



Foto: oddemann\_79/skipsfarts-forum.no

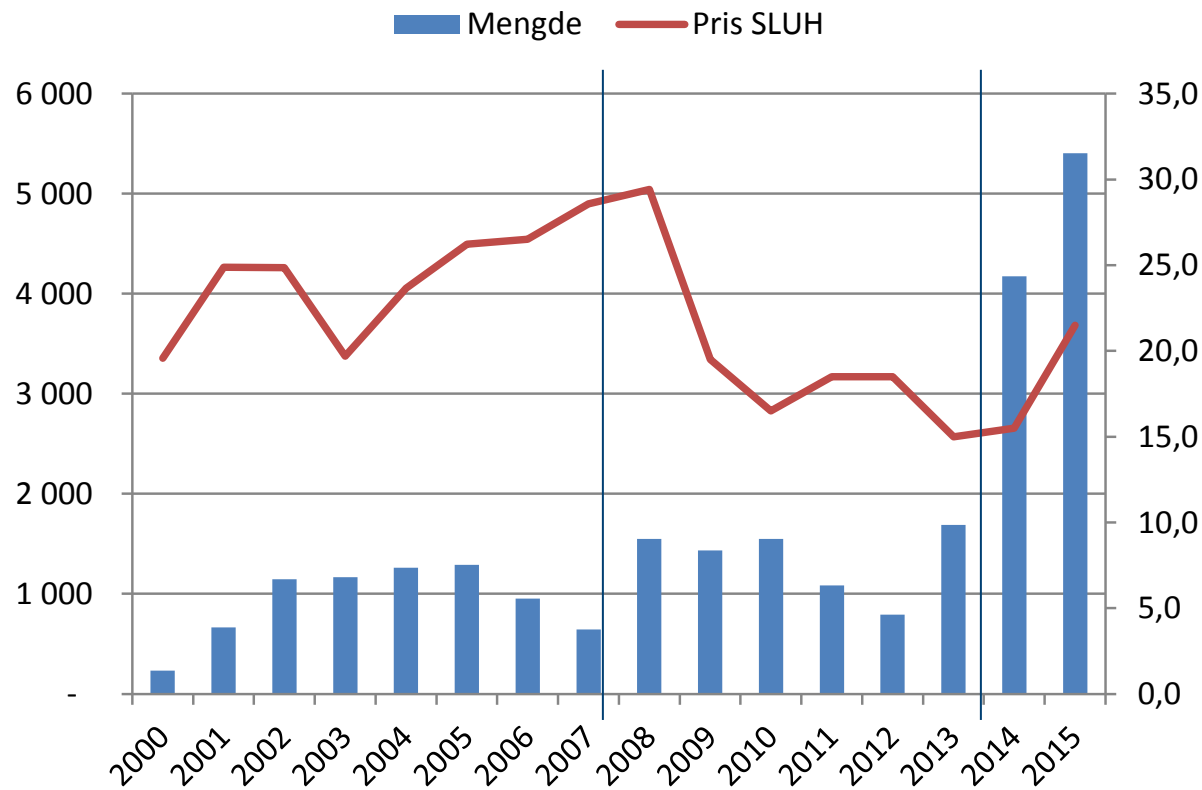
# Fangstbasert akvakultur kvotebonus

Referansegruppemøte "Markedsbasert høsting" 18.jun 2015

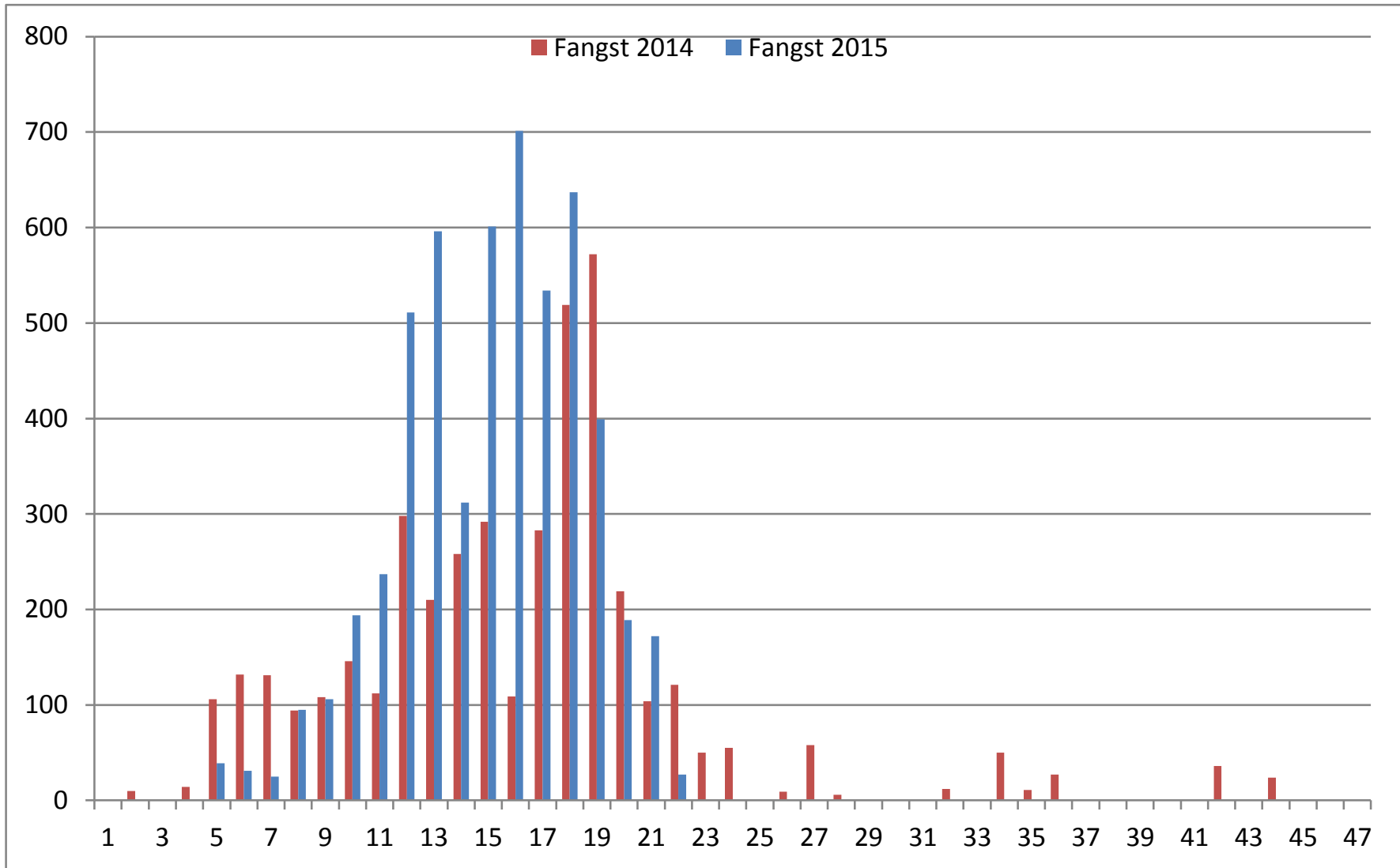
Øystein Hermansen

# Kvotebonus virker!

- Incentiv for økt aktivitet
- Innført 2008 - kvoteavregning 80%
- 2013 utvidet til 50% - dvs potensiell doubling av fangsten

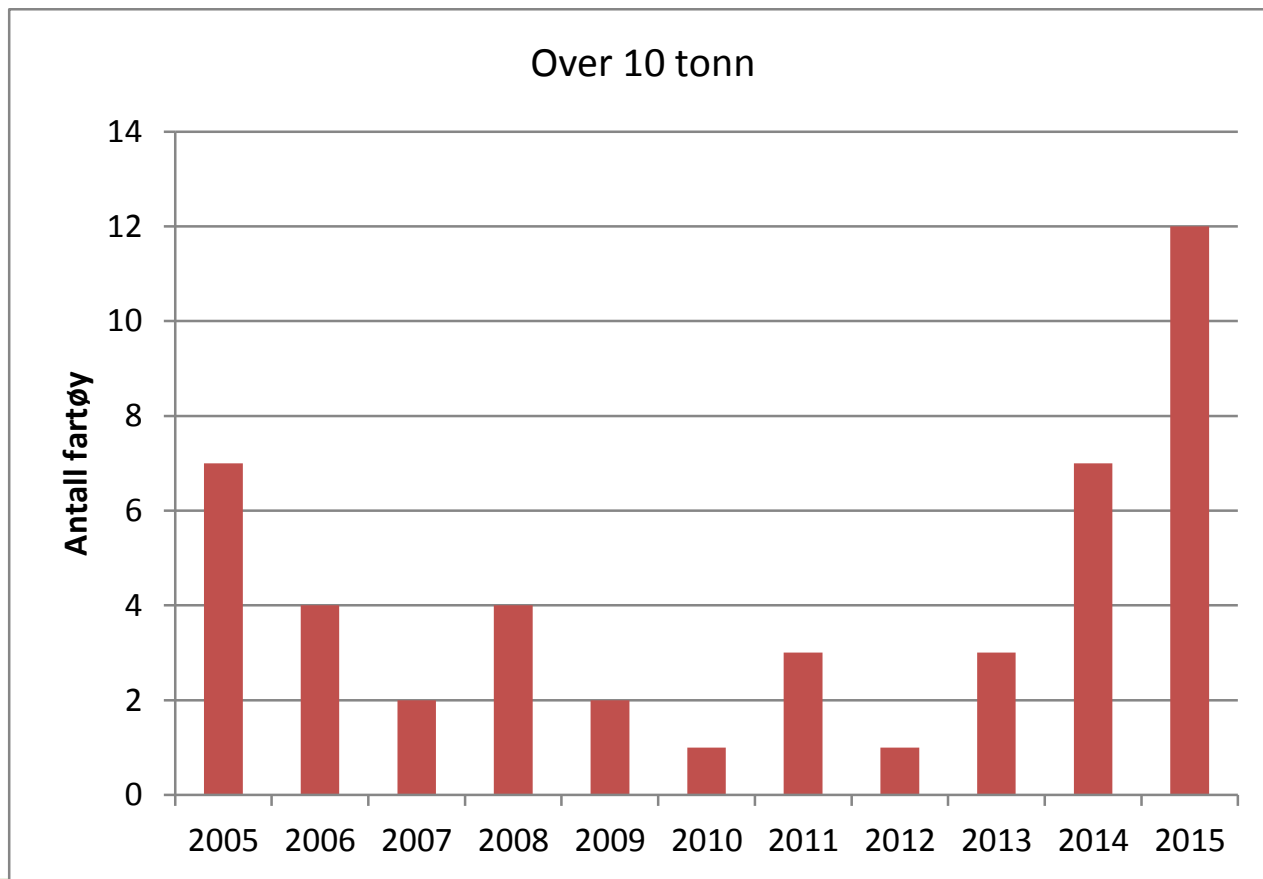


# Ukestatistikk – vi er nok nær toppen

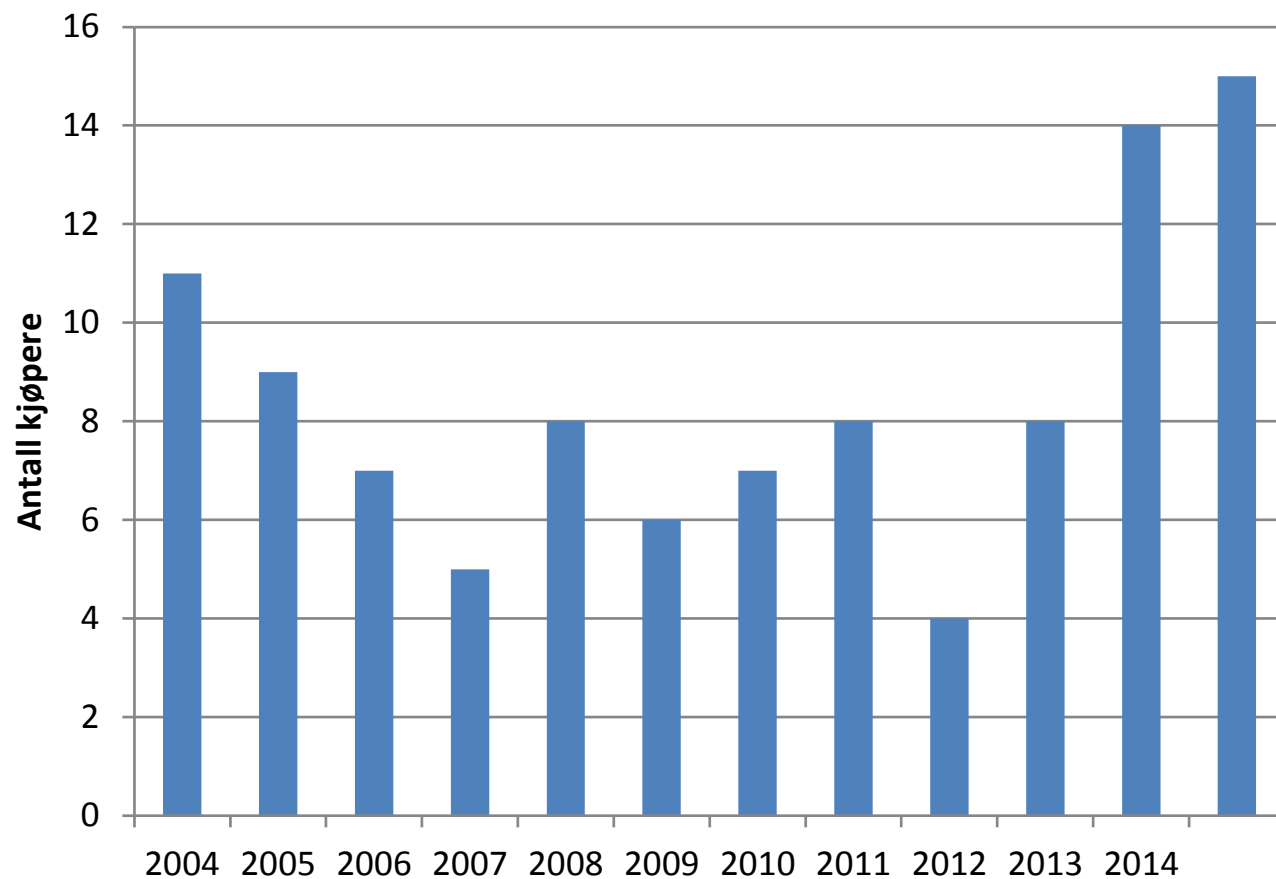


# Nye fartøy

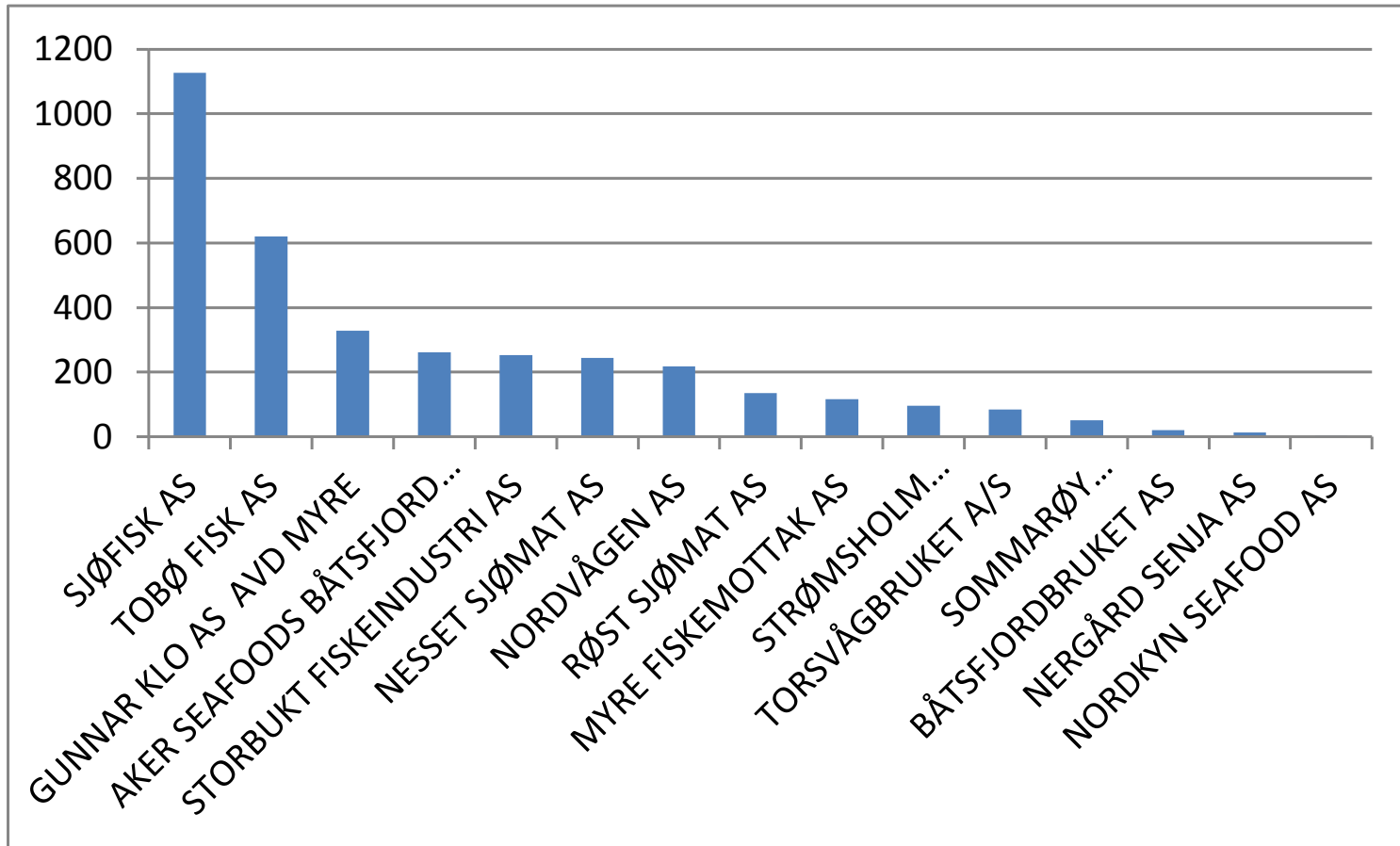
- Hele 12 nye påmeldte i 2015
  - Av disse er 11 90+ fot
  - Noen har falt fra pga nybygging

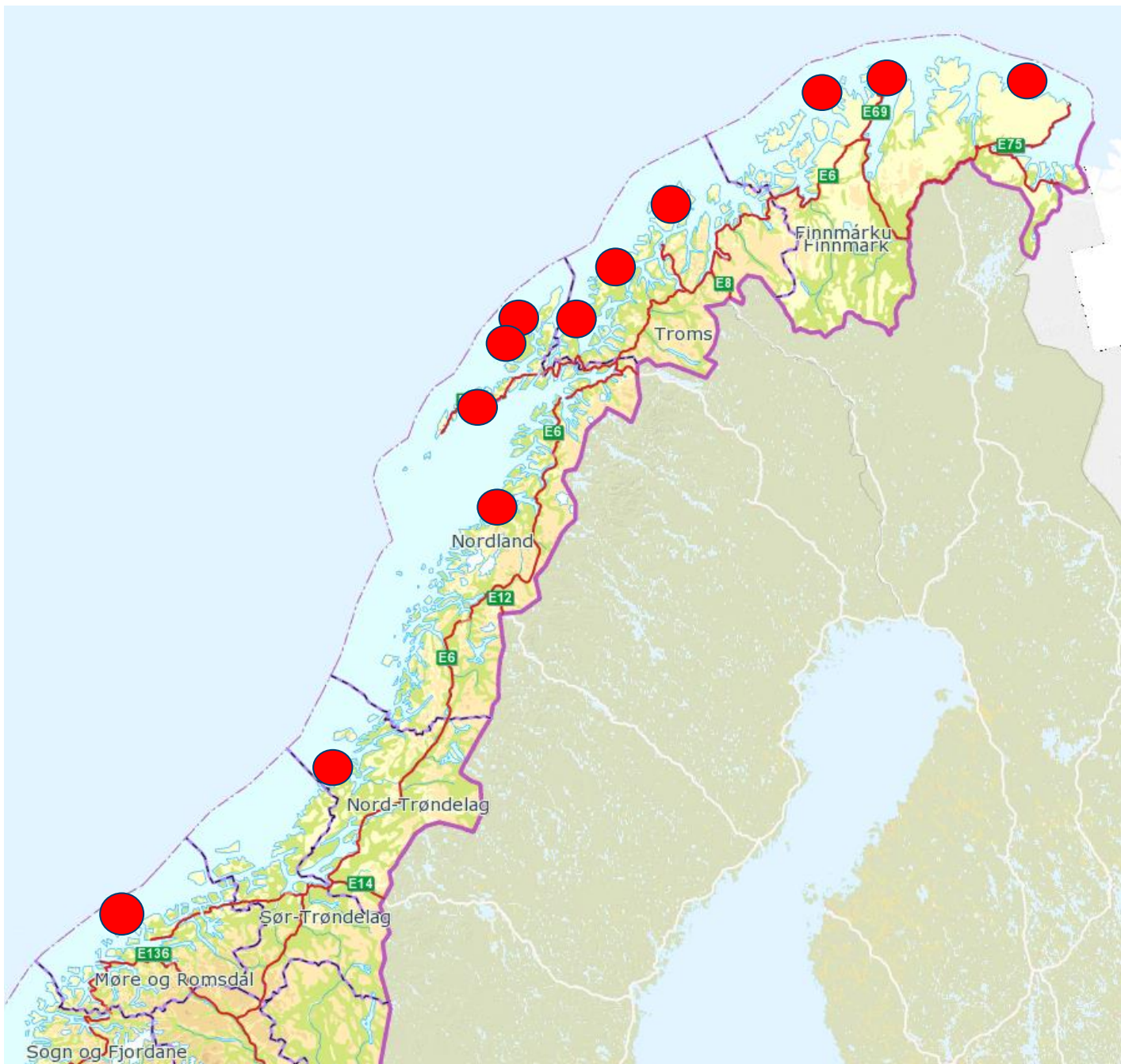


# Antall kjøpere over 5 tonn



# Kjøpere 2014





# Fartøyøkonomi - investeringer

- Ikke svært store
  - Svært heterogen fartøymasse; individuelle løsninger
- En av informantene installert ekstra O2-anlegg
  - Sparer vannforbruk/pumpekostnader

	» Mindre fartøy	Stor pelagisk
• Sorteringsbinge	70 – 150'	150'
• Bunnrist	0 – 150'	0'
• Sirk.pumper	150'	200'
• <u>Diverse</u>	<u>20'</u>	<u>50'</u>
• Sum	240 – 470'	400'
• Vakuumpumpe	250 – 300'	



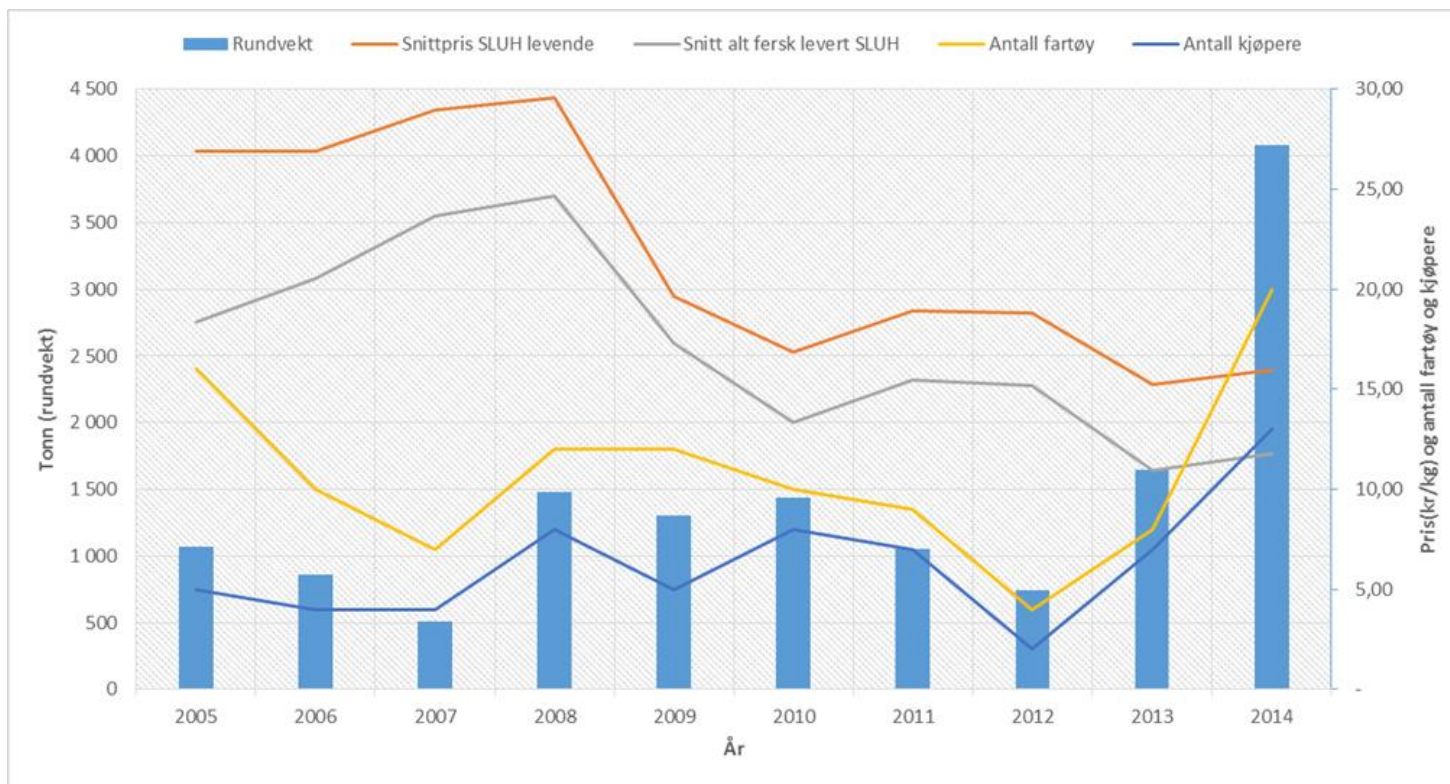
# Fartøyøkonomi I

- Forsøkt å oppdatere «gammel» økonomimodell
  - Både parametre og modelloppbygging
- Fangstforutsetninger
  - 80% overlever,
    - 10% inntak, 10% overføring merd, (5% første døgn)
  - 200 tonn kvote
    - Antatt halv bifangst hyse/sei 10 og 5%

	50% bonus	20% bonus	0 Bonus	"Trad"
Torsk levende	267	190	160	
Torsk død	67	48	40	200
Sum torsk	333	238	200	200
Hyse	33	24	20	40
Sei	17	12	10	20

# Fartøyøkonomi III - salgspriser

- Tradisjonelt salgspris 15-20% over gjennomsnitt ord fisk
  - 2014: 15,5 vs 11
  - 2015: Noe varierende 13,5 til 16 opptil 19 – snitt 15
    - Fersk gjsnitt 11,5 ; Fryst torsk 14 kr/rund
  - Antatt 7 kr/kg hyse/sei



# Fartøyøkonomi III - kostnader

- Salgsavgifter:
  - 1,2% NR, 3,1% prod, 0,25% pensjon, 0,2% kontroll
- Driftsdøgn:
  - Informant fisket 850 tonn torsk på totalt 89 døgn
  - Gjennomsnitt 10 tonn/døgn
  - Føringskapasitet vesentlig større, 70 tonn, men fangst/kjøper begrenset store deler av tiden
  - Antar 20 tonn/døgn i snitt
- Våre modellfartøy får da fangstdøgn 33 vs 10
- Antar drivstoff 4.2 og 3.8 kbm/døgn (stor informant 5.0)
  - Pumping marginalt; 0.1 kbm/døgn

# Fartøyøkonomi IV

- Høyere pris
- Noe mer gangtid
- Mer værutsatt – landligge
- Økt lott

	50% bonus	20% bonus	0 Bonus	"Trad"
Inntekt	5 240	3 743	3 144	3 000
Avgift	249	178	149	143
Drivstoff	502	358	301	137
Lott	1 818	1 299	1 091	1 156
Avskrivn	50	50	50	
Annet	84	60	51	21
Driftsresultat	2 537	1 798	1 502	1 544
Lott/mann/dag	9	9	9	17