



Strukturering og energiforbruk i norsk torsketrålflåte

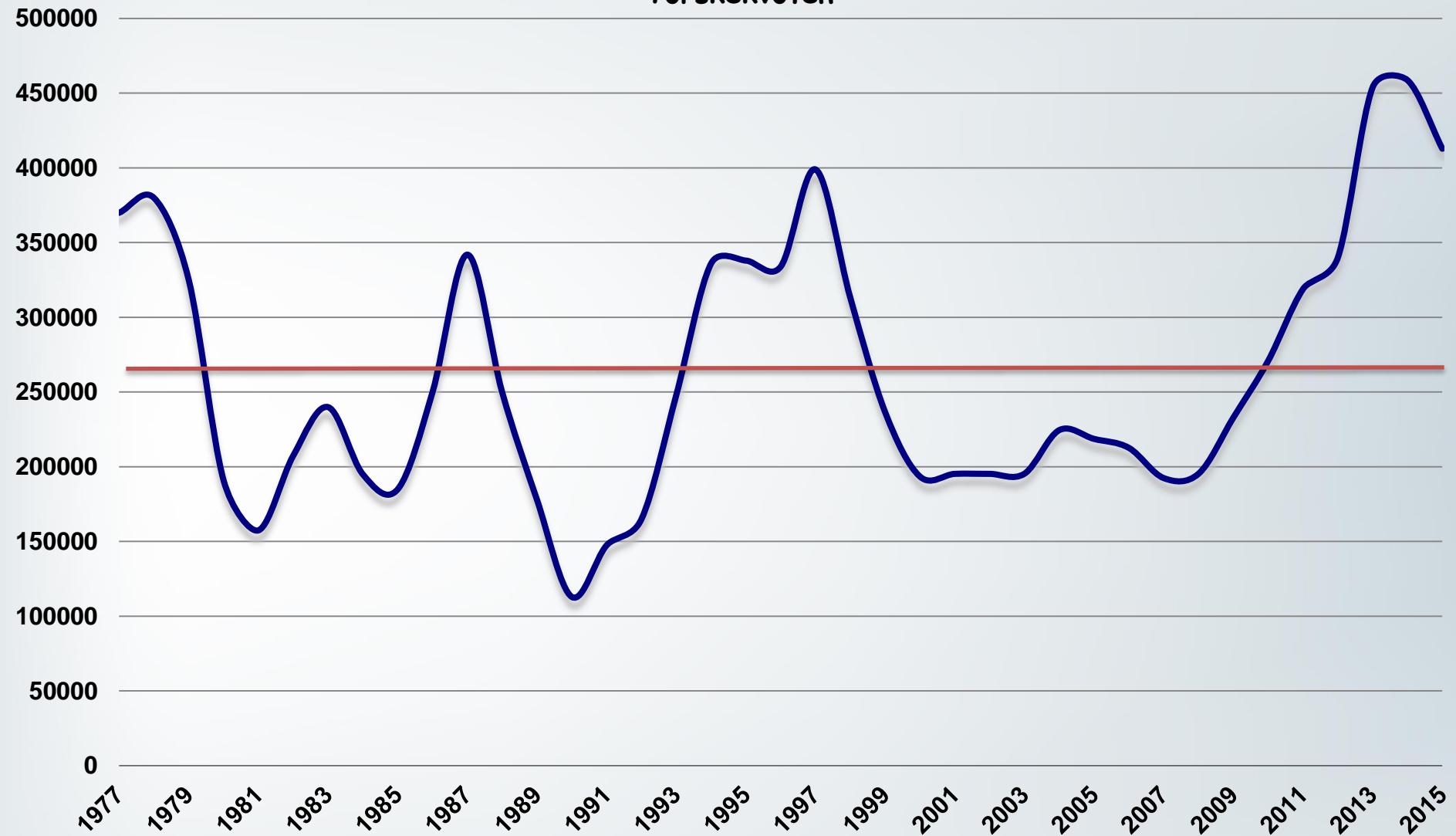
Marianne Svorken, Kathryn Donnelly
og
Bent Dreyer

Innhold

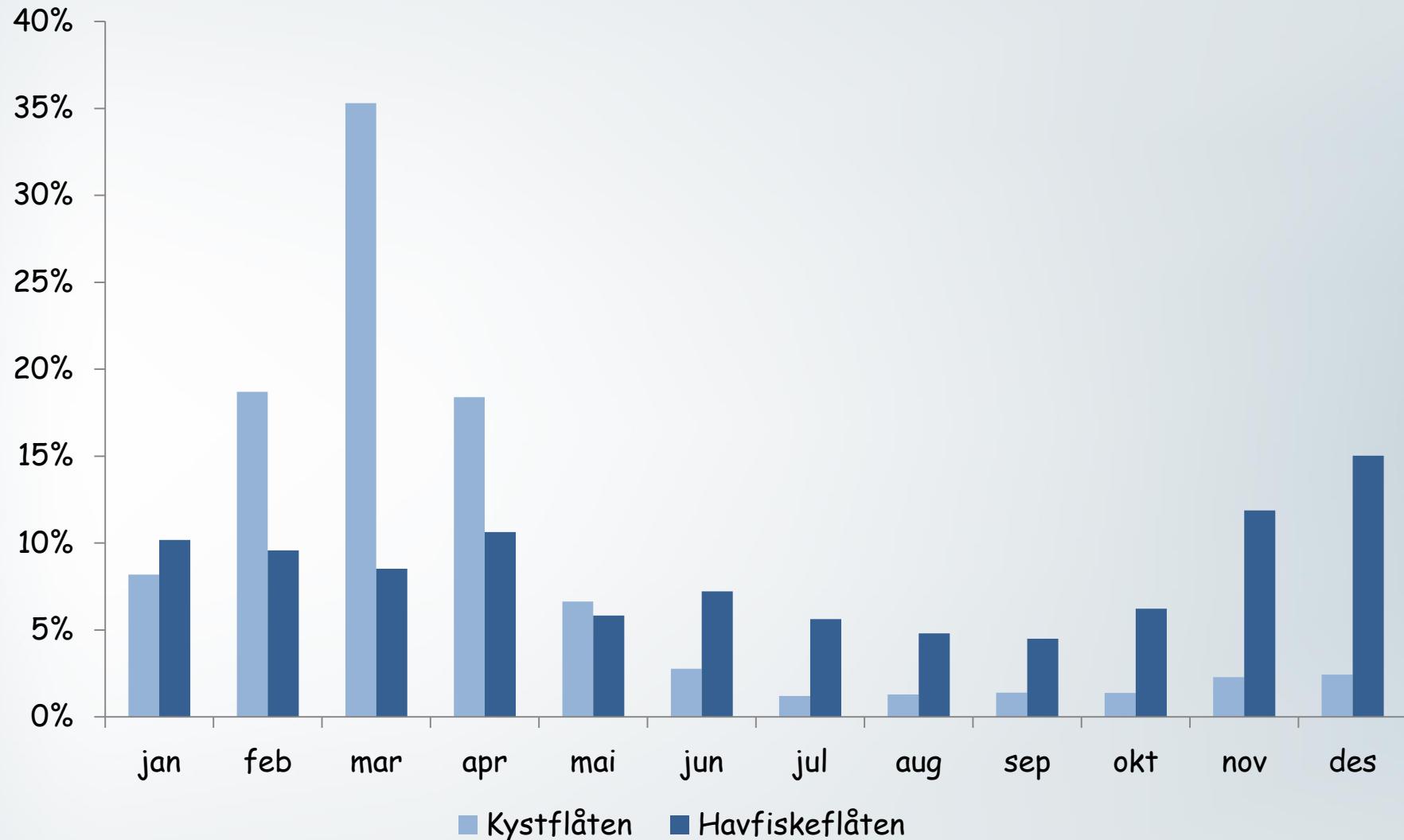
- Fiskeri og drivstoffforbruk
- Ulike effekter av strukturering i den norske trålerflåten - blant annet drivstoffforbruk
- Oppsummering

Fiskeri og drivstoffforbruk

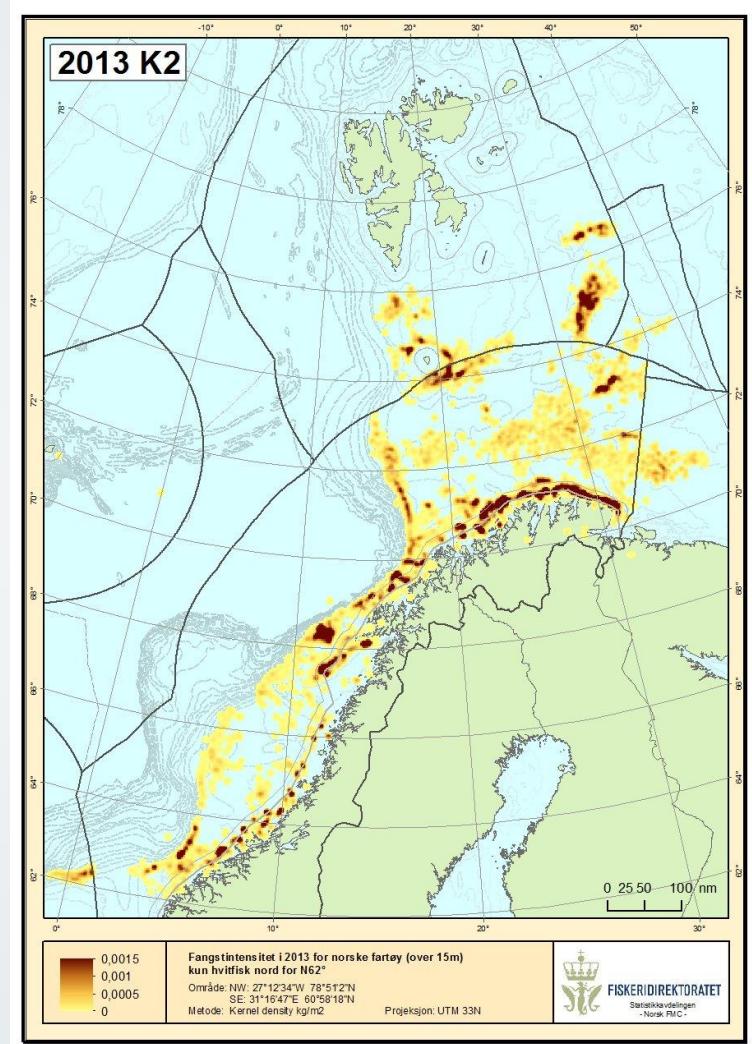
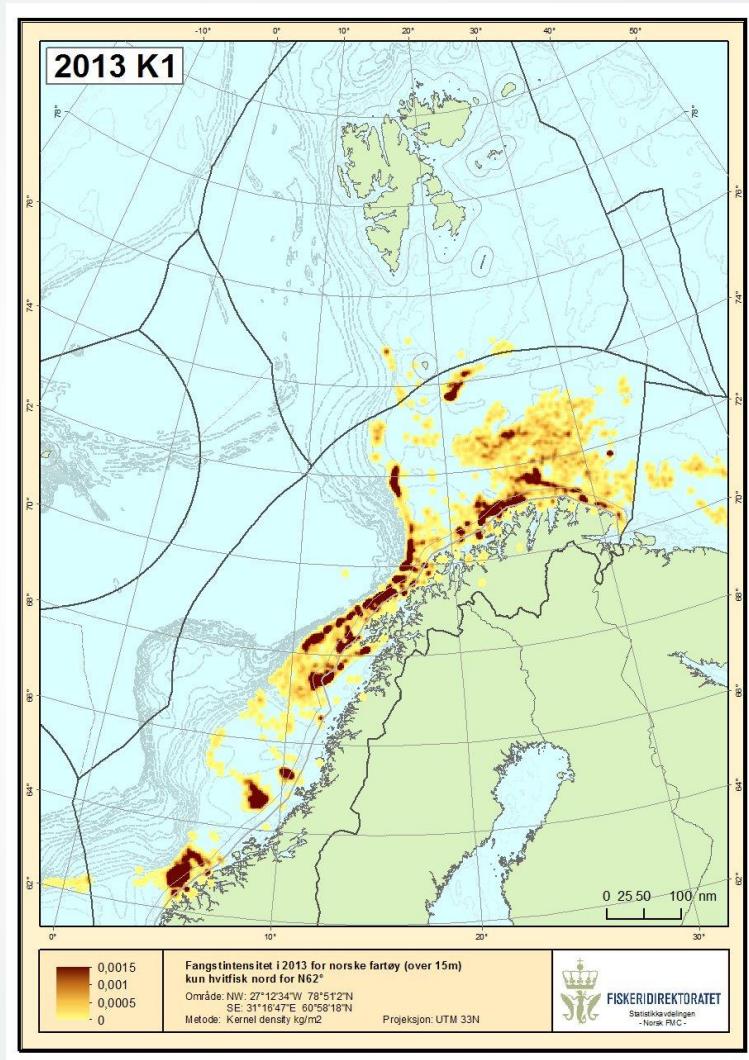
Torskekvoten



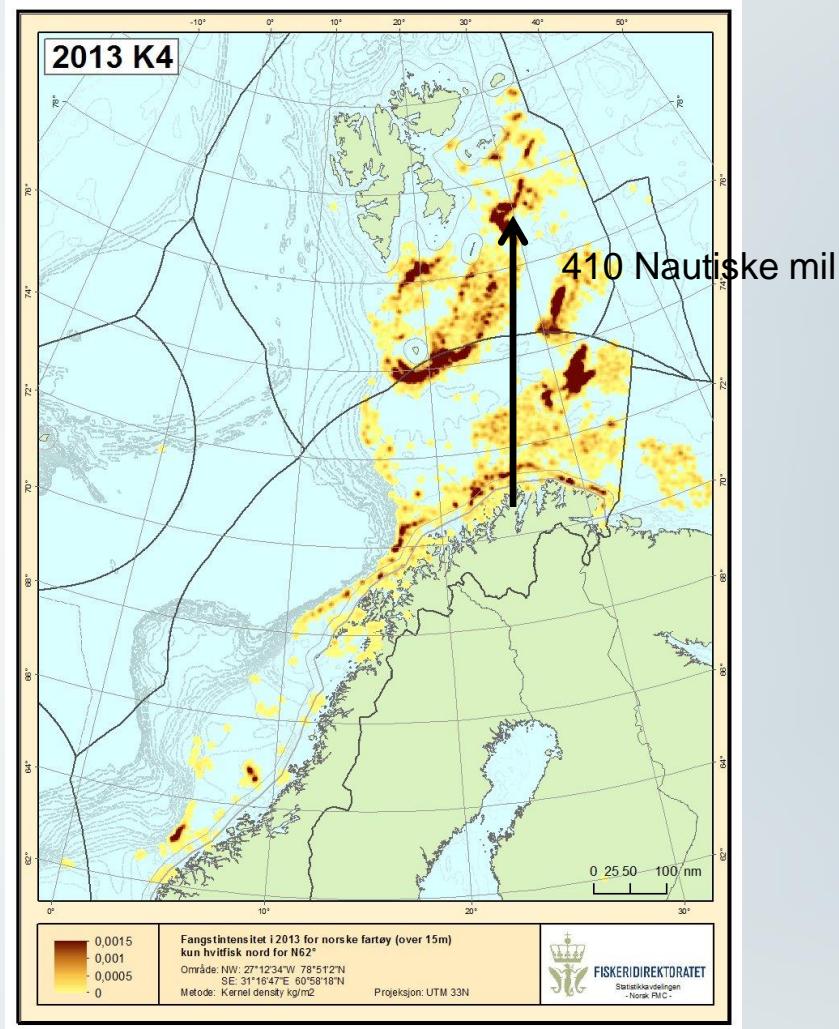
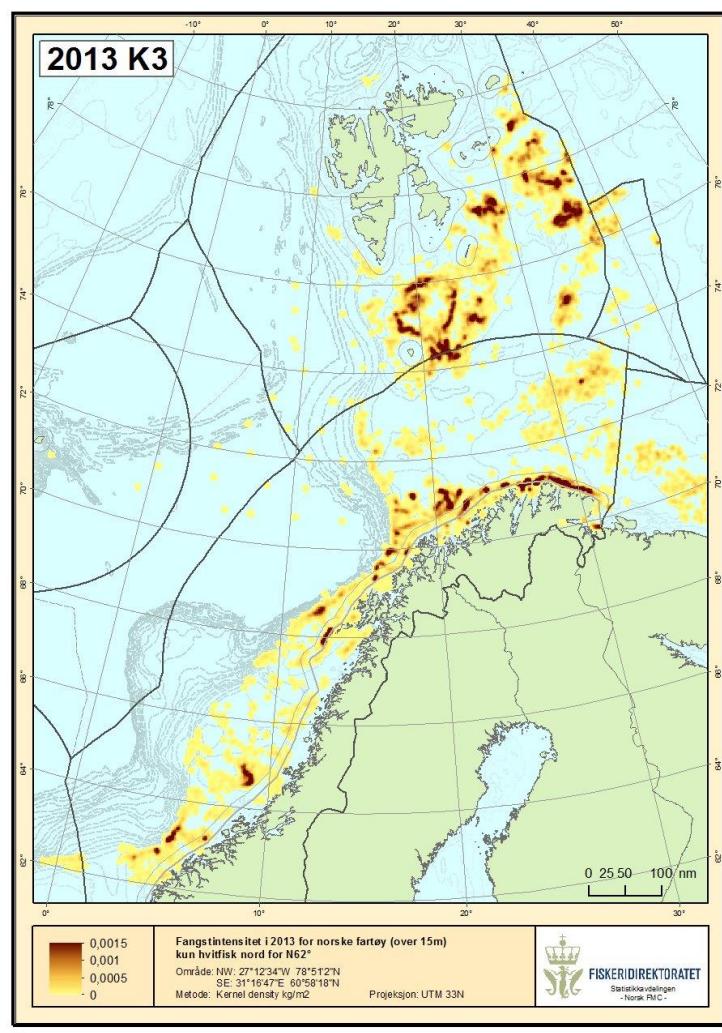
Norske fartøys landinger av torsk etter måned i perioden 2000-2010



Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- første halvår



Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- andre halvår



Handlingsrom

Utbredelse
Tilgjengelighet

Biologi

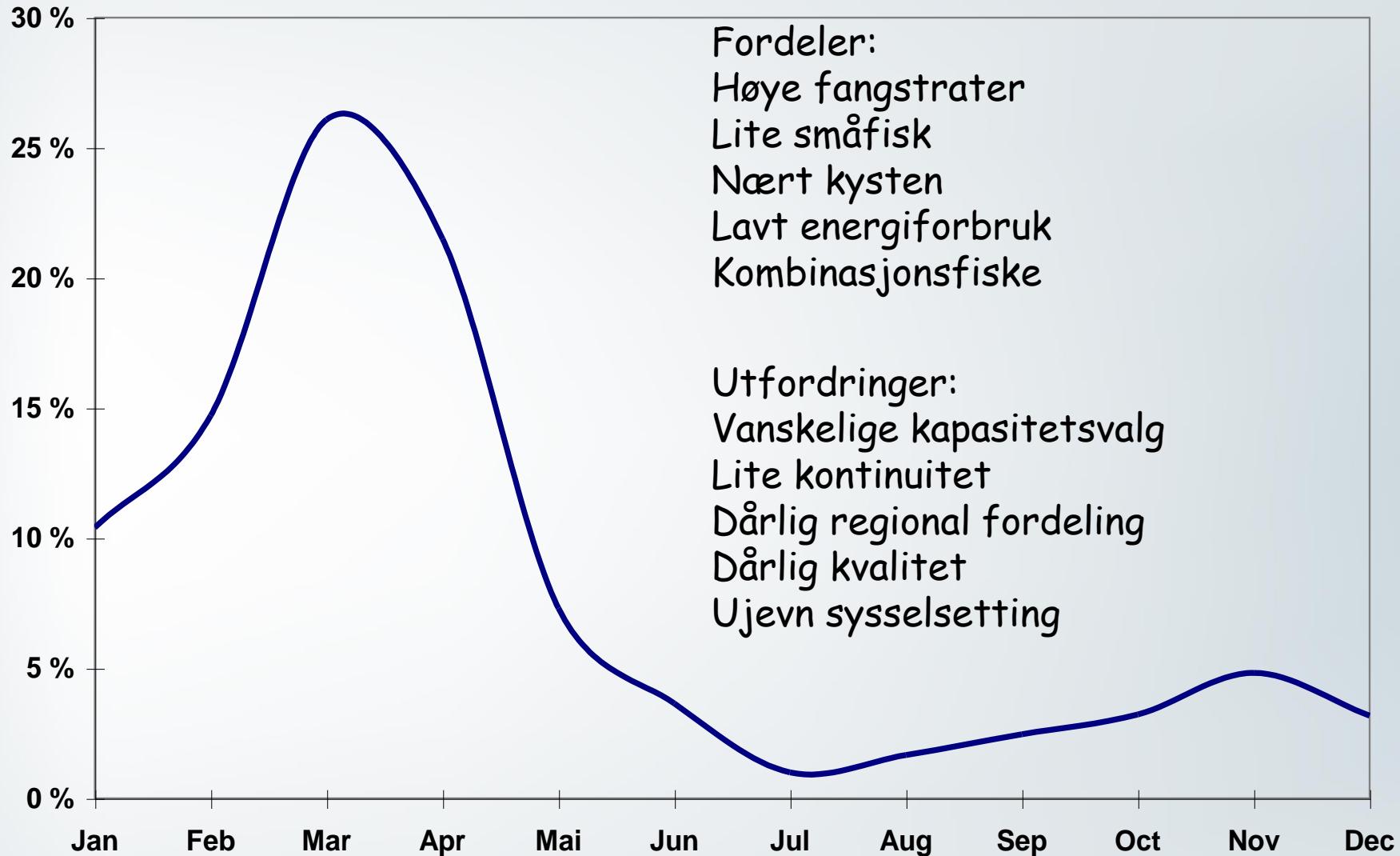
Framdrift
Fartøyutforming
Fangstredskap
Leteutstyr

Teknologi

Avstand
Fangstrate
Drivstoffpris
Produkt/Marked
Investeringer
Lott

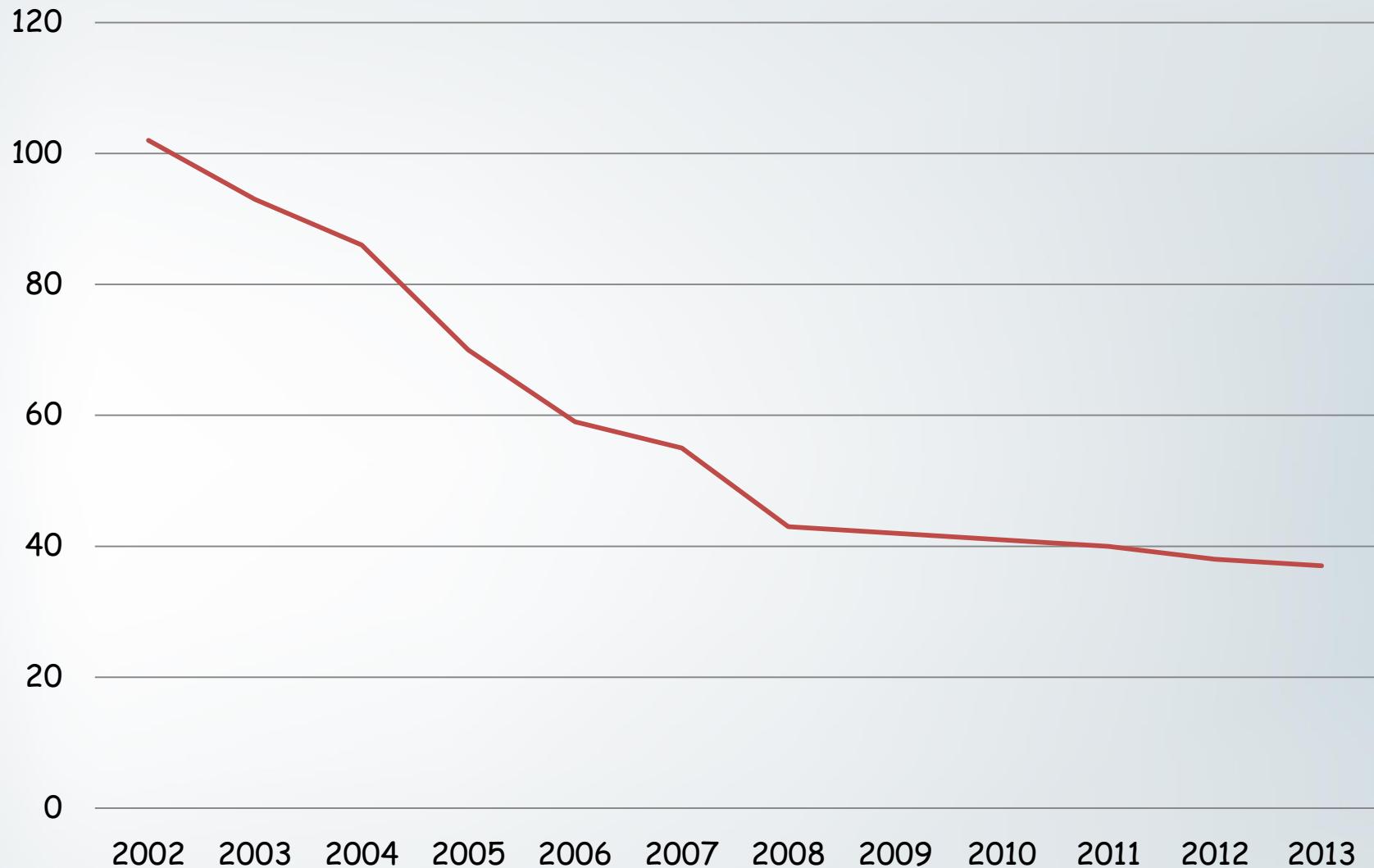
Økonomi

Sesongprofil - norsk torskefangst



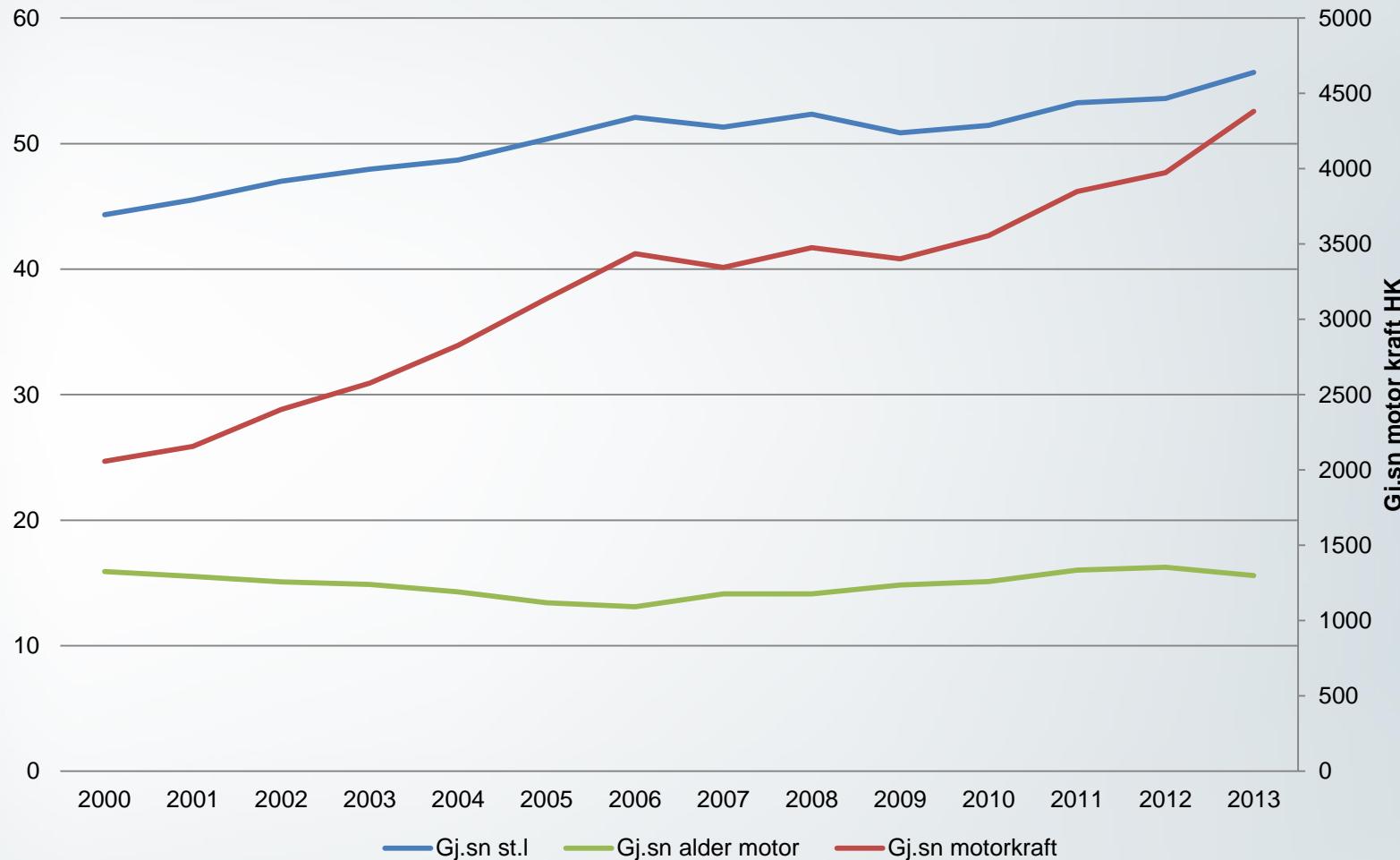
Strukturering: Fører færre fartøy til lavere drivstoffbruk?

Antall torsketrålere



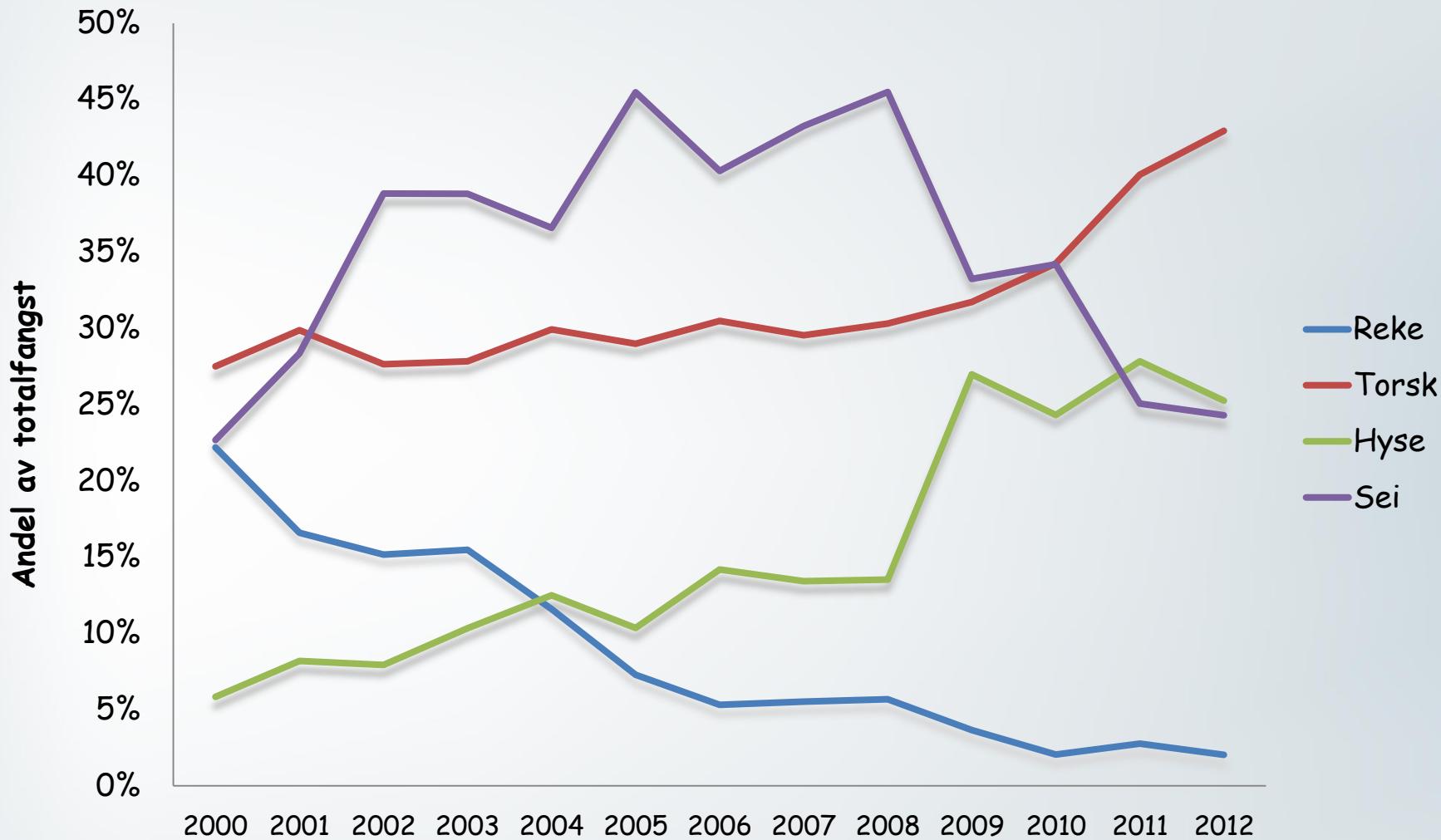
Fører strukturering til en
modernisering av flåten?

Alder og størrelse

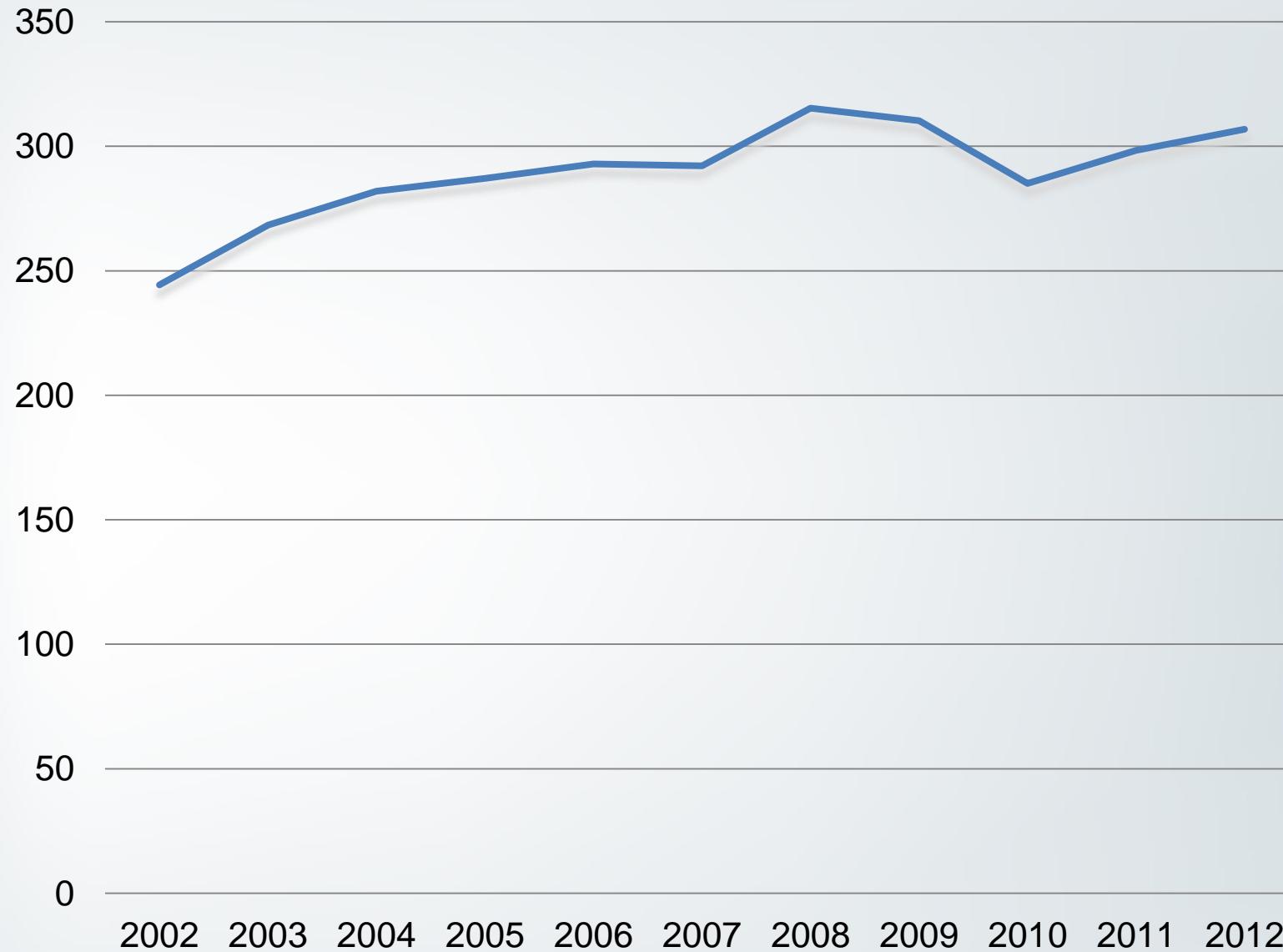


Fører strukturering til en mer effektiv flåte?

Artssammensetning



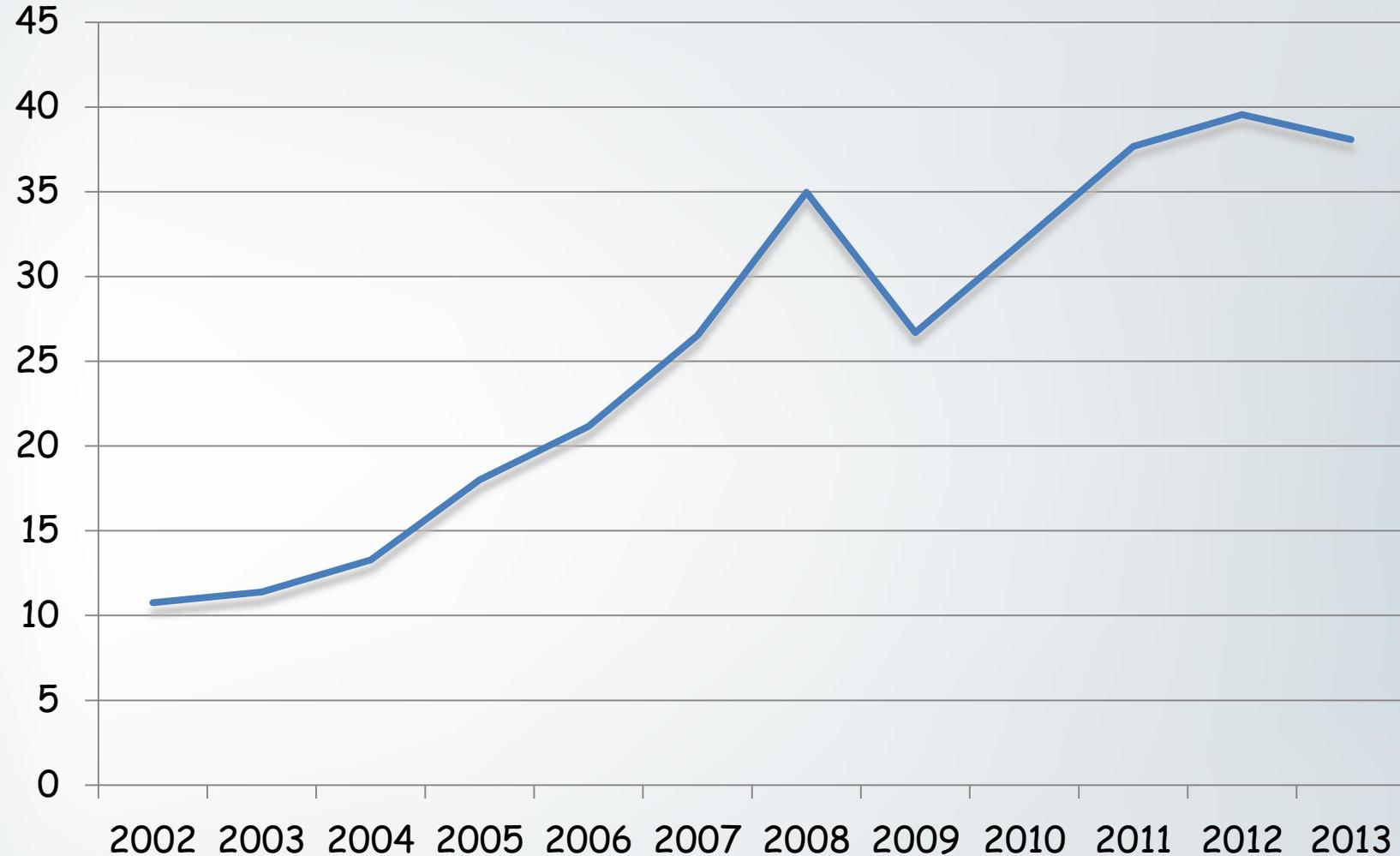
Antall driftsdøgn



Antall driftsdøgn - totalt i flåten

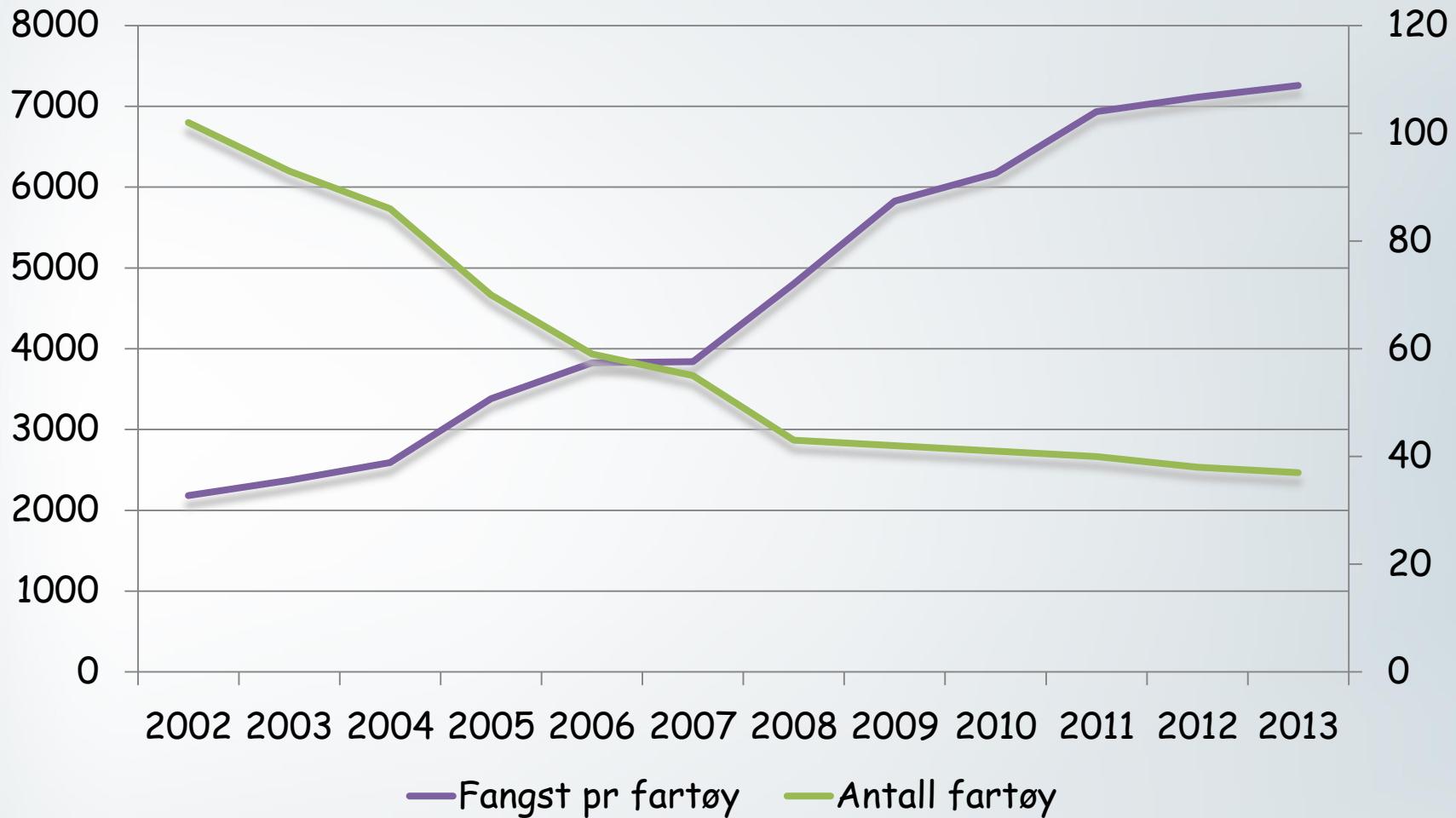


Antall landinger pr fartøy



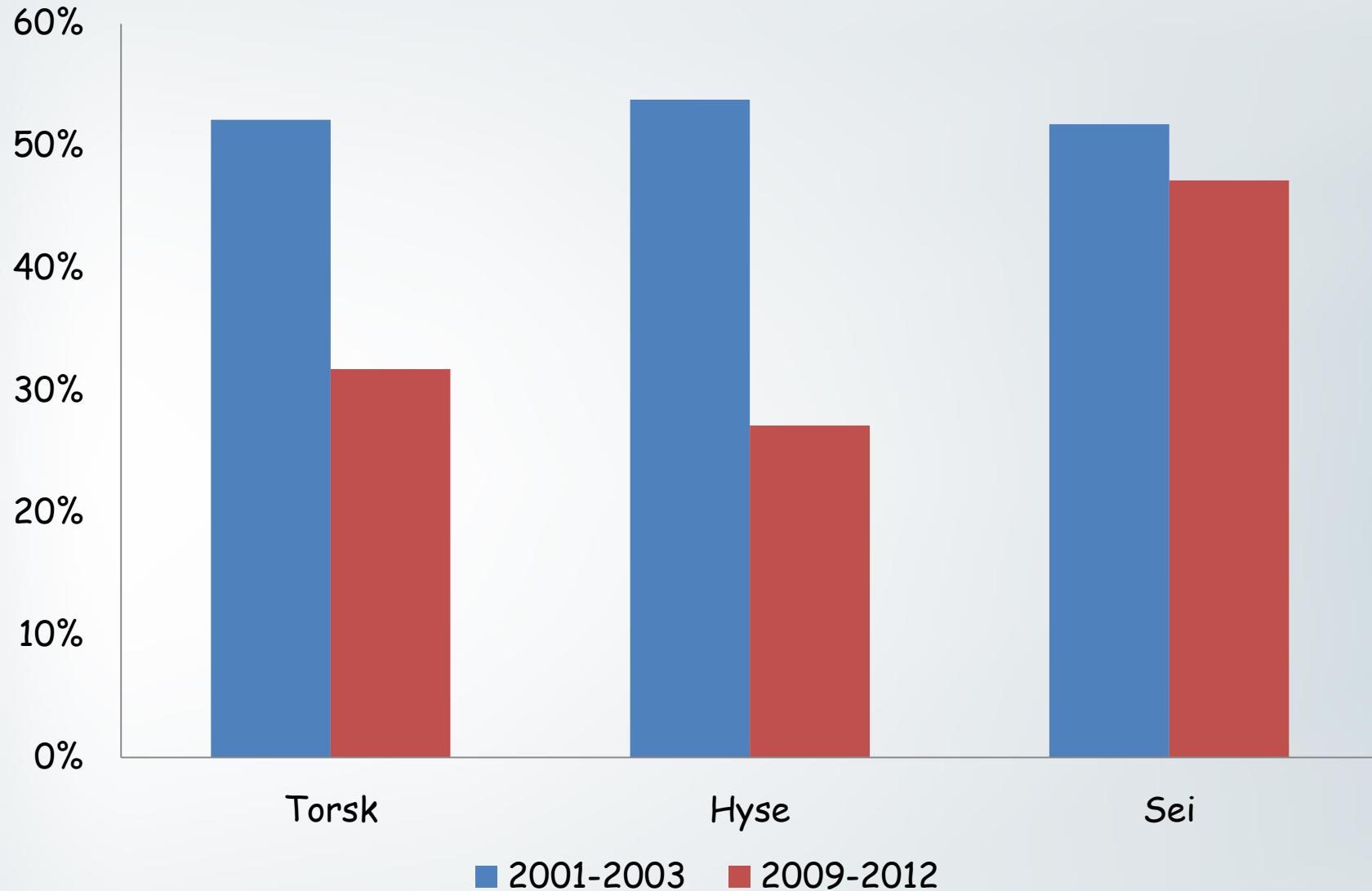
Kvantum pr landing





Fører strukturering til jevnere
landingsmønster?

Andel fanget på vinteren



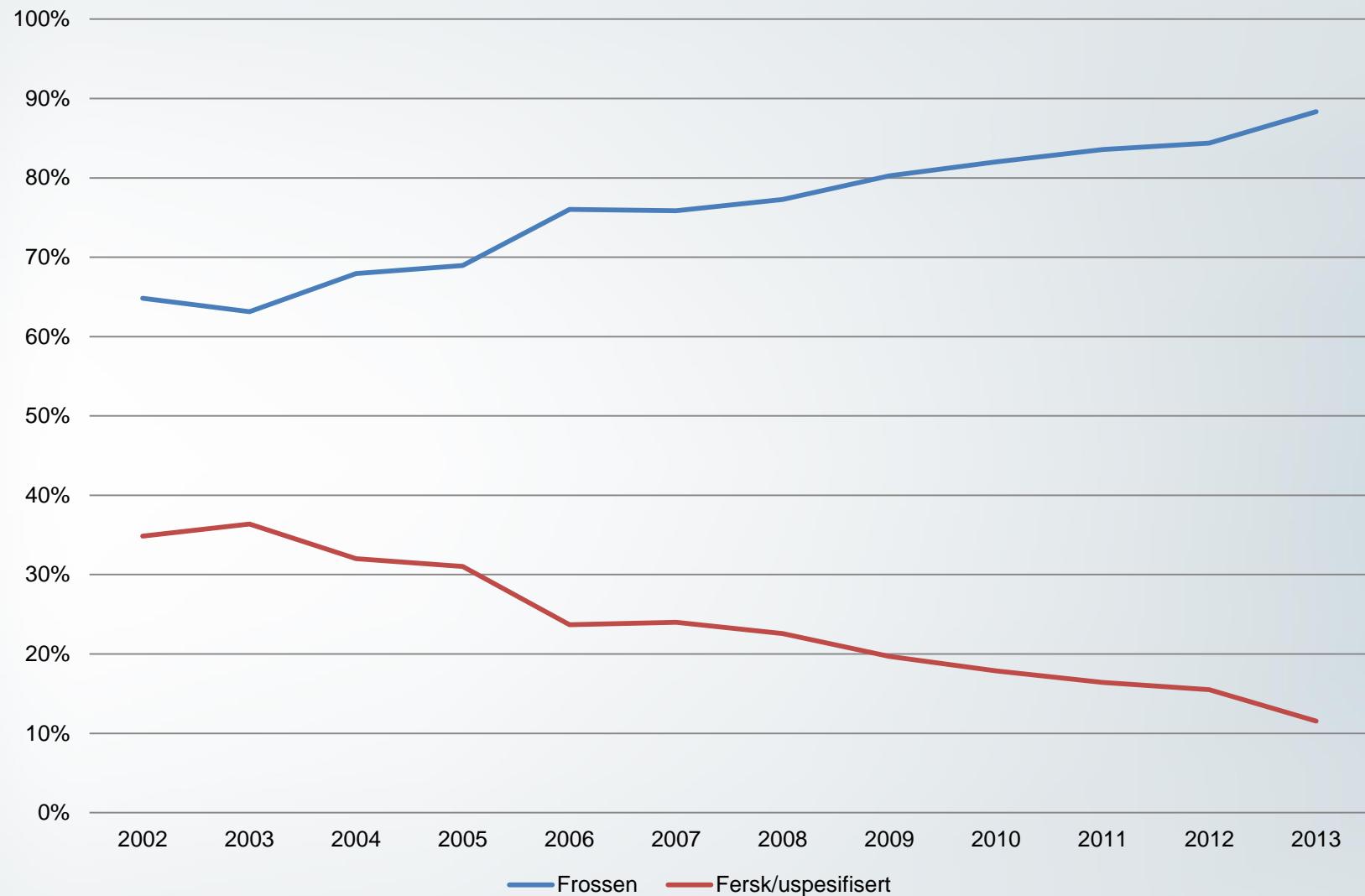
Landingsmønster for torsk

Landingsmønster torsk

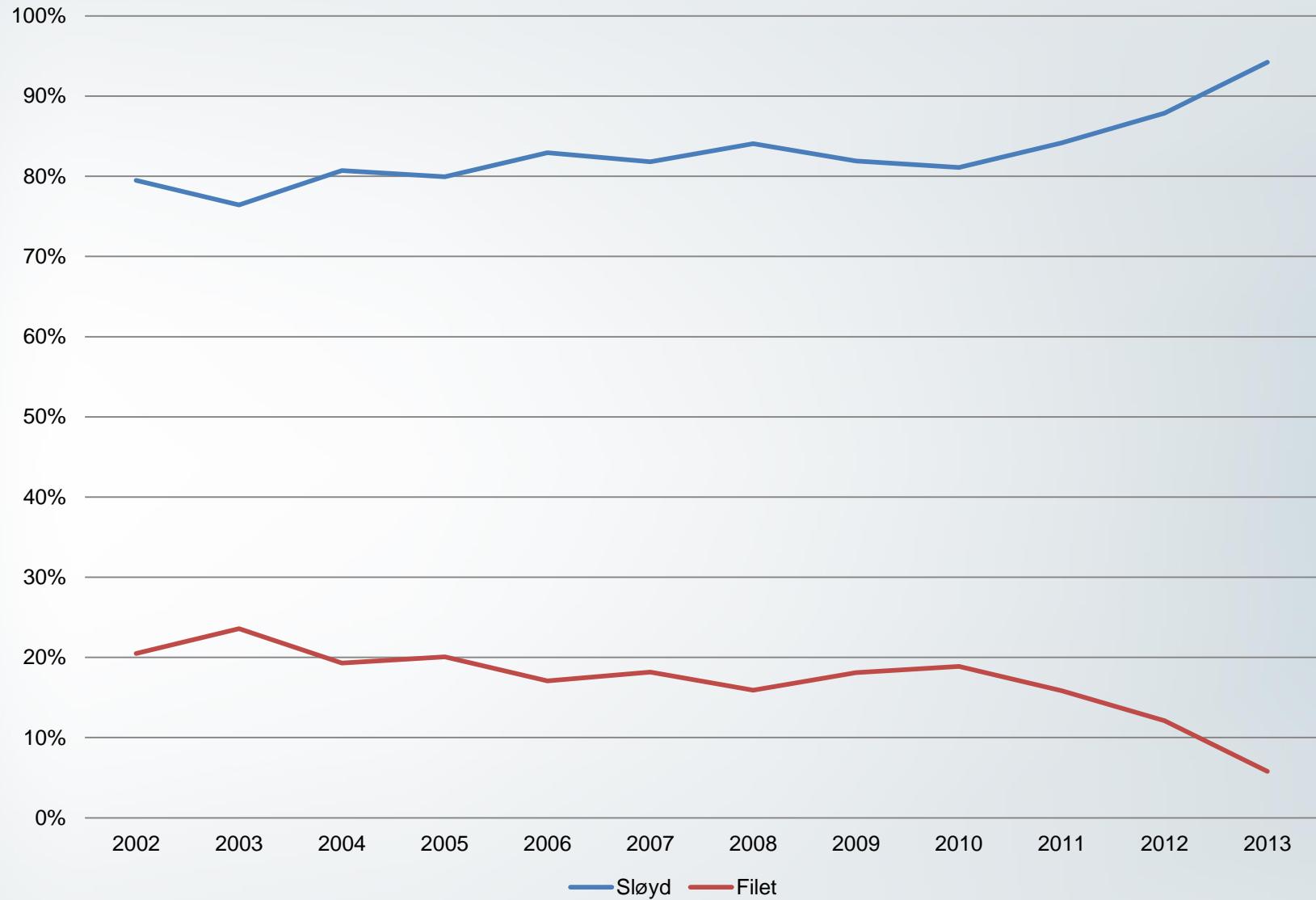


Fører strukturering til
mindre bearbeiding om bord?

Andel fersk og frossen

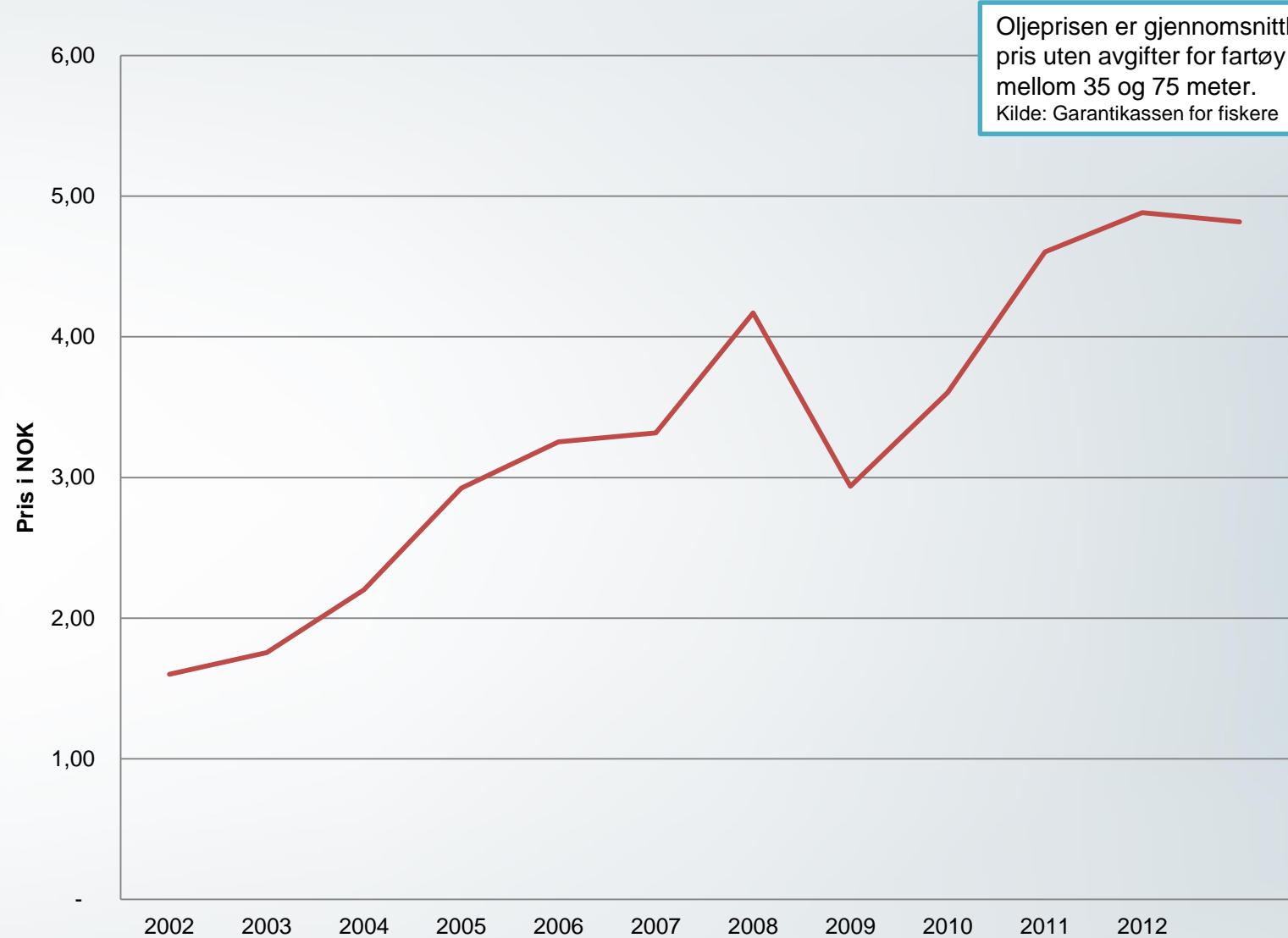


Ombordproduksjon



Men hva med drivstoffforbruket?

Oljepris



Oljeprisen er gjennomsnittlig pris uten avgifter for fartøy mellom 35 og 75 meter.
Kilde: Garantikassen for fiskere

Drivstoffforbruk (l) per kg fangst



Strukturering (og en gunstig bestandssituasjon) har ført til:

- Større landinger pr fartøy
- Flere driftsdøgn pr tråler
- En mer moderne torsketrålflåte
- Jevnere sesongprofil
- Imponerende reduksjon i drivstoffforbruk og klimagassutslipp pr kilo landet
- Bedre lønnsomhet og bedre avlønning
- Høyere gjeldsgrad
- Færre ansatte
- Økt HG produksjon



Takk for oppmerksomheten!