



Foto: oddemann.79/skipsfarts-forum.no

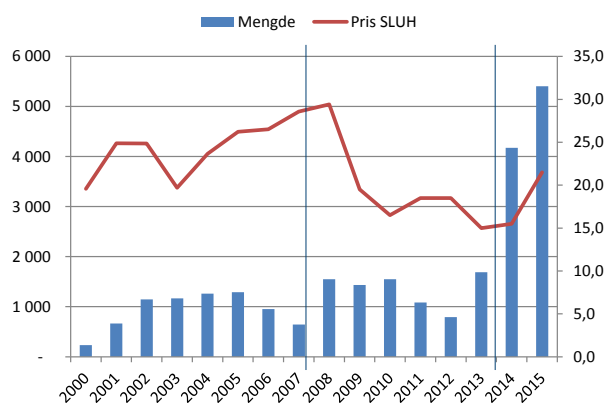
## Fangstbasert akvakultur – økonomi

Møte NFD 4.nov 2015

Øystein Hermansen

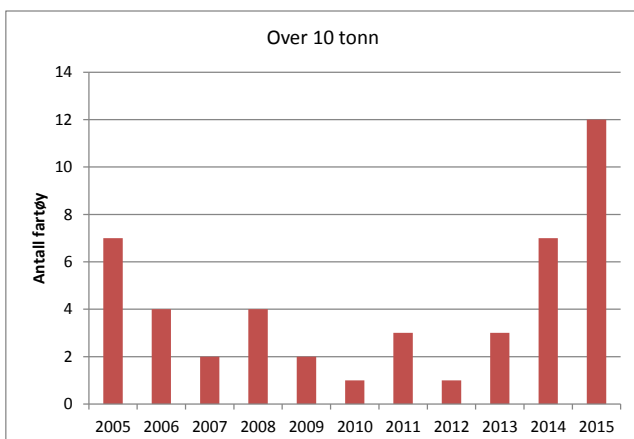
### Kvotebonus virker!

- Incentiv for økt aktivitet
- Innført 2008 - kvoteavregning 80%
- 2013 utvidet til 50% - dvs potensiell doubling av fangsten



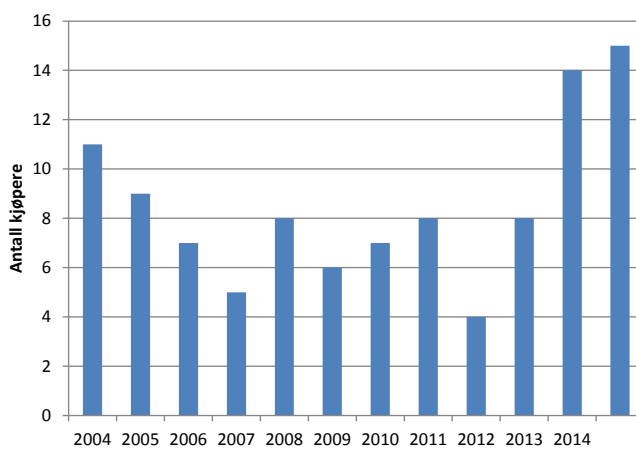
## Nye fartøy

- Hele 12 nye påmeldte i 2015
  - Av disse er 11 90+ fot
  - Noen har falt fra pga nybygging

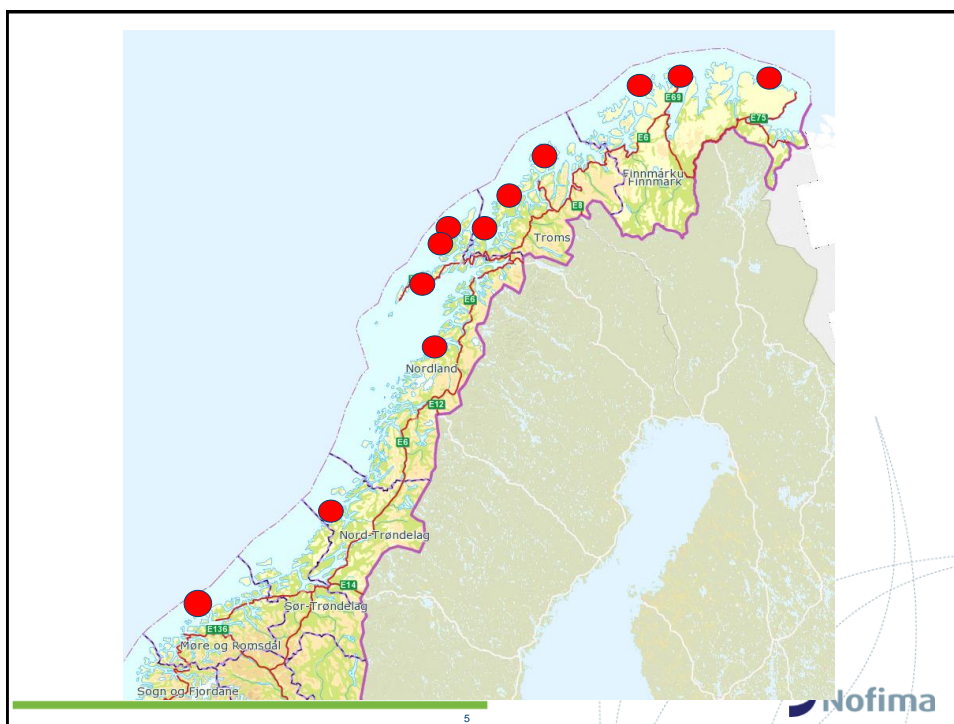


3

## Antall kjøpere over 5 tonn



4



## Tilbakemeldinger regelverk

- Intervju med næringsaktører – 8 stk
  - 1 med akvakulturtillatelse
- Tidsbegrensningen
  - Problematisk: 1,1,1,0,1,1,0,0
    - Hindrer utnyttelse av prisoppgang sensommer
    - Ikke dynamisk; stor forskjell på tåleevne
    - Hva betyr «tilby» for?
- Tillatelse ut over 12 uker
  - Virker ikke være for ressurskrevende prosess
  - Usikkerhet knyttet til krav slakting fisk
    - Skal kunne finnes løsninger
  - Kan være vanskelig å tilfredstille krav lokalitet
  - Gode lokaliteter mangelvare
    - Avstandskrav laks
  - Hvorfor MTB-begrenset?

## Regelverk forts

- Kontroll ressursuttak
  - Ingen negative tilbakemeldinger
  - Dynamisk omregnfaktor må fortsette
  - FiDir må ha ressurser til å kontrollere/hindre juks
- Mattilsyn – en nevnte dette som problematisk
  - Regelverket bør tilpasses bedre torsk, i dag laks (1)
    - Krav om avlusing
  - Dokumentasjonskrav noe krevende (1)
    - Praksis ulike kontorer?
  - Usikkerhet krav slakting fisk – etter 12 uker
    - Kurante løsninger skal være mulig

30.03.2012

7



## Aktivitet

- Bare en aktør vekstfôrer, resten korttidslagring 1-12 uker
- Benyttes både ungfisk og gytefisk
  - Vekttap fungerer med fisker som eier
- Dødelighet lite problem
  - Noe variasjon mellom leveranser
  - Hovedsakelig fiskers adferd/erfaring og fartøyutrustning
  - Etter 2-3 dager minimalt
- Variabel vektutvikling
  - Noen stabil (vedlikeholdsforing) andre 1 % / uke ned
  - Noen lite tapere, andre opptil 40-50%

30.03.2012

8



## Verdi

- De aller fleste avtaler med fartøy mengde/pris
- Kombinasjon av kontrakt/spotsalg
- Forutsigbar tilgang på fisk viktig – kan inngå avtaler
- Kvalitetsforbedring – mer til blankiset, mindre industri
  
- Kvotebonus
  - Oppfattes av alle som viktig for fremtidig aktivitet
  - Fiske betydelig tidkrevende – fartøy bort uten
    - Spesielt i en læringsfase
    - Enkelte diskuterte størrelse og nedtrapping
  - Bør bonus starte så tidlig?
    - Stimulerer ikke til utjevning av tilbudet
    - Risikerer avsetningen oppfisket til «viktigste» sesong

30.03.2012

9



## Fartøyøkonomi – modell I

- Økonomimodell
- Fangstforutsetninger
  - 80% overlever,
    - 10% inntak, 10% overføring merd, (5% første døgn)
  - 200 tonn kvote
    - Antatt halv bifangst hyse/sei 10 og 5%

	50% bonus	20% bonus	0 Bonus	"Trad"
Torsk levende	267	190	160	
Torsk død	67	48	40	200
Sum torsk	333	238	200	200
Hyse	33	24	20	40
Sei	17	12	10	20

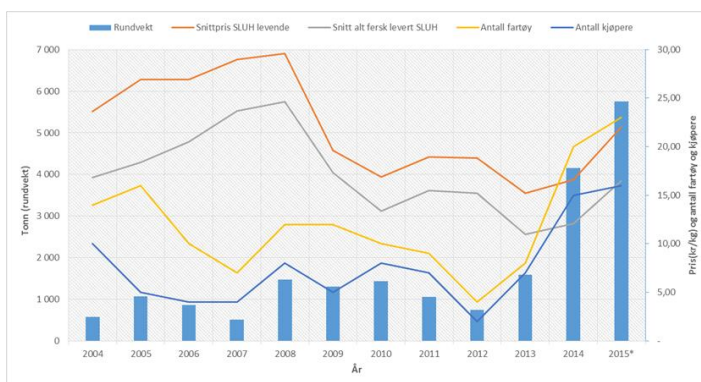
30.03.2012

10



## Fartøyøkonomi II - salgspriser

- Tradisjonelt salgpris 15-20% over gjennomsnitt ord fisk
  - 2014: 15,5 vs 11
  - 2015: 22 vs 16 – antar (18) i modellen
  - Antatt 7 kr/kg hyse/sei



30.03.2012

11

## Fartøyøkonomi III - kostnader

- Salgsavgifter:
  - 1,2% NR, 3,1% prod, 0,25% pensjon, 0,2% kontroll
- Driftsdøgn:
  - Informant fisket 850 tonn levende torsk på totalt 89 døgn
  - Gjennomsnitt ~10 tonn/døgn
  - Føringskapasitet «dødfisk» ~70 tonn, men fangst/kjøper begrenset store deler av tiden
  - Antar 20 tonn/døgn i snitt
- Modellfartøy får da fangstdøgn 33 vs 10
- Antar drivstoff 4.2 og 3.8 kbm/døgn (stor informant 5.0)
  - Pumping marginalt; 0.1 kbm/døgn

30.03.2012

12

## Fartøyøkonomi IV

- Høyere pris
- Noe mer gangtid
- Mer værutsatt – landligge
- Økt lott

	50% bonus	20% bonus	0 Bonus	"Trad"
Inntekt	5 061	3 615	3 037	2 820
Avgift	240	172	144	134
Drivstoff	514	367	308	137
Lott	1 749	1 249	1 050	1 083
Avskrivn	50	50	50	0
Annet	72	51	43	21
Driftsresultat	2 436	1 725	1 441	1 445
Lott/mann/dag	8,7	8,7	8,7	15,5
Tilleggsverdi/kg	5,0	1,4	0,0	

30.03.2012

13



## Oppdrettsøkonomi – enkel modell

- Vedlikeholdsforing
  - Holder vekten på 80% av fisken
  - Antar vekttap 0,7% per uke – fra 2,5 til 2,3 kg på 12 uker
- 4% dødelighet
- Kjøper 700 tonn – salg blankpakket 430 tonn - Pris 33 kr/kg

	Mengde	Pris	Innt/kostn.	pr kg
Salg ord	349	33	11 532	26,8
Salg ikkepisere	80	33	2 652	6,2
Salg biprod	150	1	150	0,4
Innkjøpt fisk	700	14,7	10 290	23,9
Fôr	137,9	3,5	483	1,1
Røkting	15	40000	600	1,4
Brønnbåt	0,5	661	331	0,8
Slakting/pakk	3	430	1 289	3,0
Avskrivning	6000	7	857	2,0
Resultat			484	1,1

30.03.2012

14



