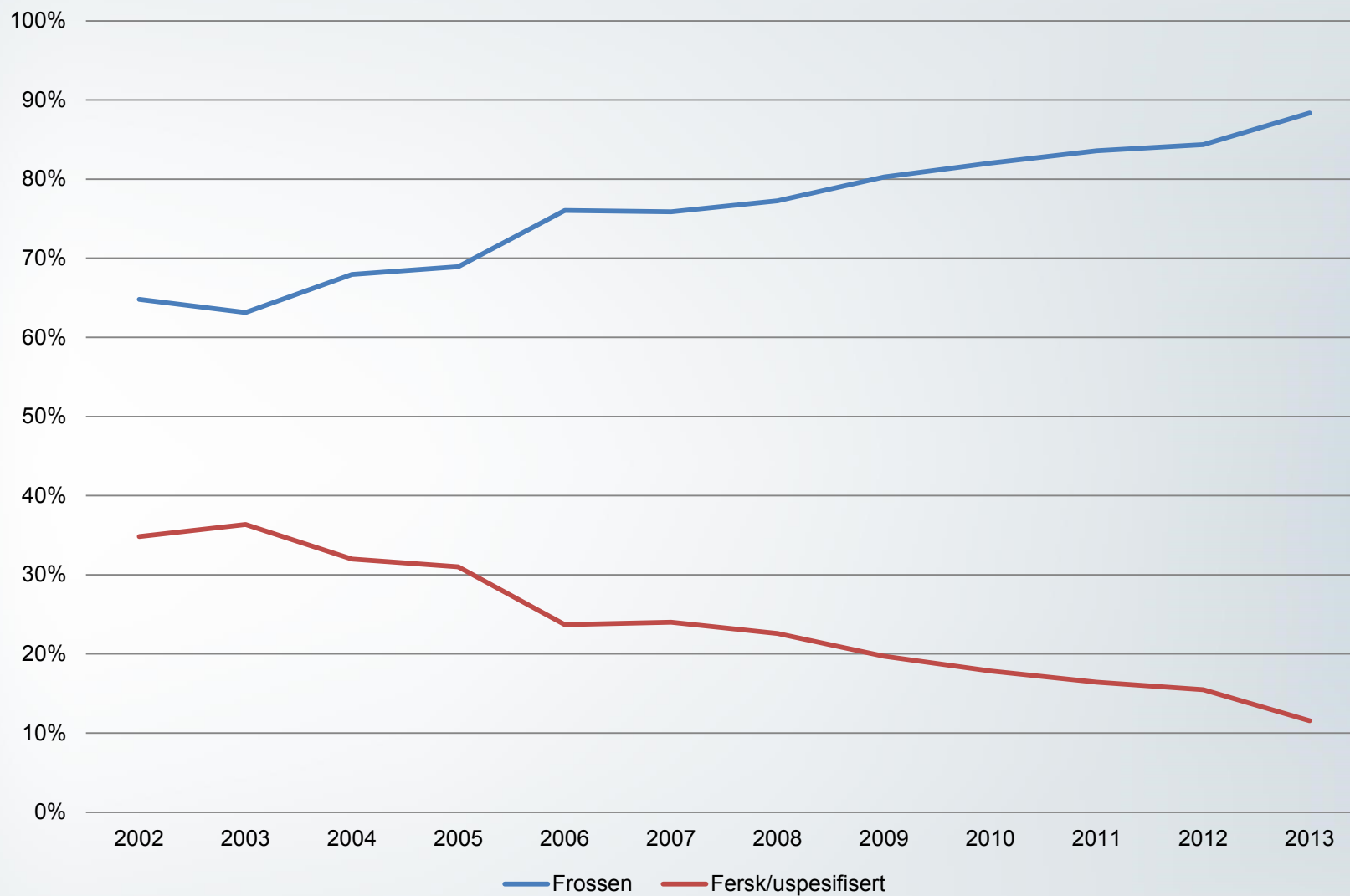
# Landingsmønster for torsk



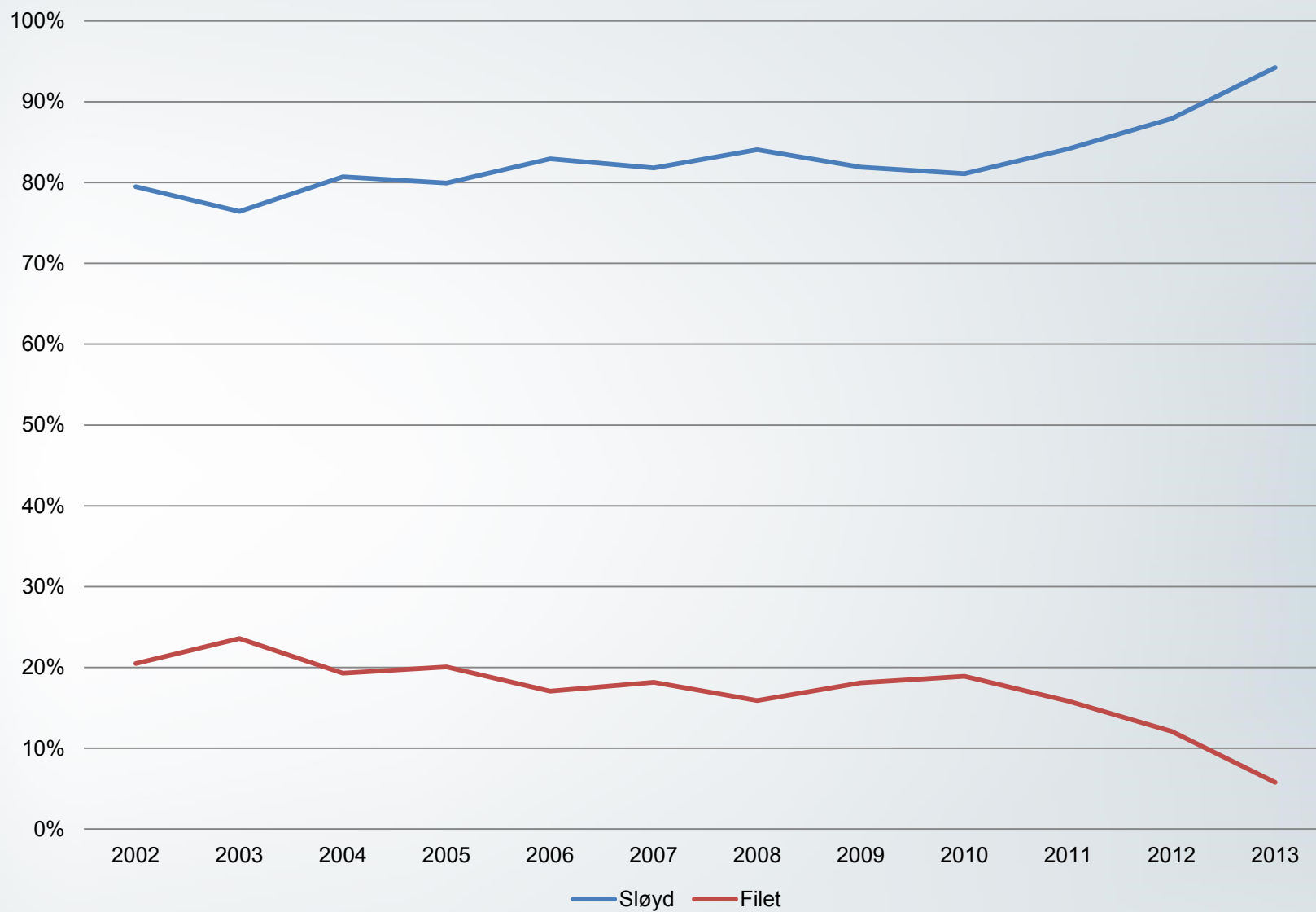
---

Fører strukturering til  
mindre bearbejding om bord?

# Andel fersk og frossen



# Ombordproduksjon





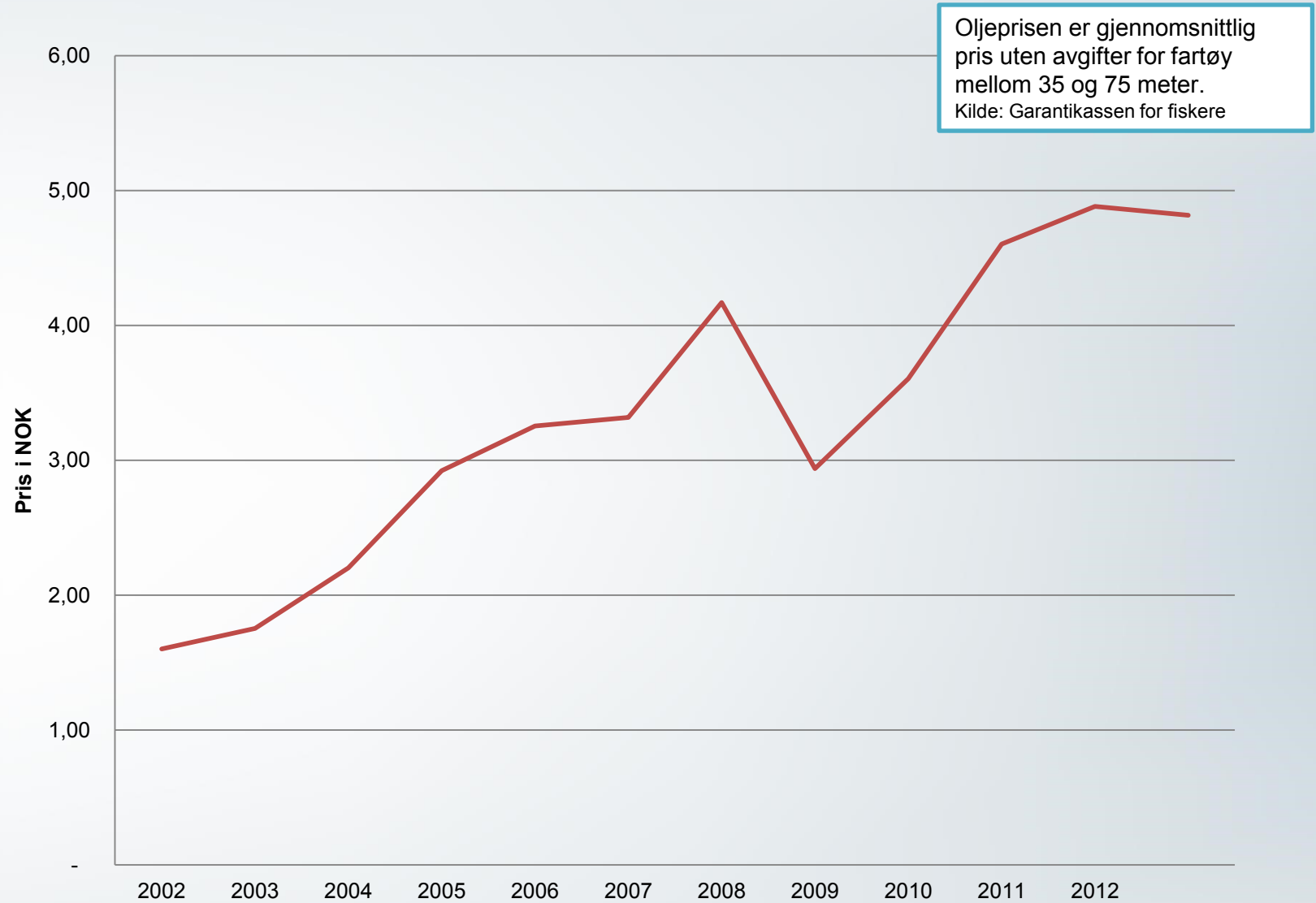
---

Strukturering:  
Fører færre fartøy til lavere drivstoffbruk?

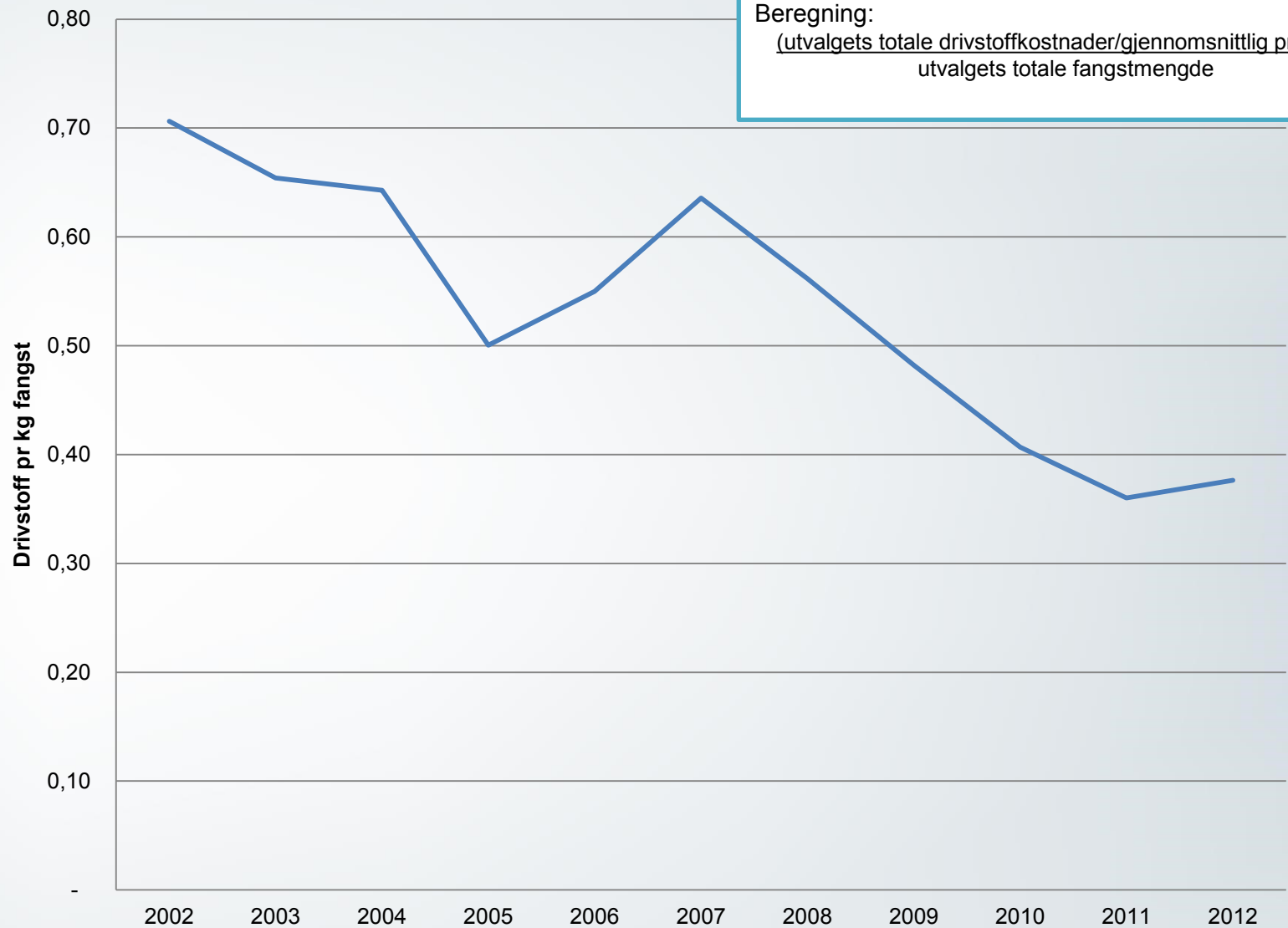
# Drivstoffforbruk i fiskeri



# Oljepris



# Drivstofforbruk (l) per kg fangst



---

# Strukturering (og en gunstig bestandssituasjon) har ført til:

- Flere landinger pr fartøy
- Flere driftsdøgn pr tråler
- En mer moderne torsketrålflåte
- Jevnere sesongprofil
- Imponerende reduksjon i drivstofforbruk og klimagassutslipp pr kilo landet
- Bedre lønnsomhet og bedre avlønning
- Høyere gjeldsgrad
- Færre ansatte
- Økt HG produksjon

---

Takk for oppmerksomheten!