



Effekter av strukturering i den norske torsketrålflåten

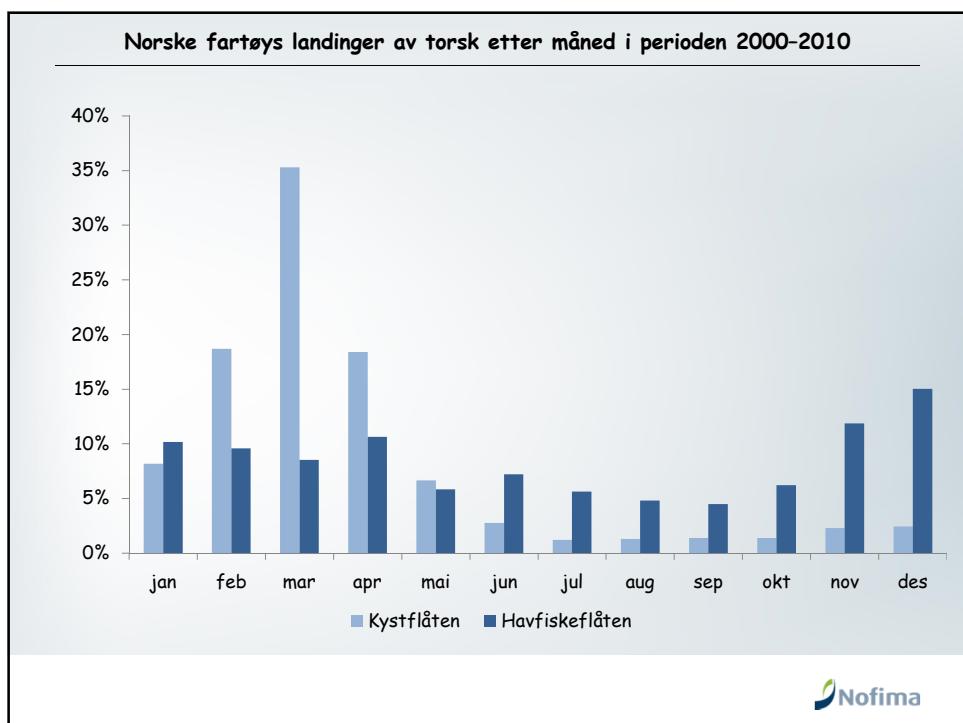
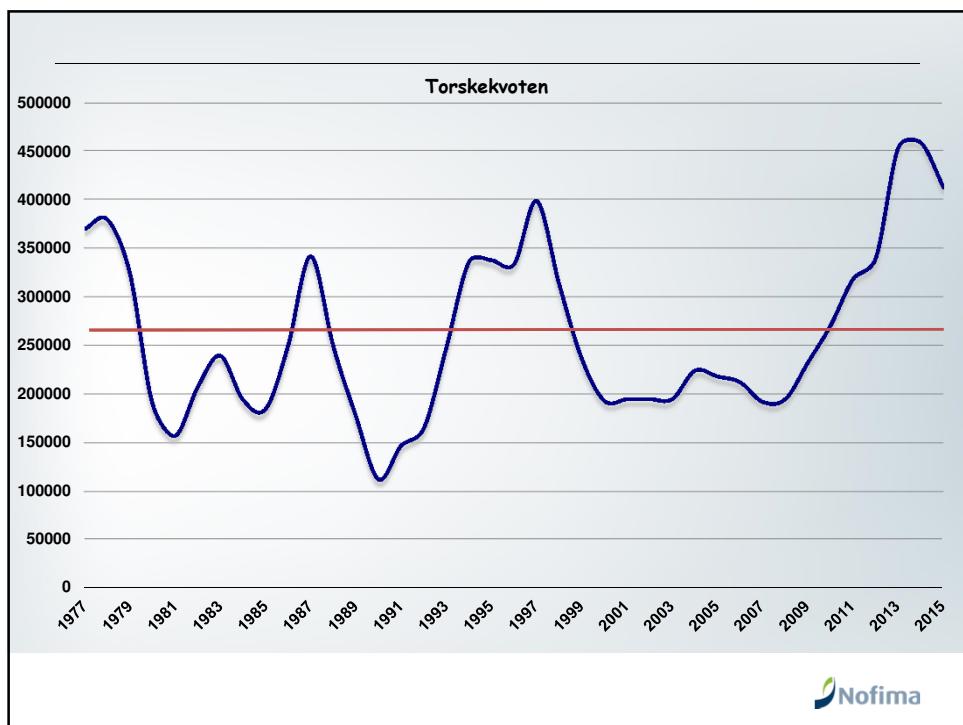
Marianne Svorken, Kathryn Donnelly
og
Bent Dreyer

Referansegruppemøte Markedsbasert høsting 17. desember 2014

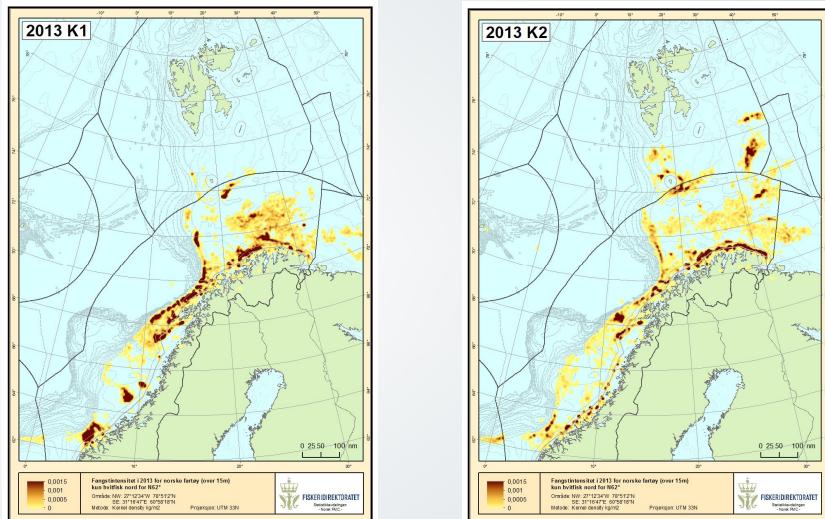
Innhold

- Ulike effekter av strukturering i den norske trålerflåten - blant annet drivstoffforbruk
- Oppsummering



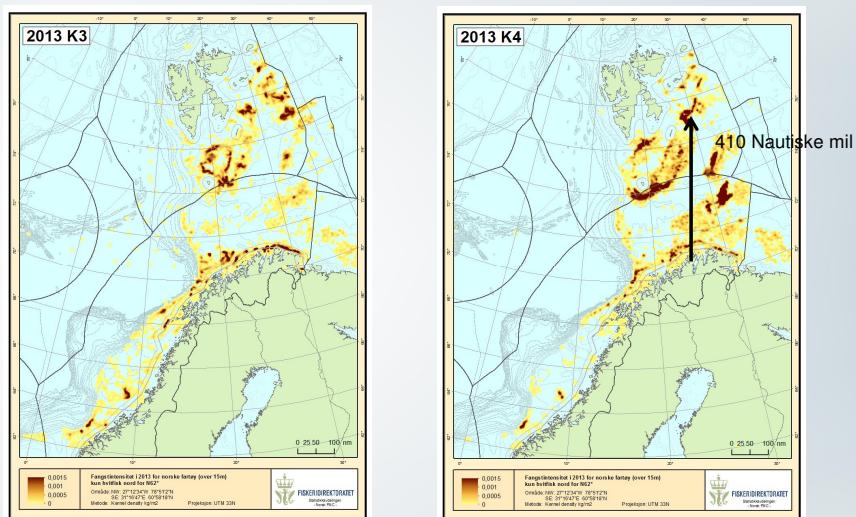


Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- første halvår

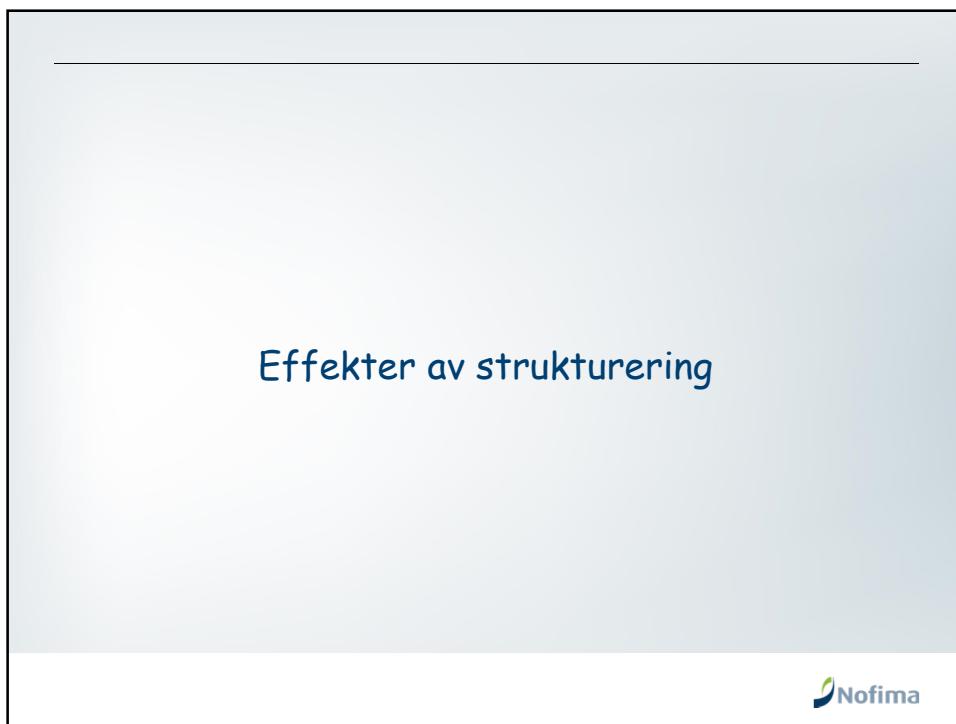
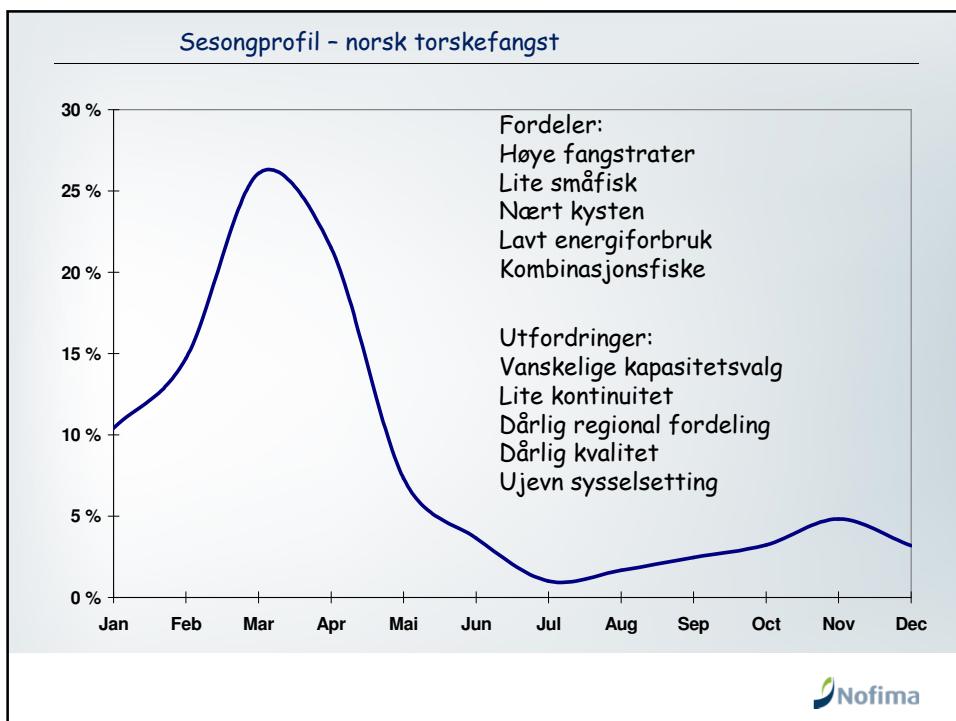


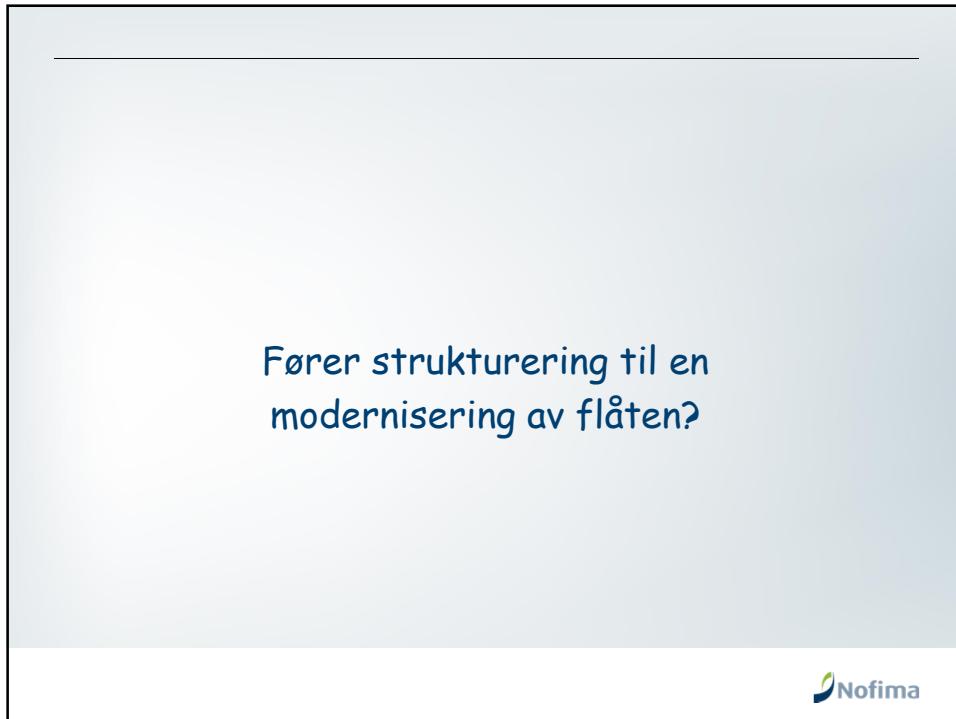
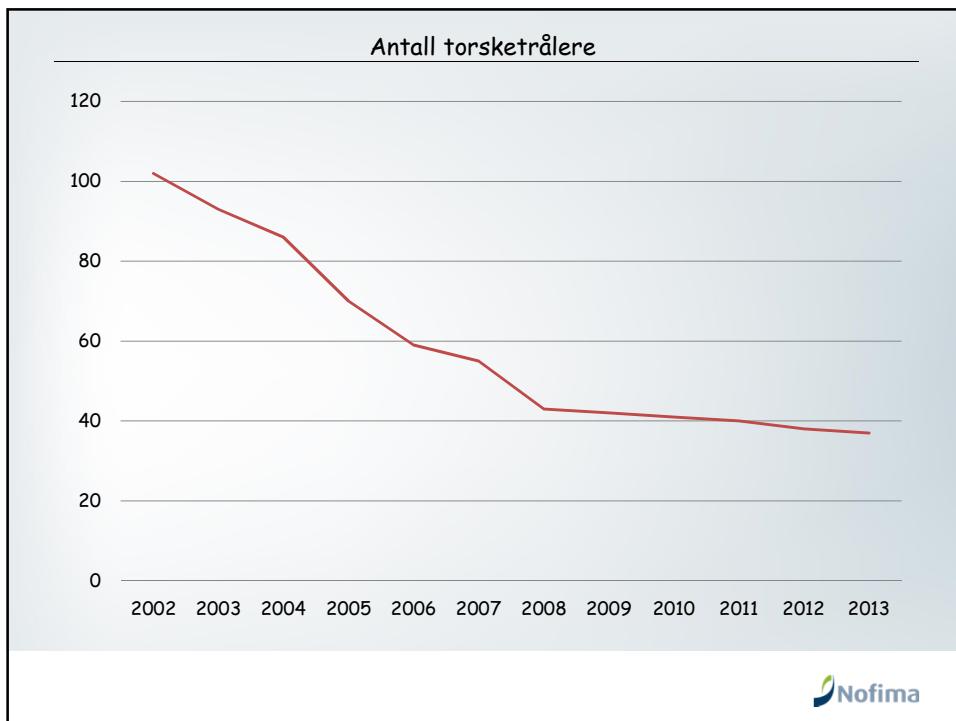
Nofima

Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- andre halvår



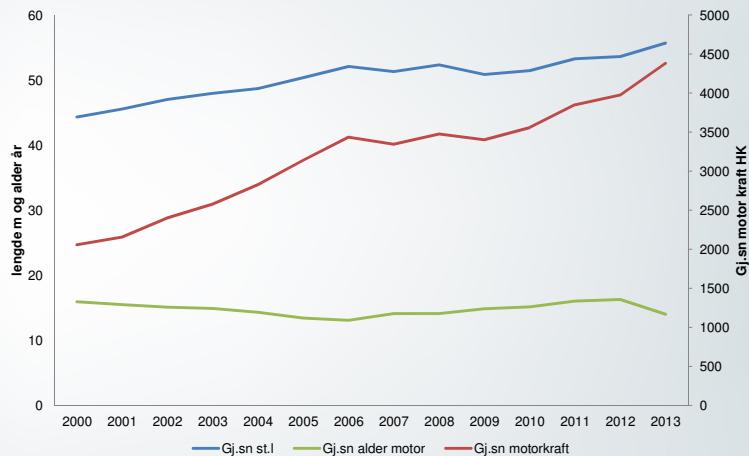
Nofima





Flåtestruktur

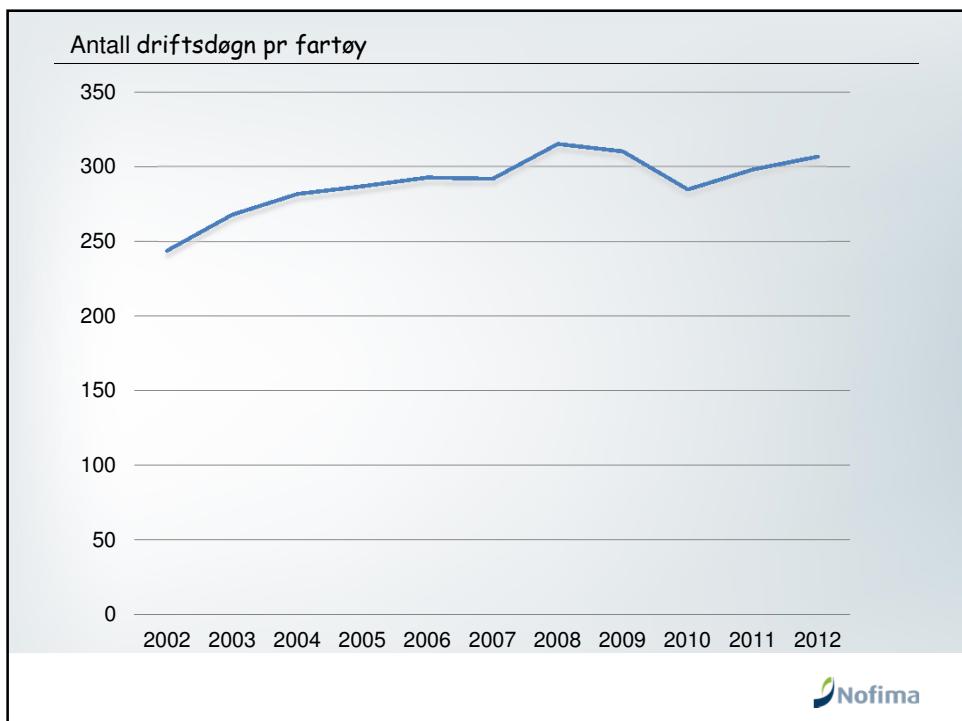
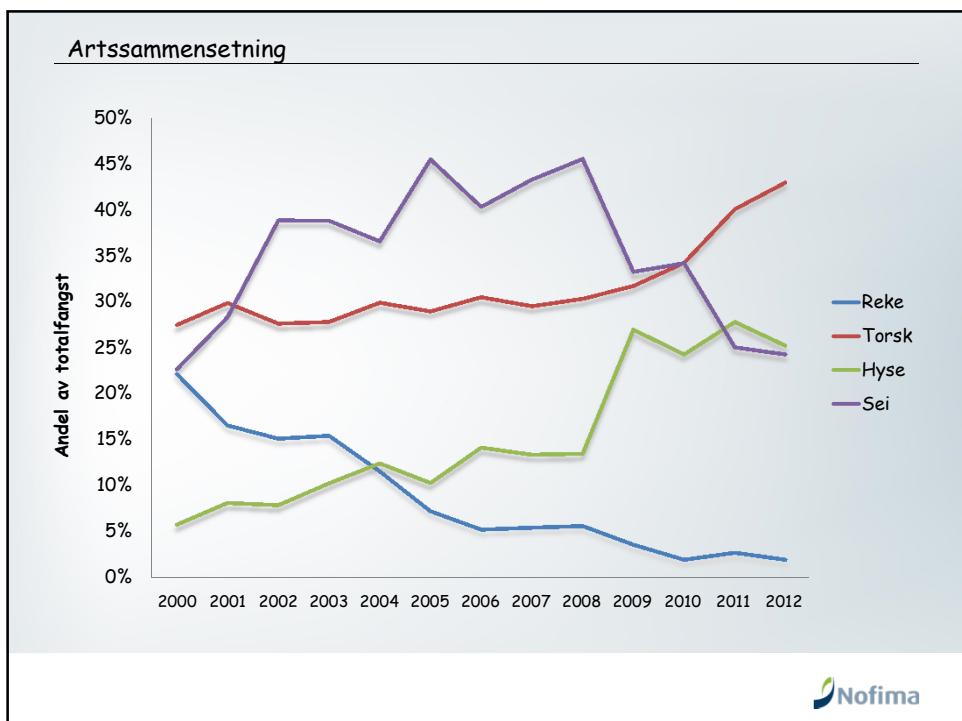
Alder og størrelse

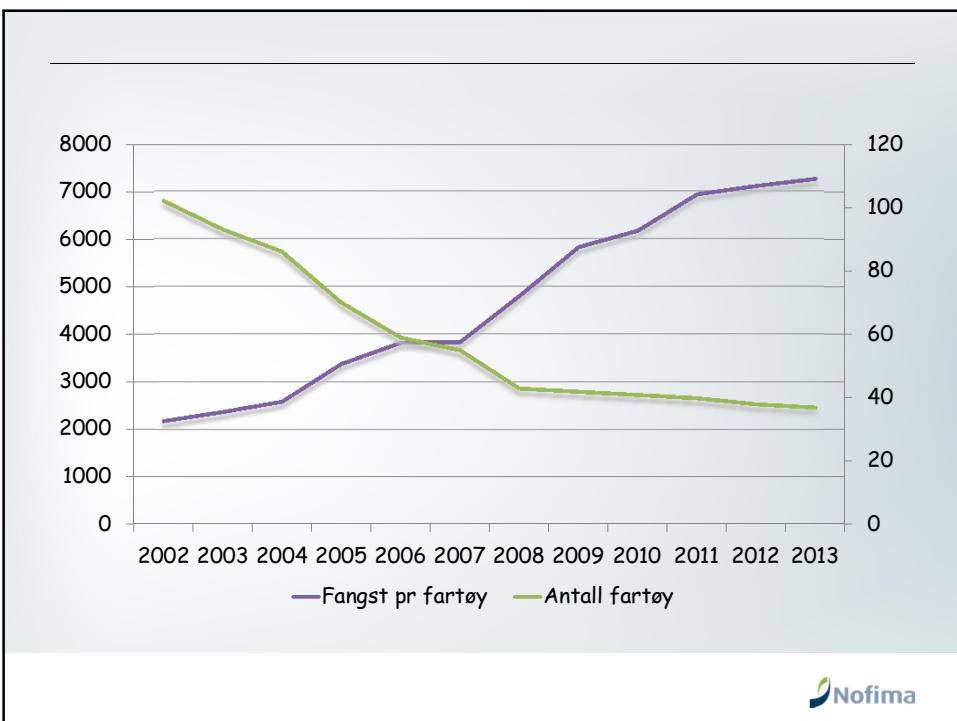
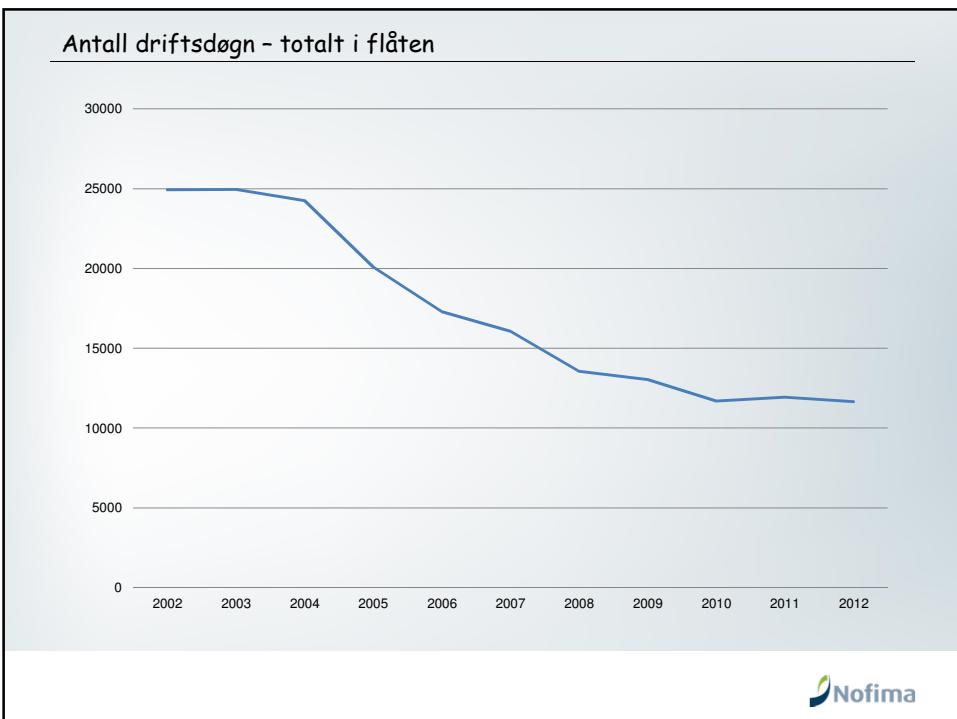


Nofima

Fører strukturering til en mer effektiv flåte?

Nofima

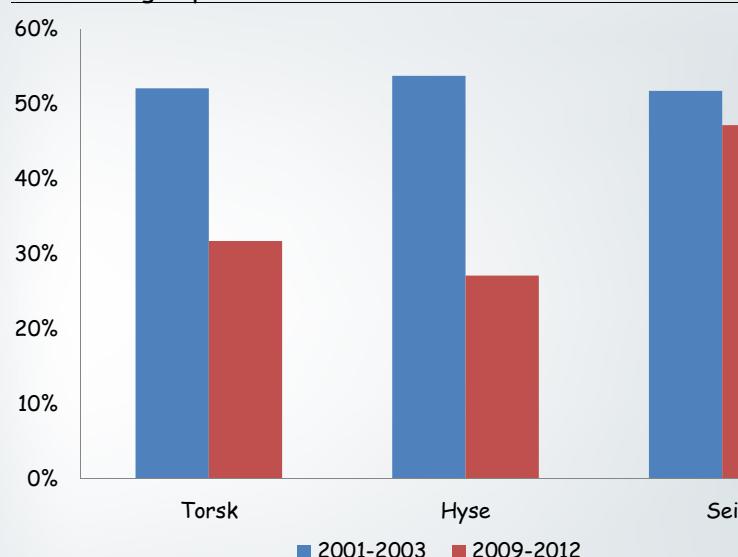




Fører strukturering til jevnere landingsmønster?

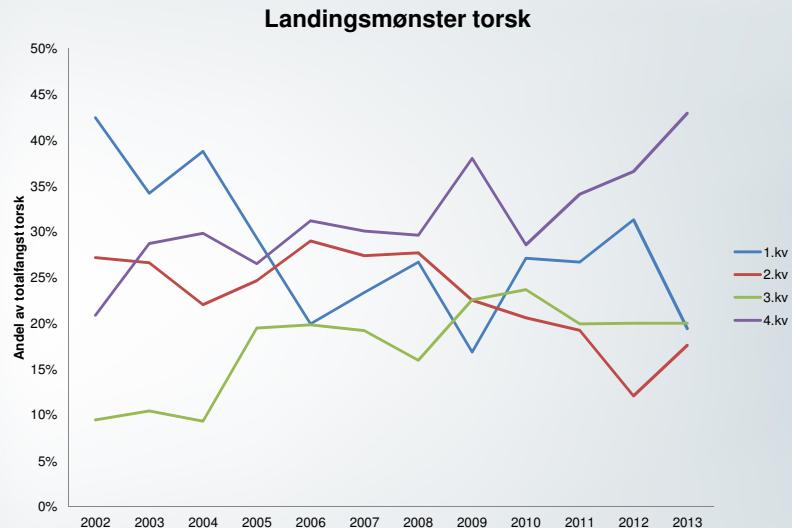
Nofima

Andel fanget på vinteren



Nofima

Landingsmønster for torsk

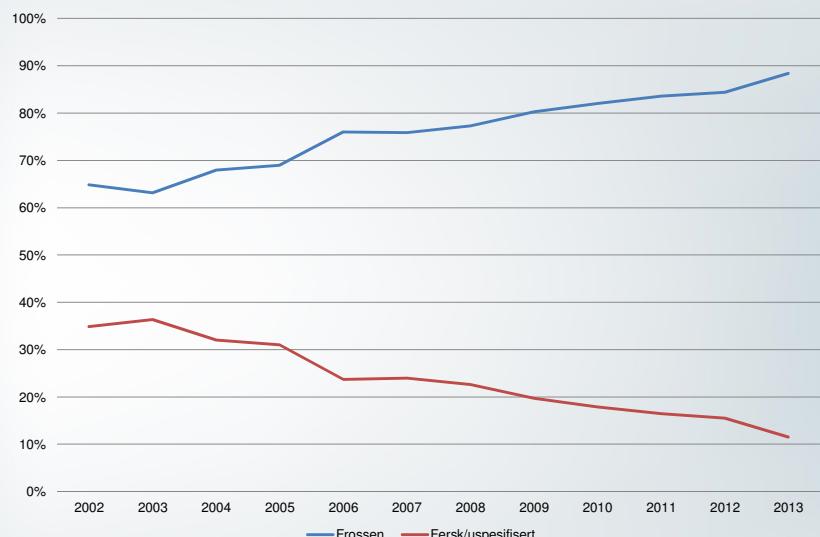


Nofima

Fører strukturering til
mindre bearbeiding om bord?

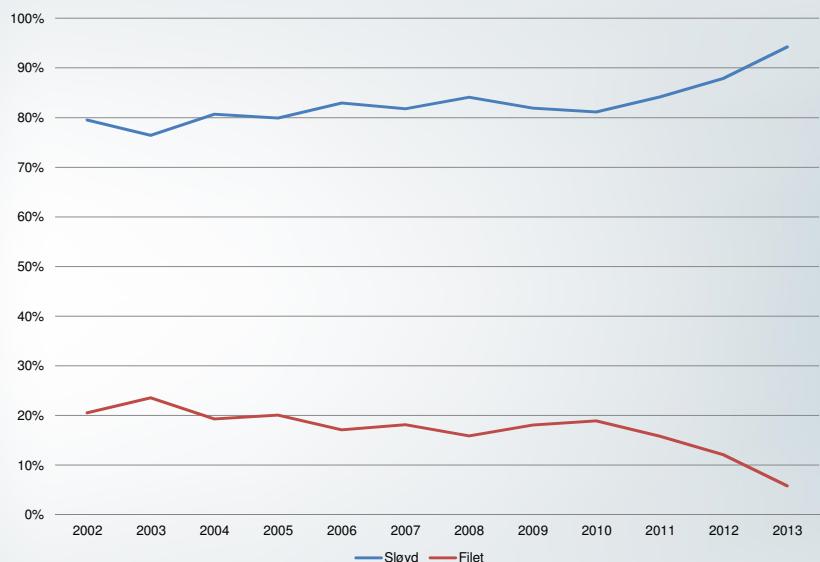
Nofima

Andel fersk og frossen



Nofima

Ombordproduksjon



Nofima

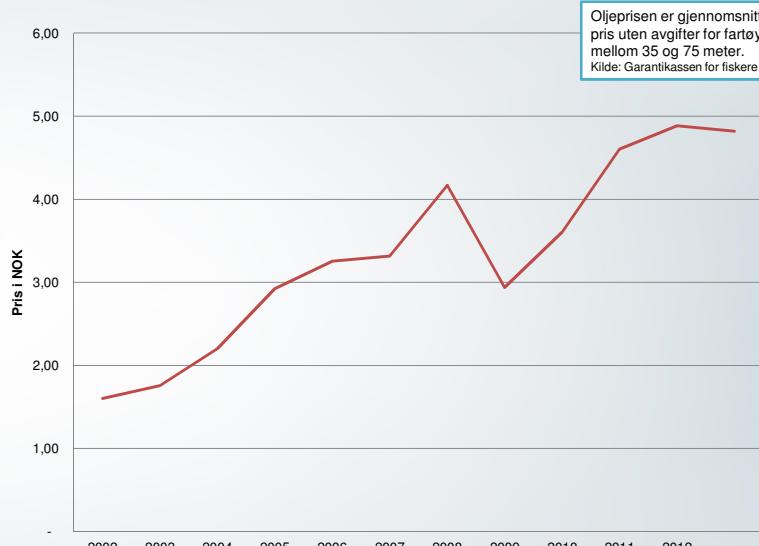
Strukturering: Fører færre fartøy til lavere drivstoffbruk?



Drivstoffforbruk i fiskeri



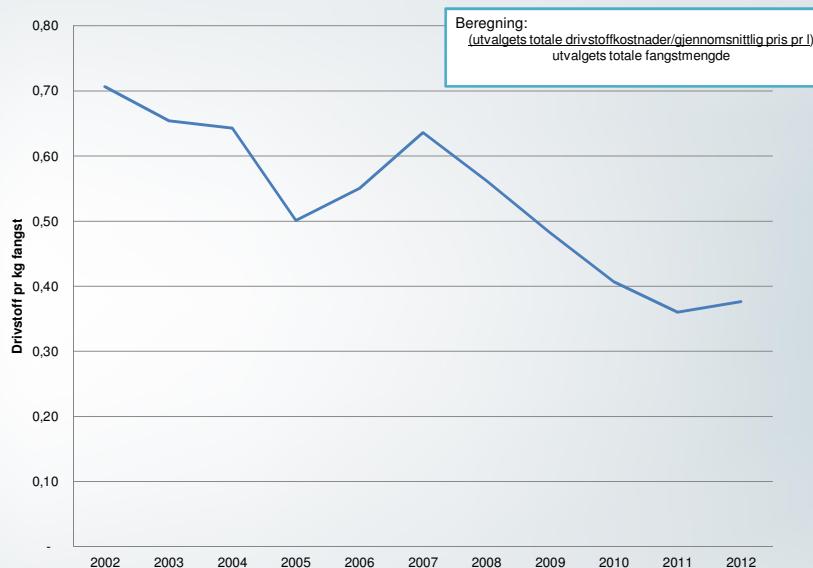
Oljepris



Oljeprisen er gjennomsnittlig pris uten avgifter for fartøy mellom 35 og 75 meter.
Kilde: Garantikassen for fiskere

Nofima

Drivstoffforbruk (l) per kg fangst



Beregning:
$$\frac{\text{utvalgets totale drivstoffkostnader}}{\text{gjennomsnittlig pris pr l}} \cdot \frac{\text{utvalgets totale fangstmengde}}$$

Nofima

Strukturering (og en gunstig bestandssituasjon) har ført til:

- Flere landinger pr fartøy
- Flere driftsdøgn pr tråler
- En mer moderne torsketrålfåte
- Jevnere sesongprofil
- Imponerende reduksjon i drivstoffforbruk og klimagassutslipp pr kilo landet
- Bedre lønnsomhet og bedre avlønning
- Høyere gjeldsgrad
- Færre ansatte
- Økt HG produksjon



Takk for oppmerksomheten!

