



Nofima



Foto: oddemann_79/skipsfarts-forum.no

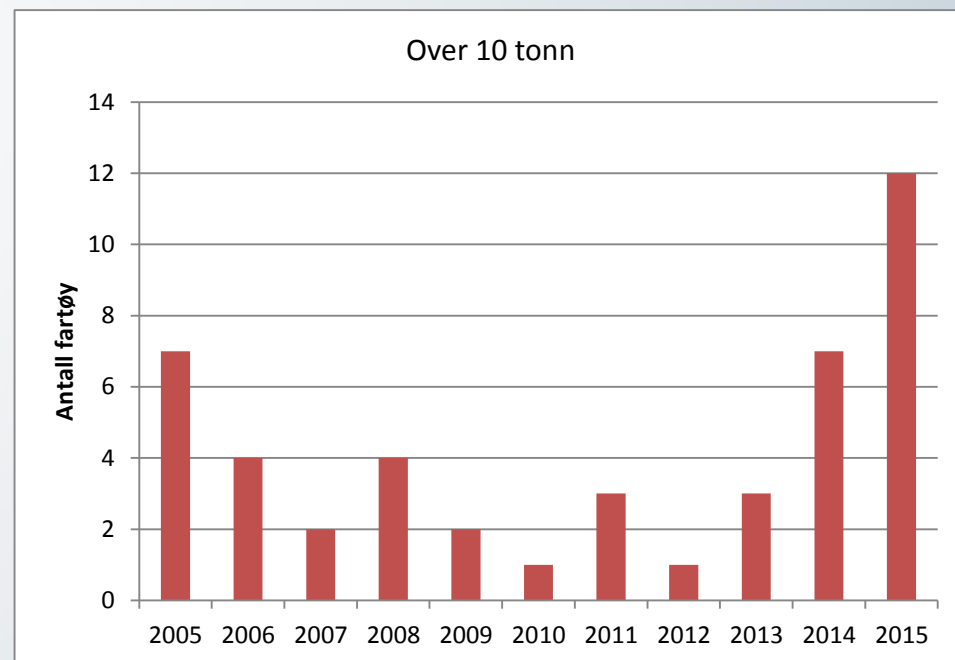
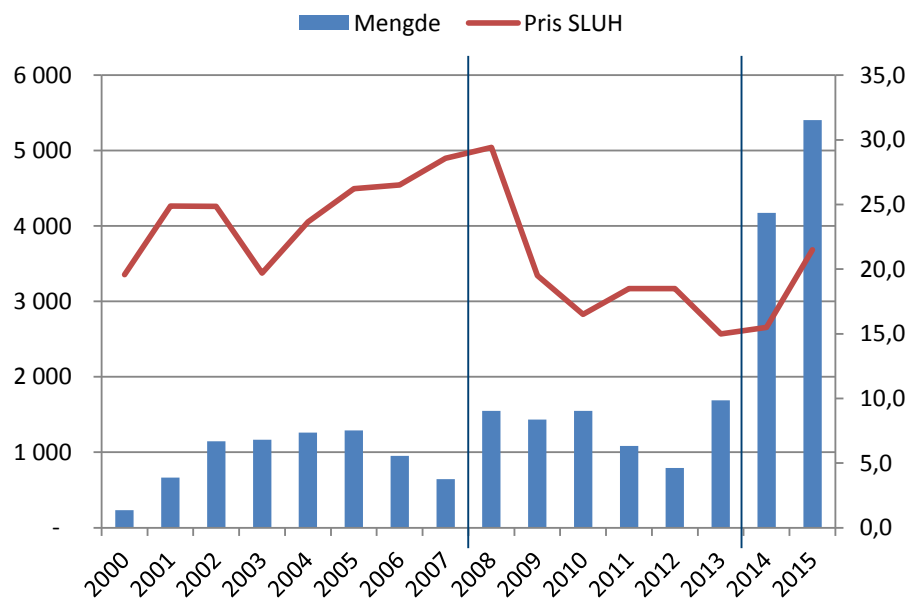
Fangstbasert akvakultur torsk – erfaringer og økonomi

Øystein Hermansen

Fangstbasert-seminar, Tromsø, 3. des 2015

Kvotebonus virker!

- Innført 2008 – 80%
- Utvidet 2013 – 50%
- Stor økning i aktivitet
- «Nye» fartøy
- Flere mottak



Hva så med regelverket?

- Endring fra 2015
 - Inntil 12 uker – kystverket
 - Over 12 uker – tillatelse fangstbasert akvakultur
 - Teknisk standard
 - Internkontroll
 - Slakting og transport
 - Journalføring og rapportering
- Intervju med 8 oppdrettere
 - 1 med akvakulturtillatelse

Tidsbegrensningen

- 5 rapporterte denne som problematisk
 - Prisoppgang sensommer
 - Ikke dynamisk – stor forskjell i fiskens tåleevne
 - Hva betyr å «tilby» fôr?

Fangstbasert-tillatelse

- Lite ressurskrevende søknadsprosess
 - Strømmåling, bunnforhold
- Usikkerhet krav slakting av fisk
 - Uten behandling blodvann
- Krav lokalitet kan være vanskelig
 - Ønske om nærhet
 - Nærliggende lakseanlegg



Ressursuttak / FiDir

- Ingen problematikk rapportert
- Dynamisk omregningsfaktor viktig
- Ressurser til kontroll/hindre ulovligheter

- Større konfliktpotensial i forslag til regler

Mattilsynet

- En trakk frem dette som problematisk
 - Regelverket bør tilpasses torsk bedre
 - Krav om avlusing
- En nevnte dokumentasjonskrav krevende
- En trakk frem ulik praksis
- Krav til slakting etter 12 uker

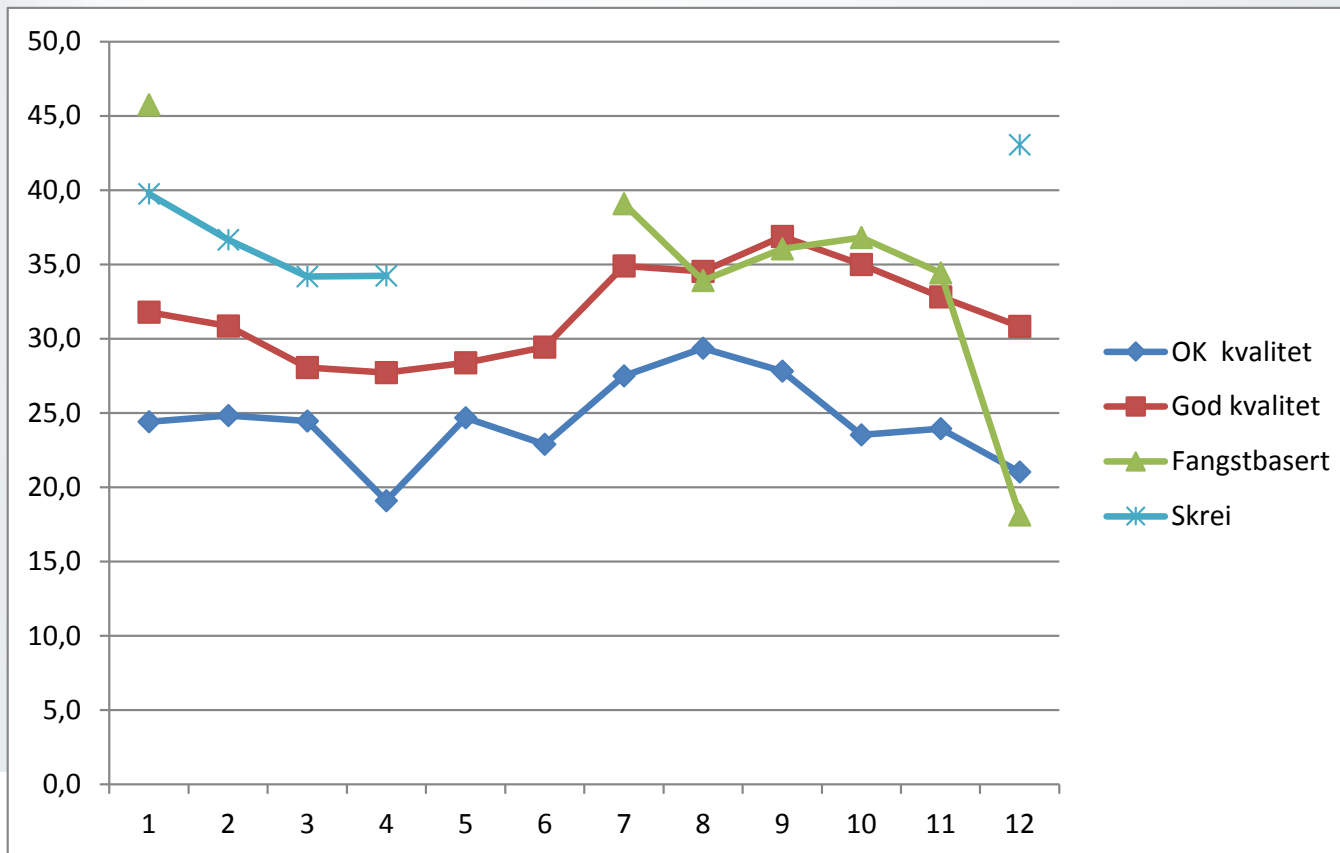


Aktivitet

- Bare en vekstfôrer
- Nedgang i vekt ikke problem – kvoteavregning
- Lite dødelighet
 - Noe variasjon mellom leveranser
 - Fiskers adferd/erfaring, fartøyutrustning
 - Etter 2-3 dager svært lite
- Vektutvikling noe variasjon
 - Noen stabil, andre 1%/uke
 - Noen få ikke-spisere, andre 40-50%

Verdiøkning

- «Avtaler» med fartøy om mengde/pris
- Kombinasjon kontrakt/spotsalg
- Salg utenom sesong
- Timing
- Forutsigbarhet
- Kvalitetsforbedring



Kvotebonus

- Alle oppfatter dette som viktig
- Mange av fartøyene vil falle bort
 - Spesielt i læringsfasen
- Enkelte diskuterte størrelse og nedtrapping
 - Få «cowboyer»
- Bør bonus starte 1. jan?
 - Ikke utjevning av tilbud
 - Risikerer oppfisket avsetning før «loddetorsk»
- Ferskfiskordn reduserer verdien

Fartøyøkonomi

- Økonomimodell
- Fangstforutsetninger
 - 80% overlever,
 - 10% inntak, 10% overføring merd, (5% første døgn)
 - 200 tonn kvote
 - Antatt halv bifangst hyse/sei 10 og 5%
- Salgspris: antatt 22 vs 18 kr/kg sløyd

	50% bonus	20% bonus	0 Bonus	"Trad"
Torsk levende	267	190	160	
Torsk død	67	48	40	200
Sum torsk	333	238	200	200
Hyse	33	24	20	40
Sei	17	12	10	20

Fartøyøkonomi - kostnader

- Salgsavgifter:
 - 1,2% NR, 3,1% prod, 0,25% pensjon, 0,2% kontroll
- Driftsdøgn:
 - Informant fisket 850 tonn levende torsk på totalt 89 døgn
 - Gjennomsnitt ~10 tonn/døgn
 - Føringskapasitet «dødfisk» ~70 tonn, men fangst/kjøper begrenset store deler av tiden
 - Antar 20 tonn/døgn i snitt
- Modellfartøy får da fangstdøgn 33 vs 10
- Antar drivstoff 4.2 og 3.8 kbm/døgn (stor informant 5.0)
 - Pumping marginalt; 0.1 kbm/døgn

Fartøyøkonomi - resultater

- Høyere resultat for fartøyet
 - Uten alternativkostnad tid
- Mindre lott per dag, mer totalt sett
- Betydelig verdi i kvotebonus

	50% bonus	20% bonus	0 Bonus	"Trad"
Inntekt	5 061	3 615	3 037	2 820
Avgift	240	172	144	134
Drivstoff	514	367	308	137
Lott	1 749	1 249	1 050	1 083
Avskrivn	50	50	50	0
Annet	72	51	43	21
Driftsresultat	2 436	1 725	1 441	1 445
Lott/mann/dag	8,7	8,7	8,7	15,5
Tilleggsverdi/kg	5,0	¹⁴ 1,4	0,0	

Økonomi – korttidslagring - enkel

- Vedlikeholdsforing

- Holder vekten på 80% av fisken, andre -0,7%/uke (2,5 til 2,3)
- 4% dødelighet
- Kjøper 700 tonn – salg blankpakket 430 tonn - Pris 33 kr/kg

	Mengde	Pris	Innt/kostn.	pr kg
Salg ord	349	33	11 532	26,8
Salg ikkespisere	80	33	2 652	6,2
Salg biprod	150	1	150	0,4
Innkjøpt fisk	700	14,7	10 290	23,9
Fôr	137,9	3,5	483	1,1
Røkting	15	40000	600	1,4
Brønnbåt	0,5	661	331	0,8
Slakting/pakk	3	430	1 289	3,0
Avskrivning	6000	7	857	2,0
Resultat			484	1,1



Takk for oppmerksomheten

www.nofima.no