Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

Profitability survey on the Norwegian fishing fleet

2013

Livet i havet – vårt felles ansvar
<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>Tittel (norsk/engelsk):</strong></th>
<th>Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2013/Profitability survey on the Norwegian fishing fleet 2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Ansvarlig avdeling:</strong></td>
<td>Statistikkavdelingen</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Utgivelsesår:</strong></td>
<td>2015</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Antall sider:</strong></td>
<td>119</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>ISSN:</strong></td>
<td>0809-8174</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Aktuell lenke:</strong></td>
<td><a href="http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/statistikk/fiskeri/loennsomhetsunders%C3%B8kelse-for-fiskeflaaten">http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/statistikk/fiskeri/loennsomhetsundersøkelse-for-fiskeflaaten</a></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Emneord:</strong></td>
<td>Fiskeflåten, bunnfiskerier, pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy, havfiskefartøy, fartøygruppe, lønnsomhet, driftsmargin.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Forord:**

Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.

Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.

I kapittelet «Fiskeriøkonomene har ordet» ønsker vi å vise bruken av Fiskeridirektoratets data i forskning og inviterer forskningsmiljøene til å komme med et bidrag.

**Foreword:**

Fisheries have always had an important role as a value-added industry in Norway in general and in coastal Norway in particular. Since 1966 the Directorate of Fisheries has carried out profitability surveys of the Norwegian fishing fleet. As a result we possess one of the world’s longest time series regarding profitability in the fisheries.

The collected information is (among other things) used in connection with fisheries regulations, strategies to ensure profitable and sustainable fisheries, assessments of the structure of the fishing fleet and by researchers. The results of the survey provide important key indicators for the industry’s development.

An English summary is provided in chapter A. An English translation of the contents of the tables and figures is provided in chapter H.8.
### Innhold

| A. Sammendrag | Summary | 9 |
| A. Sammendrag | Summary | 9 |

| B. Innledning | 15 |
| B. Innledning | 15 |
| 1. Innledning | 15 |
| 2. Avgrensning av fartøymassen | 15 |
| 3. Utvalget | 15 |
| 4. Fartøyinndelning i 2013-undersøkelsen | 15 |
| 5. Presentasjonsform/Iinnhold | 15 |
| 6. Referansegruppe | 16 |

| C. Populasjon | 17 |
| C. Populasjon | 17 |
| 1. Innledning | 17 |
| 2. Kriterier | 17 |
| 3. Gruppering av fartøyene | 17 |
| 4. Resultater | 18 |

| D. De norske fiskerier | 27 |
| D. De norske fiskerier | 27 |

| E. Utvikling i lønnsomhet | 35 |
| E. Utvikling i lønnsomhet | 35 |
| 1. Innledning | 35 |
| 2. Resultater for fiskeflåten totalt | 35 |
| 3. Resultater indelt etter fiskeri | 38 |
| 3.1 Bunnfiskerier | 39 |
| 3.2 Pelagiske fiskerier | 41 |
| 4. Resultater indelt etter fartøygrupper | 43 |

| F. Arbeidsinnsats og sysselsetting | 55 |
| F. Arbeidsinnsats og sysselsetting | 55 |
| 1. Innledning | 55 |
| 2. Målemetoder | 55 |
| 2.1 Forutsetninger | 55 |
| 3. Resultater | 56 |
| 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper | 56 |
| 3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten | 56 |
| 3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy | 56 |
| 4. Usikkerhet | 56 |

### Fiskeriøkonomene har ordet – Energiforbruk og strukturering i den norske torsketrålflåten

Av Marianne Svorken, Kathryn Donnelly og Bent Dreyer, Nofima | 59
Tabellinnhold

A. Sammendrag
Tabell A 1 Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2013 ................................................. 9

C. Populasjon
Tabell C 1 Krav til fangstinnekt for fartøy i populasjonen 2012 og 2013 .......................................................... 17
Tabell C 2 Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2004-2013 .................................... 18
Tabell C 3 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2012 og 2013 .................... 21
Tabell C 4 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013 ................................. 22
Tabell C 5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2013 ............................................................................................................ 23
Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2012 og 2013 ................................................................. 25

D. De norske fiskerier
Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2004–2013 ........................................................................ 31
Tabell D 2 Førstepris per fartøy fordelt etter fiskeri og størrelse 2004−2013 .................................................... 32
Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstepris i de norske fiskerier 2004–2013 .......................................................... 33
Tabell D 4 Landet kvantum og førstepris fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013 ............................ 34

E. Utvikling i lønnsomhet
Tabell E 1 Antall fartøy i populasjon og utvalg alle innelinger 2012 og 2013 .............................................. 45
Tabell E 2 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013 Gjennomsnitt per fartøy ........................................................................................................... 46
Tabell E 3 Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013. Gjennomsnitt per fartøy ........................ 47
Tabell E 4 Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013. Gjennomsnitt per fartøy .... 48
Tabell E 5 Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013 ........................................ 49
Tabell E 6 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013. Gjennomsnitt per fartøy ........................................................................................................... 50
Tabell E 7 Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013. Gjennomsnitt per fartøy .................................. 51
Tabell E 8 Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013. Gjennomsnitt per fartøy .......... 52
Tabell E 9 Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013 ............................................... 53

F. Arbeidssinnsats og sysselsetting
Tabell F 1 Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskefleata 2013, spesifisert på fartøygrupper .............................................................................. 57
Tabell F 2 Sammendragstabell 2013. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper ................................................................. 58
G. Driftsresultater

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tabell G</th>
<th>Beskrivelse</th>
<th>Side</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>G 1</td>
<td>Totale fiskerier</td>
<td>68</td>
</tr>
<tr>
<td>G 2</td>
<td>Totale fiskerier, kystfiskefartøy</td>
<td>69</td>
</tr>
<tr>
<td>G 3</td>
<td>Totale fiskerier, havfiskefartøy</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>G 4</td>
<td>Bunnfiskerier</td>
<td>71</td>
</tr>
<tr>
<td>G 5</td>
<td>Bunnfiskerier, kystfiskefartøy</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>G 6</td>
<td>Bunnfiskerier, havfiskefartøy</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>G 7</td>
<td>Pelagiske fiskerier</td>
<td>74</td>
</tr>
<tr>
<td>G 8</td>
<td>Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>G 9</td>
<td>Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy</td>
<td>76</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Fartøygrupper

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tabell G</th>
<th>Beskrivelse</th>
<th>Side</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>G 10</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>G 11</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>G 12</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>G 13</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>81</td>
</tr>
<tr>
<td>G 14</td>
<td>Konvensjonelle havfiskefartøy</td>
<td>82</td>
</tr>
<tr>
<td>G 15</td>
<td>Torskatrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier</td>
<td>83</td>
</tr>
<tr>
<td>G 16</td>
<td>Kystre ketrålere</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>G 17</td>
<td>Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>85</td>
</tr>
<tr>
<td>G 18</td>
<td>Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>G 19</td>
<td>Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpers uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>G 20</td>
<td>Ringnotsnurpers</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>G 21</td>
<td>Pelagiske trålere</td>
<td>89</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Størrelsesgrupper

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tabell G</th>
<th>Beskrivelse</th>
<th>Side</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>G 22</td>
<td>Fartøy under 11 meter største lengde</td>
<td>92</td>
</tr>
<tr>
<td>G 23</td>
<td>Fartøy 11-27,9 meter største lengde</td>
<td>93</td>
</tr>
<tr>
<td>G 24</td>
<td>Fartøy 28 meter største lengde og over</td>
<td>94</td>
</tr>
</tbody>
</table>

H. Dokumentasjon og vedlegg

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tabell H</th>
<th>Beskrivelse</th>
<th>Side</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>H 1</td>
<td>Utvalg 2013. Fordelt på fartøygrupper</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td>H 2</td>
<td>Utvalg 2013. Fordelt på størrelsesgrupper</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td>H 3</td>
<td>Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2012 and 2013. Average per vessel</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>H 4</td>
<td>Translation of items in the tables G 1-G 24</td>
<td>113</td>
</tr>
<tr>
<td>H 5</td>
<td>Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2012 og 2013</td>
<td>115</td>
</tr>
<tr>
<td>H 6</td>
<td>Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2012 og 2013</td>
<td>116</td>
</tr>
<tr>
<td>H 7</td>
<td>Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013</td>
<td>118</td>
</tr>
<tr>
<td>H 8</td>
<td>Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013</td>
<td>119</td>
</tr>
<tr>
<td>H 9</td>
<td>Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013</td>
<td>119</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Figurliste

A. Sammendrag
Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2013-verdi) i perioden 1990–2013 ........................................ 10

C. Populasjon
Figur C 1 Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2004–2013 ........................................ 19
Figur C 2 Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2004–2013 ...................... 19
Figur C 3 Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2004–2013 .......................................... 19
Figur C 4 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2004–2013 ....................................... 21

D. De norske fiskerier
Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2013 ........................................ 27
Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeplag 2004–2013 ......................................................... 28
Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2004–2013 .......................................... 28
Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk 2004–2013 ................................................................. 29
Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2004–2013 ................................................. 30

E. Utvikling i lønnsomhet
Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2013-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990–2013 ............. 36
Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2004–2013 ... 36
Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2013-verdi) i perioden 2004–2013 .............................................. 37
Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2004–2013 ............................. 37
Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2004–2013 .......................................................................................... 38
Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2004–2013 ..................................................................................... 38
Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2013 ........... 38
Figur E 8 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2004–2013 ................................................................. 39
Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2004–2013. Bunnfiskerier ................................................................. 40
Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2004–2013. Bunnfiskerier .......................................................... 41
Figur E 11 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2004–2013 ................................................................. 42
Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2004–2013. Pelagiske fiskerier .......................................................... 42
Figur E 14 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2004–2013 ...................................................... 43
Figur E 15 Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2004–2013 ................................................ 43
Figur E 16 Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2004–2013 .............................................. 43
Figur E 17 Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2004–2013 ....................................... 44
A. Sammendrag

B. Innledning
Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Populasjon
I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en en for 2013 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøystørrelse</th>
<th>Registrerte</th>
<th>Aktive1)</th>
<th>Populasjonen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Under 11 m st.l.</td>
<td>4 848</td>
<td>3 965</td>
<td>606</td>
</tr>
<tr>
<td>11-27,9 m st.l.</td>
<td>1 023</td>
<td>973</td>
<td>601</td>
</tr>
<tr>
<td>28 m st.l. og over</td>
<td>255</td>
<td>250</td>
<td>244</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt</td>
<td>6 126</td>
<td>5 188</td>
<td>1 451</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. «Populasjon».

D. De norske fiskerier
I dette kapittelet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2013 i underkant av 1,8 millioner tonn, og ga en førstehåndsverdi på 11,4 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 90 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehåndsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,1 millioner tonn og 12,7 milliarder kroner i 2013. I 2012 var samlet førstehåndsverdi 14,2 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,1 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet
Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

- Fiskeflåten hadde i 2013 totale driftsinnntekter på 11,8 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 10,5 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 1,3 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 0,3 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 11 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 4,1 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2012 beregnet til 1,8 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,1 milliard kroner.

Fiskeflåten som ingår i 2013-undersøkelsen består av 1 451 fartøy. I 2012-undersøkelsen var dette antallet 1 565 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinnntekter for fiskeflåten for perioden 1990-2013.
**Driftsmargin:**
Gjennomsnittlig driftsmargin gikk ned fra 14,2 prosent i 2012 til 11 prosent i 2013.

Etter et historisk høyt nivå i 2011, har fiskeflåten hatt to år med reduksjon i driftsmargin. Figur A 1 viser imidlertid at utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2013 sett under ett er positiv. Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 13,1 prosent i 2013. Dette er en reduksjon fra 2012 da driftsmarginen var 15,8 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 4,2 prosent i 2013, mens fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l. hadde en driftsmargin på 5,1 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 9,6 prosent i 2013. Dette er en økning fra 8,4 prosent i 2012. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 5,1 prosent i 2013, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 13,2 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 13 prosent i 2013. For havfiskefartøyene innen pelagiske fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 19,4 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på -4,6 prosent.

**Totalrentabilitet:**
Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 4,1 prosent i 2013. I 2012 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 5,8 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 3,5 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2013. Tilsvarende tall for 2012 var 6,6 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,7 prosent innen bunnfiskerier.

**Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:**
Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 895 000 i 2013 mot kr 1 174 400 i 2012. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 173 700 i 2013 mot kr 685 700 i 2012.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 556 200 i 2013. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 2 370 500.
Figur A 1  Driftsmargin og totale driftsinntekter (2013-verdi) i perioden 1990–2013

Operating margin and total operating revenues (2013 value) for the period 1990–2013

Driftsmargin:
Gjennomsnittlig driftsmargin gikk ned fra 14,2 prosent i 2012 til 11 prosent i 2013.
Etter et historisk høyt nivå i 2011, har fiskeflåten hatt to år med reduksjon i driftsmargin. Figur A 1 viser imidlertid at utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2013 sett under ett er positiv.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 13,1 prosent i 2013. Dette er en reduksjon fra 2012 da driftsmarginen var 15,8 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 4,2 prosent i 2013, mens fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. hadde en driftsmargin på 5,1 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 9,6 prosent i 2013. Dette er en økning fra 8,4 prosent i 2012.
Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 5,1 prosent i 2013, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 13,2 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 13 prosent i 2013. For havfiskefartøyene innen pelagiske fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 19,4 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på -4,6 prosent.

Totalrentabilitet:
Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 4,1 prosent i 2013. I 2012 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 5,8 prosent.
Totalrentabiliteten ble beregnet til 3,5 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2013. Tilsvarende tall for 2012 var 6,6 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,7 prosent innen bunnfiskerier.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:
Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 895 000 i 2013 mot kr 1 174 400 i 2012. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 173 700 i 2013 mot kr 685 700 i 2012.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 556 200 i 2013. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 2 370 500.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting
I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Sysselsettingen er i 2013 anslått til i overkant av 7 800 heltidsansatte mann for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Fiskeriøkonomene har ordet – Energiforbruk og strukturering i den norske torsketrålflåten
Fiskeri direktoret presenterer også i år et eget spesialkapittel, med en populærvitenskapelig artikkels. Årets artikkels kommer fra Nofima og ser på drivstofforbruk og effektene av strukturering i den norske torsketrålflåten.

G. Driftsresultater - Tabellverk
For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og status-opplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstendt mengde hentet fra Fiskeri direktorateets landings- og sluttledelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg
Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.


De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.
Introduction:
This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fishing fleet:
The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 6,126 vessels in 2013: 5,188 are active and 1,451 are defined as the population of the profitability survey. Table A.1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C.1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc., including crustaceans and molluscs) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence\(^1\) classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C.4). The Norwegian fishing fleet is divided into 12 groups.

Catch in 2013:
The total catch of the vessels in the population was 1.8 million metric tonnes in 2013. The first-hand value was estimated to approximately NOK 11.4 billion (1 EUR=NOK 7.81), which corresponds to about 90 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.1 million metric tonnes and NOK 12.7 billions in 2013. In 2012 total catch was also 2.1 million metric tonnes, the first-hand value was then NOK 14.2 billions. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D.1 and tables D.1, D.2 and D.3.

The main economic results in 2013:
• Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 11.8 billion in 2013.
• Total operating expenses were estimated to NOK 10.5 billion.
• This resulted in a total operating profit of NOK 1.3 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 0.3 billion.
• The operating margin was estimated to 11 percent.
• The total return on assets was estimated to 4.1 percent.

In 2012 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 1.8 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.1 billion. Figure E.2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total population of fishing vessels was estimated to 1,451 in 2013. In 2012 the number was 1,565 vessels. Figure C.1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2004-2013.

The development in average operating margin and total operating revenues in the period 1990 to 2013 is presented in figure A.1.

Operating margin:
The operating margin decreased from 14.2 percent in 2012 to 11 percent in 2013, as shown in figure A.1, E.1 and table H.3.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin.

\(^{1}\) Further information is available in the report “Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2013”, Fiskeridirektoratet.

\(^{2}\) Average daily exchange rate for 2013, Norges Bank.
Vessels with an overall length 28 meters and above had an average operating margin of 13.1 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2013 with 4.2 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 9.6 percent. Vessels with cod trawling or other demersal trawling licenses had the highest average operating margin within the demersal fisheries in 2013, with 15.3 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 13 percent. Within the pelagic fisheries purse seines had the highest operating margin in 2013 with 19.6 percent.

**Return on total assets:**
For all vessels, the return on total assets was estimated to 4.1 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 4.9 percent. The average return on total assets was estimated to 3.5 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

**Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:**
The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 895 000 in 2013. In 2012 average operating profit was estimated to NOK 1 174 400. Profit on ordinary activities before taxation decreased from NOK 685 700 in 2012 to NOK 173 700 in 2013.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 556 200 in 2013. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 2 370 500.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues minus average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. “Dokumentasjon og vedlegg”, 8. “Contents, English tables and translation of items in the tables and figures”.

**Working effort and employment:**
This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2013 is estimated to 7 800 full-time employed fishermen.
B. Innledning

1. Innledning
Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettнемnda for fiskeneringen siden 1966.

Rapporten for 2013 vil i stor grad samsvar med rapporten for 2012 i forhold til oppbygging.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er også tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, www.fiskeridir.no.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

2. Avgrensning av fartøymassen
For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse.

Populasjonen fastsettes med utgangspunkt i opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift og fangstmuligheter i 2013. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for beskrivelse av utvalgsmetode).


Fartøy med fjernfisketillatelse inngår i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstintegrt. I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. Utvalget
Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2013 trukket et utvalg på totalt 382 fartøy. Fiskeridirektoratet henvendte seg ultimo mai 2014 til eierne av i alt 368 fartøy og ba om regnskapsoppgave. Grundten til at ikke alle fartøy tilskrives er at vi ser det som lite sannsynlig at vi vil få inn regnskap som dekker hele året, blant annet på grunn av eierskifte. Antall fartøy som ikke er tilskrevet for 2013-undersøkelsen er noe høyere enn normalt. Dette skyldes i stor grad at det kom mange nybygg inn i løpet av året, som ikke kunne tilskrives.

I alt mottok vi opplysninger fra eierne av 352 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyene ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjen­­gitt i denne publikasjonen bygger på 344 fartøyregnskap. Se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg», tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

4. Fartøyinndeling i 2013-undersøkelsen
Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av fartøygrupperingen.

5. Presentasjonsform/Innhold
I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som «driftsresultat» og «ordinært resultat før skatt», samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøy. Økonomiske nøkkeltall
presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. «Utvikling i lønnsomhet». For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttdeelregister over samlet fangst (førstehåndsværdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for detaljer om ICES-fangstområdene.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har vi i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Til slutt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

6. Referansegruppe

Referansegruppen gir rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2013-undersøkelsen.

---

1 ICES-områder før 2005.
C. Populasjon

1. Innledning

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehåndsverdi) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

2. Kriterier

Opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som inkluderes i populasjonen.

For å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt i de norske fiskerier benyttes data fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Det enkelte fartøyet må ha et samlet fangstinntekt i løpet av året som overstiger et minimumskrav for å inkluderes i populasjonen.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over kravet til fangstinntekt for de ulike størrelsesgruppene.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøy i størrelsen</th>
<th>Krav til fangstinntekt (kr)1)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0-9,9 m st.l.</td>
<td>447 000</td>
</tr>
<tr>
<td>10-10,9 m st.l.</td>
<td>744 000</td>
</tr>
<tr>
<td>11-14,9 m st.l.</td>
<td>1 117 000</td>
</tr>
<tr>
<td>15 m st.l. og over</td>
<td>2 232 000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en «føler» fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

Fartøy med fjerndisetillatelse (fartøy som fisker antarktisk krill) inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartygene som ikke inngår i populasjonen.

3. Gruppering av fartøyene

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. Fartøygruppene er foreslått tilpasset de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde, mv.).

Kystfiske/havfiske

Deretter er flåten delt inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konsesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28...
meter største lengde (m st.l.) innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

**Fartøygrupper**

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene gruppert i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengden tilhørende det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Fartøy i kystflåten som ikke har deltakeradgang er gruppert i fartøygruppene etter største lengde på fartøyet.

I forbindelse med fastsettelse av populasjonen for 2013-undersøkelsen ble det gjort en endring av definisjon i grupperingen av enkelte av fartøyene innenfor pelagiske fiskerier. Innenfor pelagiske fiskerier åpnes det i konsesjonsforskriften § 2-25 for at enkelte fartøy med nottillatelser kan få tillatelse til å bruke redskap etter hvilket redskap de har benyttet, noe som innebærer at enkelte fartøy med nottillatelser blir plassert i fartøygruppe 13 «Pelagiske trålere». Fra 2011 ble det i forskriften også åpnet for at enkelte fartøy med pelagiske tråltillatelser kunne få tillatelse til å fiske med not (§4-7). For 2012 ble enkelte fartøy med pelagiske tråltillatelser plassert etter hvilken tillatelse fartøyet har. Dette gir en riktigere gruppering av fartøyene med tanke på at det er fangstmulighetene som danner inntektsgrunnlaget til fartøyene.

En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppende finnes i tabell C 4 «Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013.»

**Størrelsesgrupper**

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Vi har delt inn flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.L, 11-27,9 m st.L og 28 m st.L og over.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner også grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

### 4. Resultater

I dette avsnittet ser vi nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

**Totalt**


Av tabellen ser en at antall fartøy i populasjonen er redusert fra 1 913 i 2004 til 1 451 i 2013. I samme periode er antall merkeregistrerte fartøy redusert fra 8 189 til 6 126 fartøy.

I perioden har det vært en jevn nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy. Årsakene til nedgangen er flere. Siden begynnelsen av 2000-tallet har det vært gjennomført flere runder med kvalitets sikring av merkeregistret med det formål å fjerne fartøy uten fangstaktivitet fra registeret. I 2004 ble det innført et årlig gebyr for å ha fartøy registrert i merkeregistret. Det har i perioden også eksistert ulike struktur- og kondemneringsordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten.


Utviklingen de senere årene viser en fortsatt nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy, men reduksjonen fra år til år er mindre enn den var ved inngangen av perioden. Fra 2012 til 2013 er antallet merkeregistrerte fartøy redusert med 1,4 prosent.

### Tabell C 2 Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2004–2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>År</th>
<th>Fartøy i populasjonen</th>
<th>Merkeregistrerte fartøy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2004</td>
<td>1 913</td>
<td>8 189</td>
</tr>
<tr>
<td>2005</td>
<td>1 678</td>
<td>7 722</td>
</tr>
<tr>
<td>2006</td>
<td>1 652</td>
<td>7 300</td>
</tr>
<tr>
<td>2007</td>
<td>1 709</td>
<td>7 038</td>
</tr>
<tr>
<td>2008</td>
<td>1 716</td>
<td>6 785</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>1 776</td>
<td>6 506</td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>1 731</td>
<td>6 310</td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>1 525</td>
<td>6 250</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>1 565</td>
<td>6 211</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>1 451</td>
<td>6 126</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Antall fartøy i populasjonen er redusert med 24 prosent i perioden 2004–2013.

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen og populasjonens andel av samlet fangstinnktet i perioden 2004–2013 vises i figur C 1.

Figur C 1 Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2004–2013

Populasjonens andel av fangstinnktet har vært stabil i perioden sett under ett, selv om antall fartøy er redusert.

Fra 2012 til 2013 er antall fartøy i populasjonen redusert med 7 prosent; fra 1 565 fartøy i 2012 til 1 451 i 2013. Populasjonens andel av totale fangstinnkteter har imidlertid holdt seg på samme nivå. I 2013 var denne andelen på 90 prosent.

I tabell C 6 «Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2012 og 2013.» sammenstilles opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Hovedfiskeri


Kystfiske/havfiske

Figur C 3 Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2004–2013

Mens det for havfiskefartøyene har vært en noenlunde jevn nedgang i antall fartøy i perioden, har det vært noe større svingninger for kystfiskefartøyene.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskeriene. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger, og dermed mulighet for å fiske, innenfor pelagiske fiskerier.

For de kystfiskefartøyene som har fisketillatelser innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske fartøyene har hatt den største andelen av fangstinnntekten fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyene plasseres innenfor. Både prisene og størrelsen på kvotene for de ulike fiskeslagene kan dermed påvirke plasseringen til disse fartøyene. Innføring av ulike strukturkvoteordninger har på den andre siden åpnet for at kystfiskefartøy over 11 m hj.l. (over 13 m hj.l.) innenfor kystnotfiske etter makrell) har mulighet til å spesialisere seg innenfor ett fiskeri.

**Kystfiskefartøy og havfiskefartøy**

- **Bunnfiskerier**
  - Kystfiskefartøy
    Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)
  - Havfiskefartøy
    Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005 og 006)

- **Pelagiske fiskerier**
  - **Kystfiskefartøy**
    Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)
  - **Havfiskefartøy**
    Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

Innenfor bunnfiskerier er det havfiskefartøy som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy i populasjonen med 49 prosent i perioden 2004–2013. Innenfor havfiskefartøy som fisker etter bunnfisk finner vi fartøygruppene torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6) og konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Begge disse fartøygruppene har hatt en reduksjon i antall fartøy i perioden. Antall kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier er redusert med 25 prosent i perioden.


Det er i medhold av ordningene tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Antall deltakeradganger er også høyere innenfor bunnfisk, og det er derfor naturlig at denne ordningen medfører en større reduksjon i antall fartøy innen bunnfiskerier enn innen pelagiske fiskerier.

Det ble på slutt av 2012 vedtatt å heve kvotetakene for torsk og hyse fra 3 til 5 for konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Dette har gitt en reduksjon i antall fartøy. Fra juni 2013 ble også kvotetaket for kystfiskefartøy økt.
Det har de senere årene vært høy nybyggingsaktivitet i fiskeflåten. Høsten 2011 ble det gjort endringer i bestemmelsene om kvoteutnyttelse i forbindelse med kontrahering av nybygg. Endringen skulle gjøre det lettere å finansiere nybygg ved at rederiene kunne selge sitt gamle fartøy på et økonomisk gunstig tidspunkt uten at dette gikk ut over muligheten til å fiske fartøyets kvoter; den såkalte nybyggingordningen. Ordemninga innebar at to rederier midlertidig kunne overføre et fartøy fram og tilbake seg imellom for å fiske på begges kvoter i påvente av levering av nybygg. Nybyggingordningen ble opphevet sommeren 2013. Samtidig ble det åpnet for en liknende ordeining, med bruk av leiefartøy når en rederi har inngått kontrakt om nybygg.

**Størrelsesgrupper**


![Figur C 4 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2004–2013](image)

Det er størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy fra 2004 til 2013 med 36 prosent.


For fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over var antall fartøy i populasjonen lavest i 2008, men har siden økt igjen. I perioden 2004–2013 sett under ett er populasjonen redusert med 4 prosent i denne størrelsesgruppen.


Fra og med 2008 har deltakelse i åpen gruppe for kystfiskefartøy i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, vært begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Tabell C 3 viser antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri for årene 2012 og 2013.

![Tabell C 3 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2012 og 2013](image)

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
Tabell C 4  Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe</th>
<th>Viktigste fiskeri/redskap</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Bunnfiskerier</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>001</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>634</td>
<td>564</td>
</tr>
<tr>
<td>002</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>293</td>
<td>275</td>
</tr>
<tr>
<td>003</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>127</td>
<td>115</td>
</tr>
<tr>
<td>004</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>31</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>005</td>
<td>Konvensjonelle havfiskefartøy</td>
<td>31</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>006</td>
<td>Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier</td>
<td>37</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>007</td>
<td>Kystreketråler</td>
<td>105</td>
<td>123</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pelagiske fiskerier</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009</td>
<td>Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>52</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>010</td>
<td>Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde</td>
<td>97</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>011</td>
<td>Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>64</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>012</td>
<td>Ringnotsnurpere</td>
<td>75</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>013</td>
<td>Pelagiske trålere</td>
<td>19</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totalt</strong></td>
<td></td>
<td><strong>1 565</strong></td>
<td><strong>1 451</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.
2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
### Tabell C 4 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe</th>
<th>Viktigste fiskeri/redskap 2012</th>
<th>Viktigste fiskeri/redskap 2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bunnfiskerier 1)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>634</td>
<td>564</td>
</tr>
<tr>
<td>002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>293</td>
<td>275</td>
</tr>
<tr>
<td>003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>127</td>
<td>115</td>
</tr>
<tr>
<td>004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over 31</td>
<td>39</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>005 Konvensjonelle havfiskefartøy</td>
<td>31</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier</td>
<td>37</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>007 Kystreketrålere</td>
<td>105</td>
<td>123</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Pelagiske fiskerier 2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe</th>
<th>Viktigste fiskeri/redskap 2012</th>
<th>Viktigste fiskeri/redskap 2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>52</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde</td>
<td>97</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)</td>
<td>21,36 meter hjemmelslengde og over 64</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>012 Ringnotsnurpere</td>
<td>75</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>013 Pelagiske trålere</td>
<td>19</td>
<td>20</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Totalt 1 565 | 1 451

---

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

---

### Tabell C 5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.20131)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygrupper</th>
<th>Antall fartøy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord 2)</td>
<td>350</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst 3)</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord 4)</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell 3)</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Kystreke, sør 6)</td>
<td>674</td>
</tr>
<tr>
<td>Nordsjøsild 7)</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, sør 8)</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk, sør 5)</td>
<td>37</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### A

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygrupper</th>
<th>Antall fartøy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### B

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygrupper</th>
<th>Antall fartøy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
Tabell C 5 (forts.) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygrupper</th>
<th>Antall fartøy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>001</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Kystreke, sør</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>163</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>37</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval ingår ikke i opphetningen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

2) Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteroms volum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

3) Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteroms volum.

4) Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteroms volum som fisker med not nord for 62 grader nord.

5) Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteroms volum.

6) Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

7) Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteroms volum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

8) Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteroms volum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

9) Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteroms volum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.
Tabell C 5  Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygrupper</th>
<th>Antall fartøy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>002</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>003</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>004</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>007</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>010</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>011</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Nordsjøsild</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Kystreke, sør</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2012 og 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Registrerte</td>
<td>Aktive1)</td>
<td>Populasjon</td>
</tr>
<tr>
<td>Under 11 m st.l.</td>
<td>4 901</td>
<td>4 159</td>
</tr>
<tr>
<td>11-27,9 m st.l.</td>
<td>1 054</td>
<td>996</td>
</tr>
<tr>
<td>28 m st.l. og over</td>
<td>256</td>
<td>247</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt</td>
<td>6 211</td>
<td>5 402</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.
D. De norske fiskerier

I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. Vi ser også nærmere på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.


Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi uten tang og tare (2013-verdi) for årene 1990–2013.

Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har siden 1991 variert mellom 2,0 og 2,9 millioner tonn. Samlet landet kvantum er redusert de siste tre årene, og vi må tilbake til 1991 for å finne et lavere landet kvantum enn for 2013.


Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2004–2013.

Tabell D 2 viser at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 13 prosent høyere i 2013 enn i 2004. Førstehåndsverdien for pelagisk fisk er kraftig redusert de to siste årene. Også for gjennomsnittlig førstehåndspris ser vi en reduksjon de siste to årene for flere av fiskeslagene innenfor de pelagiske fiskeriene, men som tabell D 3 viser har de fleste av fiskeslagene hatt en positiv prisutvikling i perioden sett under ett. Gjennomsnittlig førstehåndspris på sild har økt med 47 prosent i perioden. For makrell har prisen variert mye, men i 2013 er den på omtrent samme nivå som ved inngangen av perioden.


Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for bunnfisk 2004–2013

![Diagram](image)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Årstall</th>
<th>Torsk</th>
<th>Hyse</th>
<th>Sei</th>
<th>Skalldyr og bløtdyr</th>
<th>Annet (blåkveite, lange o.a.)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2004</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2005</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2006</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2007</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2008</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Landet kvantum av bunnfisk har økt med 44 prosent fra 2004 til 2013. 


Landet kvantum av sei har gått ned i perioden, og var i 2013 30 prosent lavere enn i 2004.

Det ble landet 162 000 tonn skall- og bløtdyr i 2013, av dette utgjorde antarktisk krill i overkant av 140 000 tonn. Landet kvantum av reker utgjorde i underkant av 14 000 tonn i 2013 og er redusert med 77 prosent i perioden 2004–2013.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2004–2013.
Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk har økt med 28 prosent i perioden 2004–2013.

For sei og hyse har gjennomsnittlig førstehåndspris, målt i nominelle verdier, økt mye i perioden. Gjennomsnittlig førstehåndspris på hyse gikk kraftig opp fra 2012 til 2013. For torsk er gjennomsnittlig førstehåndspris redusert i perioden 2004–2013. Økningen i landet kvantum av torsk gjør allikevel at samlet førstehåndsverdi for torsk har økt i perioden.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndspris og gjennomsnittspriser for ulike fiskeslag for årene 2004 til 2013.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehåndspris i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2012 og 2013. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2013 en førstehåndspris på 11,4 milliarder tilsvarende 90 prosent av den totale førstehåndsprisverdien. Av landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 86 prosent av totalt landet kvantum i 2013, eller i underkant av 1,8 millioner tønn. Sammenlignet med 2012 har andelen av førstehåndspris tatt av fartøy i populasjonen økt noe, mens andelen av samlet landet kvantum er redusert.

Tabell D 4 gir sammen med tabell C 6 i kapittel C. «Populasjon» nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.
Tabell D 1  Landet kvantum i de norske fiskerier 2004–2013

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>230 746</td>
<td>225 775</td>
<td>221 299</td>
<td>217 789</td>
<td>215 444</td>
<td>214 483</td>
<td>212 659</td>
<td>212 575</td>
<td>215 650</td>
<td>223 840</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>64 932</td>
<td>63 337</td>
<td>71 412</td>
<td>73 286</td>
<td>74 299</td>
<td>72 186</td>
<td>71 659</td>
<td>74 192</td>
<td>76 439</td>
<td>80 374</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>212 267</td>
<td>230 567</td>
<td>256 856</td>
<td>225 464</td>
<td>227 295</td>
<td>202 377</td>
<td>228 114</td>
<td>190 344</td>
<td>176 471</td>
<td>160 977</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>16 948</td>
<td>15 632</td>
<td>13 336</td>
<td>10 176</td>
<td>9 789</td>
<td>10 232</td>
<td>12 671</td>
<td>16 049</td>
<td>15 815</td>
<td>14 347</td>
</tr>
<tr>
<td>Uer</td>
<td>16 751</td>
<td>12 960</td>
<td>17 345</td>
<td>13 722</td>
<td>10 176</td>
<td>9 789</td>
<td>12 671</td>
<td>16 815</td>
<td>15 959</td>
<td>14 347</td>
</tr>
<tr>
<td>Strøm- og vassild</td>
<td>11 578</td>
<td>17 073</td>
<td>16 407</td>
<td>13 428</td>
<td>13 579</td>
<td>12 061</td>
<td>12 362</td>
<td>12 362</td>
<td>12 362</td>
<td>12 362</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre og uspes. fiskesorter</td>
<td>28 741</td>
<td>24 530</td>
<td>26 441</td>
<td>28 648</td>
<td>27 356</td>
<td>24 030</td>
<td>24 030</td>
<td>24 030</td>
<td>24 030</td>
<td>24 030</td>
</tr>
<tr>
<td>Sum torskfisk</td>
<td>607 414</td>
<td>616 869</td>
<td>663 379</td>
<td>619 820</td>
<td>611 038</td>
<td>642 417</td>
<td>732 273</td>
<td>777 000</td>
<td>785 614</td>
<td>810 605</td>
</tr>
<tr>
<td>Krabbe</td>
<td>5 248</td>
<td>5 671</td>
<td>6 205</td>
<td>8 515</td>
<td>5 295</td>
<td>4 971</td>
<td>5 775</td>
<td>5 322</td>
<td>5 013</td>
<td>5 433</td>
</tr>
<tr>
<td>Kongekrabbe</td>
<td>1 294</td>
<td>1 223</td>
<td>1 041</td>
<td>1 267</td>
<td>5 199</td>
<td>5 613</td>
<td>1 905</td>
<td>1 782</td>
<td>1 437</td>
<td>1 321</td>
</tr>
<tr>
<td>Hummer</td>
<td>52</td>
<td>58</td>
<td>62</td>
<td>57</td>
<td>44</td>
<td>50</td>
<td>59</td>
<td>58</td>
<td>62</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>Sjokreps</td>
<td>223</td>
<td>245</td>
<td>206</td>
<td>266</td>
<td>331</td>
<td>315</td>
<td>291</td>
<td>215</td>
<td>243</td>
<td>208</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>58 961</td>
<td>48 311</td>
<td>38 709</td>
<td>37 401</td>
<td>30 741</td>
<td>27 325</td>
<td>22 123</td>
<td>24 467</td>
<td>18 735</td>
<td>13 718</td>
</tr>
<tr>
<td>Skjell</td>
<td>774</td>
<td>727</td>
<td>808</td>
<td>876</td>
<td>918</td>
<td>775</td>
<td>767</td>
<td>745</td>
<td>680</td>
<td>682</td>
</tr>
<tr>
<td>Antarktisk krill</td>
<td>-</td>
<td>9 209</td>
<td>53 661</td>
<td>69 542</td>
<td>49 216</td>
<td>119 072</td>
<td>119 488</td>
<td>92 970</td>
<td>140 421</td>
<td>162 103</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre skalldyr og bløtdyr</td>
<td>25</td>
<td>177</td>
<td>161</td>
<td>100</td>
<td>164</td>
<td>172</td>
<td>107</td>
<td>156</td>
<td>219</td>
<td>262</td>
</tr>
<tr>
<td>Sum skalldyr og bløtdyr</td>
<td>66 577</td>
<td>56 412</td>
<td>56 401</td>
<td>102 343</td>
<td>112 234</td>
<td>88 437</td>
<td>150 100</td>
<td>152 232</td>
<td>119 360</td>
<td>162 103</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt</td>
<td>2 523 906</td>
<td>2 392 047</td>
<td>2 255 783</td>
<td>2 393 534</td>
<td>2 436 744</td>
<td>2 537 134</td>
<td>2 679 156</td>
<td>2 298 903</td>
<td>2 139 957</td>
<td>2 089 968</td>
</tr>
<tr>
<td>Tang og tare</td>
<td>148 322</td>
<td>153 906</td>
<td>145 430</td>
<td>134 671</td>
<td>154 215</td>
<td>160 361</td>
<td>158 516</td>
<td>152 382</td>
<td>140 998</td>
<td>154 150</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt inkl. tang og tare</td>
<td>2 672 228</td>
<td>2 545 953</td>
<td>2 401 213</td>
<td>2 528 205</td>
<td>2 590 959</td>
<td>2 697 495</td>
<td>2 837 672</td>
<td>2 451 285</td>
<td>2 280 955</td>
<td>2 244 118</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttsettdata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvote og forskningsfangst som er omsatt.
2) Kvantum kan inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>46 602</td>
<td>43 902</td>
<td>49 061</td>
<td>5 093</td>
<td>96 599</td>
<td>378 513</td>
<td>529 686</td>
<td>766 105</td>
<td>660 753</td>
<td>356 556</td>
</tr>
<tr>
<td>Øyepål2)</td>
<td>5 999</td>
<td>5 931</td>
<td>3 351</td>
<td>12 993</td>
<td>84 010</td>
<td>34 982</td>
<td>5 288</td>
<td>10 292</td>
<td>384 731</td>
<td>84 010</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmule2)</td>
<td>5 999</td>
<td>5 931</td>
<td>3 351</td>
<td>12 993</td>
<td>84 010</td>
<td>34 982</td>
<td>5 288</td>
<td>10 292</td>
<td>384 731</td>
<td>84 010</td>
</tr>
<tr>
<td>Tobs og annen slil2)</td>
<td>5 999</td>
<td>5 931</td>
<td>3 351</td>
<td>12 993</td>
<td>84 010</td>
<td>34 982</td>
<td>5 288</td>
<td>10 292</td>
<td>384 731</td>
<td>84 010</td>
</tr>
<tr>
<td>Hestmakrell</td>
<td>5 999</td>
<td>5 931</td>
<td>3 351</td>
<td>12 993</td>
<td>84 010</td>
<td>34 982</td>
<td>5 288</td>
<td>10 292</td>
<td>384 731</td>
<td>84 010</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>1 329 021</td>
<td>1 329 021</td>
<td>1 329 021</td>
<td>1 329 021</td>
<td>1 329 021</td>
<td>1 329 021</td>
<td>1 329 021</td>
<td>1 329 021</td>
<td>1 329 021</td>
<td>1 329 021</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
</tr>
<tr>
<td>Brøl</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodd</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
<td>4 003 456</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt</td>
<td>10 422 825</td>
<td>10 422 825</td>
<td>10 422 825</td>
<td>10 422 825</td>
<td>10 422 825</td>
<td>10 422 825</td>
<td>10 422 825</td>
<td>10 422 825</td>
<td>10 422 825</td>
<td>10 422 825</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innendørs fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Kvantum kan være mindre enn tallene overiftek. 
3) På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke det statistiske tallet bli presentert. 
### Tabell D 3  Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2004–2013

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>0,95</td>
<td>1,38</td>
<td>1,98</td>
<td>2,31</td>
<td>2,41</td>
<td>1,62</td>
<td>1,93</td>
<td>2,17</td>
<td>1,71</td>
<td>2,21</td>
</tr>
<tr>
<td>Øyepål</td>
<td>0,80</td>
<td>0,97</td>
<td>1,40</td>
<td>1,23</td>
<td>1,11</td>
<td>1,38</td>
<td>1,81</td>
<td>1,65</td>
<td>2,24</td>
<td>1,78</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmule</td>
<td>0,80</td>
<td>0,72</td>
<td>1,20</td>
<td>1,57</td>
<td>1,01</td>
<td>1,40</td>
<td>1,87</td>
<td>3,20</td>
<td>2,34</td>
<td>1,96</td>
</tr>
<tr>
<td>Tobis og annen sil</td>
<td>0,90</td>
<td>0,80</td>
<td>1,21</td>
<td>1,56</td>
<td>1,16</td>
<td>1,47</td>
<td>1,93</td>
<td>1,80</td>
<td>2,07</td>
<td>2,14</td>
</tr>
<tr>
<td>Hestmakrell</td>
<td>3,75</td>
<td>4,43</td>
<td>4,24</td>
<td>3,50</td>
<td>8,31</td>
<td>3,84</td>
<td>5,63</td>
<td>8,19</td>
<td>6,82</td>
<td>6,43</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>8,44</td>
<td>12,47</td>
<td>8,00</td>
<td>7,44</td>
<td>10,62</td>
<td>7,92</td>
<td>7,77</td>
<td>12,31</td>
<td>7,33</td>
<td>8,68</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>3,27</td>
<td>3,83</td>
<td>3,16</td>
<td>2,52</td>
<td>2,73</td>
<td>2,49</td>
<td>2,97</td>
<td>5,27</td>
<td>5,83</td>
<td>4,79</td>
</tr>
<tr>
<td>Bрисling</td>
<td>4,42</td>
<td>4,74</td>
<td>1,92</td>
<td>2,39</td>
<td>4,16</td>
<td>2,79</td>
<td>2,63</td>
<td>2,82</td>
<td>2,79</td>
<td>4,13</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen pelagisk fisk</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0,67</td>
<td>1,66</td>
<td>4,88</td>
<td>1,63</td>
<td>0,33</td>
<td>0,27</td>
<td>0,34</td>
<td>2,34</td>
</tr>
<tr>
<td>Sum pelagisk fisk</td>
<td>2,30</td>
<td>2,98</td>
<td>2,71</td>
<td>2,56</td>
<td>2,83</td>
<td>2,63</td>
<td>3,25</td>
<td>5,22</td>
<td>4,65</td>
<td>4,30</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>12,07</td>
<td>13,22</td>
<td>14,94</td>
<td>16,96</td>
<td>16,40</td>
<td>11,59</td>
<td>10,48</td>
<td>11,64</td>
<td>10,74</td>
<td>8,60</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>7,01</td>
<td>8,29</td>
<td>10,86</td>
<td>11,47</td>
<td>8,71</td>
<td>7,79</td>
<td>8,36</td>
<td>8,37</td>
<td>8,18</td>
<td>10,57</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>3,96</td>
<td>4,78</td>
<td>5,43</td>
<td>5,61</td>
<td>5,57</td>
<td>5,97</td>
<td>7,03</td>
<td>7,84</td>
<td>7,69</td>
<td>6,43</td>
</tr>
<tr>
<td>Brosme</td>
<td>6,97</td>
<td>7,45</td>
<td>8,52</td>
<td>8,53</td>
<td>7,96</td>
<td>7,05</td>
<td>8,08</td>
<td>8,13</td>
<td>7,84</td>
<td>7,32</td>
</tr>
<tr>
<td>Lange, blålange</td>
<td>12,09</td>
<td>11,82</td>
<td>13,35</td>
<td>12,91</td>
<td>12,03</td>
<td>10,22</td>
<td>10,74</td>
<td>11,23</td>
<td>11,19</td>
<td>9,47</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåvælte</td>
<td>19,15</td>
<td>20,57</td>
<td>21,16</td>
<td>17,47</td>
<td>20,21</td>
<td>19,74</td>
<td>22,55</td>
<td>25,44</td>
<td>23,24</td>
<td>21,32</td>
</tr>
<tr>
<td>Uer</td>
<td>6,87</td>
<td>9,62</td>
<td>9,53</td>
<td>7,30</td>
<td>8,19</td>
<td>7,47</td>
<td>9,32</td>
<td>11,36</td>
<td>10,10</td>
<td>8,66</td>
</tr>
<tr>
<td>Strøm- og vassild</td>
<td>2,75</td>
<td>2,63</td>
<td>2,52</td>
<td>3,18</td>
<td>3,27</td>
<td>3,21</td>
<td>2,68</td>
<td>3,60</td>
<td>3,11</td>
<td>2,99</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre og uspes. fiskesorter</td>
<td>11,77</td>
<td>13,44</td>
<td>15,58</td>
<td>13,99</td>
<td>13,35</td>
<td>12,50</td>
<td>17,70</td>
<td>19,67</td>
<td>17,82</td>
<td>16,23</td>
</tr>
<tr>
<td>Sum torskefisk</td>
<td>8,47</td>
<td>9,24</td>
<td>10,18</td>
<td>11,14</td>
<td>10,59</td>
<td>8,99</td>
<td>9,24</td>
<td>10,26</td>
<td>9,79</td>
<td>8,82</td>
</tr>
<tr>
<td>Krabbe</td>
<td>7,78</td>
<td>7,84</td>
<td>8,01</td>
<td>8,12</td>
<td>7,97</td>
<td>8,11</td>
<td>8,31</td>
<td>8,92</td>
<td>9,38</td>
<td>10,02</td>
</tr>
<tr>
<td>Kongekrabbe</td>
<td>62,11</td>
<td>56,37</td>
<td>48,93</td>
<td>46,74</td>
<td>25,99</td>
<td>22,73</td>
<td>45,95</td>
<td>85,15</td>
<td>81,37</td>
<td>60,89</td>
</tr>
<tr>
<td>Hummer</td>
<td>172,03</td>
<td>186,74</td>
<td>191,48</td>
<td>207,57</td>
<td>222,04</td>
<td>211,85</td>
<td>208,38</td>
<td>206,53</td>
<td>194,41</td>
<td>199,16</td>
</tr>
<tr>
<td>Sjokreps</td>
<td>66,53</td>
<td>71,63</td>
<td>80,19</td>
<td>82,50</td>
<td>80,33</td>
<td>75,98</td>
<td>81,67</td>
<td>94,11</td>
<td>95,62</td>
<td>105,37</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>14,22</td>
<td>14,06</td>
<td>15,95</td>
<td>17,75</td>
<td>19,13</td>
<td>20,28</td>
<td>23,43</td>
<td>24,44</td>
<td>27,20</td>
<td>33,47</td>
</tr>
<tr>
<td>Skjell</td>
<td>18,60</td>
<td>19,86</td>
<td>20,62</td>
<td>20,66</td>
<td>20,84</td>
<td>20,97</td>
<td>20,93</td>
<td>20,74</td>
<td>21,15</td>
<td>20,62</td>
</tr>
<tr>
<td>Antarktisk krill</td>
<td>-</td>
<td>0,84</td>
<td>0,32</td>
<td>0,32</td>
<td>0,34</td>
<td>0,36</td>
<td>0,47</td>
<td>0,51</td>
<td>0,51</td>
<td>0,51</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre skaldyr og bløtdyr</td>
<td>2,57</td>
<td>5,24</td>
<td>8,11</td>
<td>9,42</td>
<td>9,84</td>
<td>3,03</td>
<td>5,91</td>
<td>10,33</td>
<td>8,83</td>
<td>7,87</td>
</tr>
<tr>
<td>Sum skaldyr og bløtdyr</td>
<td>14,99</td>
<td>14,83</td>
<td>13,60</td>
<td>8,42</td>
<td>7,53</td>
<td>8,93</td>
<td>4,99</td>
<td>5,93</td>
<td>6,47</td>
<td>4,41</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Total</strong></td>
<td>4,12</td>
<td>4,87</td>
<td>5,18</td>
<td>5,03</td>
<td>4,99</td>
<td>4,46</td>
<td>4,98</td>
<td>6,97</td>
<td>6,64</td>
<td>6,06</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Tang og tare</strong></td>
<td>0,19</td>
<td>0,19</td>
<td>0,20</td>
<td>0,20</td>
<td>0,22</td>
<td>0,22</td>
<td>0,19</td>
<td>0,18</td>
<td>0,20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totalt inkl. tang og tare</strong></td>
<td>3,90</td>
<td>4,59</td>
<td>4,88</td>
<td>4,78</td>
<td>4,71</td>
<td>4,46</td>
<td>4,98</td>
<td>6,55</td>
<td>6,24</td>
<td>5,66</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

1) Statistikken er basert på landings- og slutteddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Kvantum kan inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).
3) På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk. Gjennomsnittspris er uten tang og tare.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.</th>
<th>Mengde i tønner (rund vekt)</th>
<th>Mengde/relativ andel fartøy i populasjonen</th>
<th>Relativ andel for fartøy i populasjonen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.</td>
<td>120 239</td>
<td>118 549</td>
<td>62 692</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.</td>
<td>346 092</td>
<td>335 081</td>
<td>315 535</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over</td>
<td>1 670 167</td>
<td>1 634 224</td>
<td>1 511 896</td>
</tr>
<tr>
<td>Residualpost</td>
<td>3 459</td>
<td>2 115</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt</td>
<td>2 139 957</td>
<td>2 089 969</td>
<td>1 890 123</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.</th>
<th>Verdi i 1 000 kr</th>
<th>Verdi/relativ andel fartøy i populasjonen</th>
<th>Relativ andel for fartøy i populasjonen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.</td>
<td>1 364 884</td>
<td>1 136 531</td>
<td>703 053</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.</td>
<td>2 941 550</td>
<td>2 512 675</td>
<td>2 626 560</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over</td>
<td>9 858 289</td>
<td>9 001 878</td>
<td>9 358 853</td>
</tr>
<tr>
<td>Residualpost</td>
<td>36 938</td>
<td>21 951</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt</td>
<td>14 201 661</td>
<td>12 673 034</td>
<td>12 688 465</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og slutteddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.
3) Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåingen er tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.
4) Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).
E. Utvikling i lønnsomhet

1. Innledning
Dette kapittelet gir en oversikt over utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for en oversikt over de viktigste endringene over tid. Alle resultater som presenteres i rapporten er utarbeidet etter bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil vi fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Fartøyene kan også deles inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. «Populasjon» for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner
- **Driftsinntekt** er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- **Driftskostnad** er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- **Driftsresultat** er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- **Ordinær resultat før skatt** fremkommer ved å summere driftsinntekt og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- **Driftsmargin** beregnes ved å sette driftsinntektet i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- **Total(kapital)rentabilitet** beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.
- **Egenkapitalandel** beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

2. Resultater for fiskeflåten totalt

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2013 totale driftsinntekter på 11,8 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 10,5 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,3 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 0,3 milliarder kroner.

For 2012 ble samlet driftsresultat beregnet til 1,8 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,1 milliarder kroner.

Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fiskeflåten i perioden 1990–2013.


De underliggende årsaker til den positive lønnsmohetsutviklingen i perioden sett under ett er flere. Flere av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990. Samtidig er antall fiskefartøy redusert, noe som bidrar til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 895 000 i 2013 mot kr 1 174 400 i 2012. Redusjonen i driftsresultatet kom som følge av en reduksjon i gjennomsnittlige driftsinntekter. De gjennomsnittlige driftskostnadene økte samtidig, og bidro dermed til å trekke driftsresultatet ytterligere ned.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten totalt.

Figur E 3 \textit{Totalrentabilitet og totalkapital (2013-verdi) i perioden 2004–2013}

I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. En nærmere definisjon av totalkapitalen er gitt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg».

Figur E 3 viser at totalkapitalen har steget jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 4,1 prosent i 2013.


Figur E 4 \textit{Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2004–2013}


Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. For 2013 er egenkapitalandelen 25 prosent. Dette er en reduksjon fra 2012.

Gjennom tidene har det eksistert ulike ordninger for å redusere kapasiteten i fiskeflåten. Strukturbisningordningene, som i hovedsak er de ordningene som gjelder i dag, ble innført i 2004 for fartøy innenfor kystfiskeriene og i mars 2005 for havfiskeflåten, og strukturbisningene var da tidsbegrensete.


På eiendelsiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelser økt. Gjennomsnittlig bokført verdi på fiskefartøy har holdt seg relativt konstant siden 2004, men også her ser vi en økning de siste årene. Dersom vi får en økt nybyggingstakt for fiskefartøy kan vi forvente å se en ytterligere økning i gjennomsnittlig bokført verdi for fiskefartøy i årene som kommer. I lønnsomhetsundersøkelsen vil fartøy normalt ikke
kunne trekkes til utvalget i undersøkelsen før de har hatt et fullt driftsår, vanligvis året etter at de er satt i drift. Det kan derfor gå noe tid før en eventuell effekt av økt nybygging vil vises på balanceverdiene.

3. Resultater inndelt etter fiskeri

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2013 var denne andelen 95 prosent. Også innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av kystfiskefartøy, med en andel på 66 prosent i 2013.

Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2004–2013

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2004–2013.

Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier. Forskjellen i driftsmargin mellom de to fiskeriene er imidlertid mindre for 2013 enn tidligere i perioden. Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 13 prosent i 2013. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 9,6 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2004–2013.

Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2004-2013

Totalrentabiliteten ble beregnet til 3,5 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2013.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Pelagiske fiskerier</th>
<th>Bunnfiskerier</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Arbeidsgodtgj. til mannskap</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Avskrivninger</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vedlikehold</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Drivstoff</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Div. kostnader</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Produktavgift</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Forsikring</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Proviant</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2013 utgjør arbeidsgodtgjørelse 39 prosent av driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 34 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. Også i 2012 var andelen 39 prosent innen bunnfiskeriene, mens den var 37 prosent innen pelagiske fiskerier.

Kostnadene til vedlikehold utgjør henholdsvis 13 og 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.


Drivstoffkostnadene utgjør 14 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 13 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier.

3. Resultater inndelt etter fiskeri

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2013 var denne andelen 95 prosent. Også innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av kystfiskefartøy, med en andel på 66 prosent i 2013.

Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2004–2013

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2004–2013. Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier. Forskjellen i driftsmargin mellom de to fiskeriene er imidlertid mindre for 2013 enn tidligere i perioden. Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 13 prosent i 2013. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 9,6 prosent.


Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen pelagiske fiskerier ble beregnet til 3,5 prosent og for fartøy innen bunnfiskerier 4,9 prosent i 2013.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2013 utgjør arbeidsgodtgjørelse 39 prosent av driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 34 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. Også i 2012 var andelen 39 prosent innen bunnfiskeriene, mens den var 37 prosent innen pelagiske fiskerier.

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skall- og bløtdyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi.


Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 1-5), torsketrålere og trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6), og kystrekrålere (fartøygruppe 7) (jfr. tabell G10-G16). For 2012-undersøkelsen inngikk også fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 8) som en egen fartøygruppe. Denne gruppen er fra og med 2012-undersøkelsen slått sammen med fartøygruppe 6.


Figur E 8 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2004–2013

3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skall- og bløtdyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi.


Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 1-5), torsketrålere og trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6), og kystrekrålere (fartøygruppe 7) (jfr. tabell G10-G16). For 2012-undersøkelsen inngikk også fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 8) som en egen fartøygruppe. Denne gruppen er fra og med 2012-undersøkelsen slått sammen med fartøygruppe 6.


Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsentverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

Figur E 8 viser at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2012 til 2013. For fartøy som fisker bunnfisk økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 6 prosent, mens kostnadene økte med 4 prosent. Dette resulterte i en økning i driftsmarginen fra 8,4 prosent i 2012 til 9,6 prosent i 2013.

At gjennomsnittlige driftsinntekter øker selv om samlet førstehåndsentverdi for bunnfiskerierne går ned kan ha flere årsaker. Det vi imidlertid ser er at førstehåndsentverdien for de fartøyene som inngår i populasjonen i bunnfiskerierne (jf. tabell G 4, kapittel G. «Driftsresultater») er redusert med relativt sett mindre enn det førstehåndsentverdien av bunnfisk totalt er redusert med. Samtidig er antall fartøy i populasjonen redusert noe.

Gjennomsnittlige driftsinntekter økte for både kystfiskefartøy og for havfiskefartøy innenfor bunnfiskerierne sammenliknet med 2012.


Bunnfiskerier

Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2013 med 13,2 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 5,1 prosent. Også i 2012 oppnådde havfiskefartøyene høyest driftsmargin med 9,7 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 6,8 prosent. For kystfiskefartøyene var det en relativt sett større økning i driftskostnadene enn i driftsinntektene som trakk ned driftsresultatet.

Fangstkvantum kan, uansett fiskeslag, være en viktig kostnadsdriver for en del av driftskostnadene til fiskeflåten. Den kraftige økningen i landet kvantum av torsk ser ut til å ha resultert i et høyere landet kvantum totalt for kystfiskefartøyene innenfor bunnfiskerier. I havfiskeflåten ser det ut til at fanget i større grad er dreid mot torsk, mens det er fanget mindre av andre viktige fiskeslag (blant annet sei og hyse) sammenliknet med 2012.

I 2013 var totalrentabiliteten på 6,1 prosent for havfiskefartøy, mens kystfiskefartøy oppnådde en totalrentabilitet på 2,9 prosent. Til sammenligning var totalrentabiliteten på henholdsvis 5,1 prosent og 4,1 prosent i 2012.

Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2004–2013. Bunnfiskerier

<table>
<thead>
<tr>
<th>År</th>
<th>Kystfiskefartøy</th>
<th>Havfiskefartøy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2004</td>
<td>5,1</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2005</td>
<td>12,0</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2006</td>
<td>15,6</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2007</td>
<td>15,6</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2008</td>
<td>15,6</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>15,6</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>15,6</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>15,6</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>15,6</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>15,6</td>
<td>1,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

3.2 Pelagiske fiskerier


Landet kvantum av sild og makrell er redusert med henholdsvis 17 og 6 prosent fra 2012 til 2013. For sild har det samtidig vært en reduksjon i gjennomsnittlig førstehåndspris, slik at førstehåndserverdien er redusert med 32 prosent sammenliknet med 2012.

For makrell har gjennomsnittlig førstehåndspris økt sammenliknet med 2012, og førstehåndserverdien er 11 prosent høyere i 2013 enn i 2012.

Både for NVG-sild og makrell er det innført kvotefleksibilitet (se egen boks), som gir fartøy større mulighet til å få en fleksibel avvikling av fisket.


Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndserverdi og gjennomsnittspris fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

**Kvotefleksibilitet**


Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2004–2013. Pelagiske fiskerier

Havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier har oppnådd en høyere driftsmargin enn kystfiskefartøyene i hele perioden. I 2013 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 19,4 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på -4,6 prosent.


Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havfiskefartøy en totalrentabilitet på 5,3 prosent i 2013, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på -0,6 prosent.

For pelagiske fiskerier er driftsmargin og totalrentabilitet redusert sammenliknet med 2012 for både hav- og kystfiskefartøy.
4. Resultater inndelt etter fartøygrupper
I dette avsnittet vises utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2004–2013 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2004–2013

Kystreketrålerne oppnådde høyest totalrentabilitet i 2013 med 8 prosent. Konvensjonelle kystfiskefartøy og kystnotfartøy oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 2,6 og -0,6 prosent.

Figur E 15 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2004–2013 for fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

Figur E 16 Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2004–2013

Innenfor havfiskeflåten var det ringnotsnurperne som oppnådde høyest driftsmargin med 19,6 prosent i 2013. I 2012 ble driftsmarginen beregnet til 24,3 prosent.

Også fartøy med pelagisk tråltillatelse fikk en økning i driftsmarginen i 2013.

Innenfor bunnsfiskerier var det trålgruppen som hadde høyest driftsmargin i 2013 med 15,3 prosent. Dette er en økning fra 11,7 prosent i 2012. De konvensjonelle havfiskefartøyene
oppnådde en driftsmargin på 7 prosent i 2013, også dette en økning fra 2012.

Figur E 17 Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2004–2013


Tabell E 1  Antall fartøy i populasjon og utvalg
alle inndelinger 2012 og 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Antall fartøy i populasjonen</th>
<th>Antall regnskap</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>2012</td>
</tr>
<tr>
<td>Totale fiskerier</td>
<td>1 565</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfisefartøy</td>
<td>1 403</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfisefartøy</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>Bunnfiskerier</td>
<td>1 258</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfisefartøy</td>
<td>1 190</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfisefartøy</td>
<td>68</td>
</tr>
<tr>
<td>Pelagiske fiskerier</td>
<td>307</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfisefartøy</td>
<td>213</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfisefartøy</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Under 11 m største lengde</td>
<td>691</td>
</tr>
<tr>
<td>11-27,9 m største lengde</td>
<td>631</td>
</tr>
<tr>
<td>28 m største lengde og over</td>
<td>243</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøygrupper:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bunnfiskerier</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>001 Konvensjonelle kystfisefartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>634</td>
</tr>
<tr>
<td>002 Konvensjonelle kystfisefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>293</td>
</tr>
<tr>
<td>003 Konvensjonelle kystfisefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>127</td>
</tr>
<tr>
<td>004 Konvensjonelle kystfisefartøy 21 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>005 Konvensjonelle havfisefartøy</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>007 Kystrekekrålere</td>
<td>105</td>
</tr>
<tr>
<td>Pelagiske fiskerier</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>52</td>
</tr>
<tr>
<td>010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde</td>
<td>97</td>
</tr>
<tr>
<td>011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>012 Ringnotsnurpere</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>013 Pelagiske trålere</td>
<td>19</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.
2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
Tabell E 2  Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013
Gjennomsnitt per fartøy

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Driftsinntekter kroner</th>
<th>Driftskostnader kroner</th>
<th>Driftsresultat kroner</th>
<th>Ordinært resultat før skatt kroner</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Totale fiskerier</td>
<td>8 282 600</td>
<td>8 107 600</td>
<td>7 108 200</td>
<td>7 212 500</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>3 659 700</td>
<td>3 344 200</td>
<td>3 285 100</td>
<td>3 272 300</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>48 319 700</td>
<td>47 367 300</td>
<td>40 218 300</td>
<td>39 688 400</td>
</tr>
<tr>
<td>Bunnfiskerier1)</td>
<td>5 459 300</td>
<td>5 776 300</td>
<td>5 000 900</td>
<td>5 220 100</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>2 581 500</td>
<td>2 690 300</td>
<td>2 405 100</td>
<td>2 552 400</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>55 821 600</td>
<td>59 589 500</td>
<td>50 428 100</td>
<td>51 739 600</td>
</tr>
<tr>
<td>Pelagiske fiskerier2)</td>
<td>19 851 600</td>
<td>18 258 400</td>
<td>15 743 100</td>
<td>15 887 900</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>9 683 200</td>
<td>7 444 300</td>
<td>8 201 300</td>
<td>7 785 900</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>42 892 800</td>
<td>38 956 300</td>
<td>32 832 400</td>
<td>31 395 100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Fartøy i størrelsen:
- Under 11 m største lengde
  - 1 049 100 | 1 029 700 | 994 300 | 986 900 | 54 800 | 42 900 | 21 900 | 7 500 |
- 11-27,9 m største lengde
  - 4 284 100 | 3 812 900 | 3 814 900 | 3 618 800 | 469 200 | 194 100 | 222 700 | 76 500 |
- 28 m største lengde og over
  - 39 235 100 | 36 264 500 | 33 045 400 | 31 526 500 | 6 189 700 | 4 738 000 | 3 775 500 | 1 202 900 |

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.
2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
### Tabell E 2 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013
Gjennomsnitt per fartøy

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Totale fiskerier</strong></td>
<td>19 754 900</td>
<td>21 156 600</td>
<td>4 487 900</td>
<td>4 667 300</td>
<td>24 242 800</td>
<td>25 823 900</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>7 745 200</td>
<td>7 943 400</td>
<td>1 617 100</td>
<td>1 769 800</td>
<td>9 362 200</td>
<td>9 713 200</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>123 765 200</td>
<td>130 060 500</td>
<td>29 350 900</td>
<td>28 548 600</td>
<td>153 116 100</td>
<td>158 609 100</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Bunnfiskerier</strong></td>
<td>10 040 600</td>
<td>11 111 500</td>
<td>2 110 400</td>
<td>2 401 700</td>
<td>12 151 000</td>
<td>13 513 100</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>4 046 000</td>
<td>4 324 200</td>
<td>763 100</td>
<td>1 085 900</td>
<td>4 809 100</td>
<td>5 410 100</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>114 946 600</td>
<td>129 465 200</td>
<td>25 686 900</td>
<td>25 344 500</td>
<td>140 633 500</td>
<td>154 809 700</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pelagiske fiskerie</strong></td>
<td>59 561 300</td>
<td>64 895 600</td>
<td>14 230 500</td>
<td>14 532 200</td>
<td>73 791 800</td>
<td>79 427 900</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>28 411 900</td>
<td>30 634 800</td>
<td>6 387 900</td>
<td>6 057 000</td>
<td>34 799 800</td>
<td>36 691 800</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>130 144 700</td>
<td>130 470 200</td>
<td>32 001 400</td>
<td>30 753 600</td>
<td>162 146 100</td>
<td>161 223 800</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Fartøy i størrelsen:

- **Under 11 m største lengde**
  - 1 312 200
  - 1 229 400
  - 270 800
  - 355 600
  - 1 582 900
  - 1 584 900

- **11-27,9 m største lengde**
  - 7 307 400
  - 7 162 500
  - 1 636 000
  - 1 729 500
  - 8 943 400
  - 8 892 000

- **28 m største lengde og over**
  - 104 521 500
  - 105 117 100
  - 23 885 600
  - 22 611 900
  - 128 407 100
  - 127 729 000

---

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
### Tabell E 4  Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013
Gjennomsnitt per fartøy

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Egenkapital kroner</th>
<th>Sum langsiktig gjeld kroner</th>
<th>Sum kortsiktig gjeld kroner</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>2012</td>
<td>2013</td>
<td>2012</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totale fiskerier</strong></td>
<td>6 958 900</td>
<td>6 347 200</td>
<td>14 778 300</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>2 400 500</td>
<td>1 928 600</td>
<td>6 090 300</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>46 437 200</td>
<td>42 765 300</td>
<td>90 021 100</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Bunnfiskerier</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>2 351 500</td>
<td>2 664 200</td>
<td>8 279 400</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>897 100</td>
<td>1 138 300</td>
<td>3 336 300</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pelagiske fiskerier</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>10 800 000</td>
<td>6 883 900</td>
<td>21 476 500</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>59 915 900</td>
<td>52 050 700</td>
<td>86 575 100</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Fartøy i størrelsen:</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Under 11 m største lengde</td>
<td>721 400</td>
<td>666 100</td>
<td>688 600</td>
</tr>
<tr>
<td>11-27,9 m største lengde</td>
<td>1 686 500</td>
<td>1 633 500</td>
<td>6 251 200</td>
</tr>
<tr>
<td>28 m største lengde og over</td>
<td>38 387 100</td>
<td>32 067 300</td>
<td>76 986 400</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.
2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
### Tabell E 5 Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Driftsmargin prosent</th>
<th>Totalrentabilitet prosent</th>
<th>Likviditetsgrad prosent</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Totale fiskerier</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>10,2</td>
<td>2,2</td>
<td>4,6</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>16,8</td>
<td>16,2</td>
<td>6,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Bunnfiskerier¹</td>
<td>8,4</td>
<td>9,6</td>
<td>4,7</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>6,8</td>
<td>5,1</td>
<td>4,1</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>9,7</td>
<td>13,2</td>
<td>5,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Pelagiske fiskerier²</td>
<td>20,7</td>
<td>13,0</td>
<td>6,6</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>15,3</td>
<td>-4,6</td>
<td>5,0</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>23,5</td>
<td>19,4</td>
<td>7,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Under 11 m største lengde</td>
<td>5,2</td>
<td>4,2</td>
<td>3,9</td>
</tr>
<tr>
<td>11-27,9 m største lengde</td>
<td>11,0</td>
<td>5,1</td>
<td>5,8</td>
</tr>
<tr>
<td>28 m største lengde og over</td>
<td>15,8</td>
<td>13,1</td>
<td>5,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

¹) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.
²) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
Tabell E 6 Driftsresultat og ordinaert resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013
Gjennomsnitt per fartøy

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Driftsinntekter kroner</th>
<th>Driftskostnader kroner</th>
<th>Driftsresultat kroner</th>
<th>Ordinært resultat før skatt kroner</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Bunnfiskerier</strong>1)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>1 093 300</td>
<td>1 137 400</td>
<td>1 050 300</td>
<td>1 102 500</td>
</tr>
<tr>
<td>002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>2 807 100</td>
<td>2 603 700</td>
<td>2 530 600</td>
<td>2 467 600</td>
</tr>
<tr>
<td>003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>6 097 600</td>
<td>6 527 100</td>
<td>5 654 800</td>
<td>6 207 700</td>
</tr>
<tr>
<td>004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>14 631 500</td>
<td>13 662 100</td>
<td>13 855 600</td>
<td>12 931 100</td>
</tr>
<tr>
<td>005 Konvensjonelle havfiskefartøy</td>
<td>36 661 600</td>
<td>40 173 300</td>
<td>34 854 500</td>
<td>37 367 600</td>
</tr>
<tr>
<td>006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier</td>
<td>71 874 500</td>
<td>71 239 300</td>
<td>63 476 300</td>
<td>60 362 800</td>
</tr>
<tr>
<td>007 Kystreketrålere</td>
<td>3 127 200</td>
<td>2 938 300</td>
<td>2 924 200</td>
<td>2 681 800</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pelagiske fiskerier</strong>2)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>1 386 600</td>
<td>1 100 300</td>
<td>1 213 100</td>
<td>964 400</td>
</tr>
<tr>
<td>010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde</td>
<td>6 105 300</td>
<td>4 369 200</td>
<td>5 119 500</td>
<td>5 710 200</td>
</tr>
<tr>
<td>011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>21 847 100</td>
<td>16 520 500</td>
<td>18 550 100</td>
<td>15 620 500</td>
</tr>
<tr>
<td>012 Ringnotsnurpere</td>
<td>48 711 800</td>
<td>43 185 800</td>
<td>36 865 600</td>
<td>34 703 200</td>
</tr>
<tr>
<td>013 Pelagiske trålere</td>
<td>19 923 200</td>
<td>23 518 600</td>
<td>16 911 900</td>
<td>19 320 800</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.
2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
### Tabell E 7  
Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013  
Gjennomsnitt per fartøy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Eiendeler</th>
<th>Sum anleggsomkostninger</th>
<th>Sum omløpsmidler</th>
<th>Sum eiendeler</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>2012 kroner</td>
<td>2013 kroner</td>
<td>2012 kroner</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Bunnfiskerier</strong>&lt;sup&gt;1)&lt;/sup&gt;</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>001</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>1 077 800</td>
<td>1 432 200</td>
</tr>
<tr>
<td>002</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>3 314 600</td>
<td>3 860 800</td>
</tr>
<tr>
<td>003</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>14 168 300</td>
<td>12 960 800</td>
</tr>
<tr>
<td>004</td>
<td>Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>31 178 100</td>
<td>28 941 600</td>
</tr>
<tr>
<td>005</td>
<td>Konvensjonelle havfiskefartøy</td>
<td>83 934 400</td>
<td>103 928 600</td>
</tr>
<tr>
<td>006</td>
<td>Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier</td>
<td>140 929 800</td>
<td>144 787 200</td>
</tr>
<tr>
<td>007</td>
<td>Kystreketrålere</td>
<td>3 755 800</td>
<td>2 740 200</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pelagiske fiskerier</strong>&lt;sup&gt;2)&lt;/sup&gt;</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009</td>
<td>Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>5 547 600</td>
<td>1 482 800</td>
</tr>
<tr>
<td>010</td>
<td>Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde</td>
<td>11 188 200</td>
<td>13 519 900</td>
</tr>
<tr>
<td>011</td>
<td>Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>73 093 700</td>
<td>77 007 600</td>
</tr>
<tr>
<td>012</td>
<td>Ringnotsnurpere</td>
<td>145 469 600</td>
<td>142 223 600</td>
</tr>
<tr>
<td>013</td>
<td>Pelagiske trålere</td>
<td>69 651 700</td>
<td>87 570 300</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<sup>1</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.  
<sup>2</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
Tabell E 8  Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013  
Gjennomsnitt per fartøy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bunnfiskerier&lt;sup&gt;1)&lt;/sup&gt;</th>
<th>Egenkapital kroner</th>
<th>Sum langsiktig gjeld kroner</th>
<th>Sum kortsiktig gjeld kroner</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>405 900</td>
<td>690 300</td>
<td>700 400</td>
</tr>
<tr>
<td>002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>1 297 000</td>
<td>915 200</td>
<td>2 564 100</td>
</tr>
<tr>
<td>003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>1 798 400</td>
<td>3 494 700</td>
<td>12 656 600</td>
</tr>
<tr>
<td>004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>4 844 800</td>
<td>4 140 700</td>
<td>27 182 100</td>
</tr>
<tr>
<td>005 Konvensjonelle havfiskefartøy</td>
<td>9 388 300</td>
<td>3 633 600</td>
<td>78 143 000</td>
</tr>
<tr>
<td>006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier</td>
<td>43 235 100</td>
<td>44 655 500</td>
<td>108 727 800</td>
</tr>
<tr>
<td>007 Kystreketrålere</td>
<td>490 600</td>
<td>536 300</td>
<td>3 093 200</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pelagiske fiskerier<sup>2)</sup>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Egenkapital kroner</th>
<th>Sum langsiktig gjeld kroner</th>
<th>Sum kortsiktig gjeld kroner</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>5 353 100</td>
<td>639 900</td>
<td>644 000</td>
</tr>
<tr>
<td>010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde</td>
<td>2 743 600</td>
<td>1 456 800</td>
<td>10 172 200</td>
</tr>
<tr>
<td>011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>27 436 000</td>
<td>19 570 500</td>
<td>55 535 900</td>
</tr>
<tr>
<td>012 Ringnotsnurpere</td>
<td>70 520 700</td>
<td>59 682 200</td>
<td>94 669 400</td>
</tr>
<tr>
<td>013 Pelagiske trålere</td>
<td>18 054 800</td>
<td>24 195 900</td>
<td>54 623 600</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.
<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Driftsmargin prosent</th>
<th>Totalrentabilitet prosent</th>
<th>Likviditetsgrad prosent</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Bunnfiskerier</strong>1)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>3,9</td>
<td>3,1</td>
<td>3,6</td>
</tr>
<tr>
<td>002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>9,8</td>
<td>5,2</td>
<td>6,8</td>
</tr>
<tr>
<td>003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>7,3</td>
<td>4,9</td>
<td>3,2</td>
</tr>
<tr>
<td>004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>5,3</td>
<td>5,4</td>
<td>2,5</td>
</tr>
<tr>
<td>005 Konvensjonelle havfiskefartøy</td>
<td>4,9</td>
<td>7,0</td>
<td>3,5</td>
</tr>
<tr>
<td>006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier</td>
<td>11,7</td>
<td>15,3</td>
<td>5,9</td>
</tr>
<tr>
<td>007 Kystreketrålere</td>
<td>6,5</td>
<td>8,7</td>
<td>4,8</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pelagiske fiskerier</strong>2)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>12,5</td>
<td>12,4</td>
<td>3,6</td>
</tr>
<tr>
<td>010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde</td>
<td>16,1</td>
<td>-30,7</td>
<td>7,5</td>
</tr>
<tr>
<td>011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>15,1</td>
<td>5,4</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>012 Ringnotsnurpere</td>
<td>24,3</td>
<td>19,6</td>
<td>7,7</td>
</tr>
<tr>
<td>013 Pelagiske trålere</td>
<td>15,1</td>
<td>17,8</td>
<td>4,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.
2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

1. Innledning
Dette kapittelet gir en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2013 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse og dette må det tas hensyn til når det gjøres beregninger knyttet til arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Blant annet så benytter havfiskefartøy utskiftningsskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at i gjennomsnitt så sysselsetter fartøyet flere mann enn det som står om bord til en hver tid, omtalt som årsverk.

Et «årverk» og en «mann» er definert som følger:

**Et årsverk**: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

**En mann**: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftingsskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapittelet vises:
- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimert antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

2. Målemetoder
Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode som er benyttet i 2013-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsessted (fordele antall ansatte etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). Oppgavegiver er også bedt om å angi gjenomsnittlig antall loddager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjenomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

Det er i utgangspunktet små muligheter til å etterpine de oppgavene som er gitt om arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregningene av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger
For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, gjøres enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjenomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativ stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som antall årsverk, antall timeverk samt antall mann avlønnet av fartøyene, foretas enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til «hele mann» eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjenomsnittlig antall loddager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjenomsnittlig antall loddager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall loddager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjenomsnittlig loddager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall «hele mann» som deltidsansatte utgjorde i 2013.

I tabell F 1 nedenfor beregnes, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, gjenomsnittlig antall årsverk/mann, gjenomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.
### 3. Resultater

Målet med dette arbeidet er som nevnt ovenfor å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper og samlet sysselsetting i den del av fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg estimeres hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnævnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

#### 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimatene i 2013-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann» som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 «Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy» for nærmere beskrivelse av estimatene «antall mann» og «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann». Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

#### 3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metoden som er anvendt muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2013 er sysselsettingen anslått til i overkant av 7 800 heltidsansatte mann fordelt på 1 451 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. «Populasjon».)

#### 3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for kystfiskefartøy (fartøygruppe 001-004, 007 og 009-011) er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,5 årsverk i gruppe 001 «Konvensjonelle kystfiskefartøy» under 11 meter hjemmelslengde, til 7,1 årsverk i fartøygruppe 011 «Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over». Antall mann varierer fra 1,7 mann i fartøygruppe 001 til 10,2 årsverk i fartøygruppe 004 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over».

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 504 timer og 2 908 timer per år. Mens gjennomsnittlig antall timer per mann i kystfiskegruppene er mellom 1 327 timer og 2 371 timer. Resultatene viser at fiskerne i denne del av flåten også har en relativ høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningssmannskap i enda større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig antall årsverk og antall mann er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per mann.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som brukten av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 3 483 timer for fartøy i gruppe 005 «Konvensjonelle havfiskefartøy», mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 1 954 timer.

### 4. Usikkerhet

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet behovet for å undersøkelsesform som er valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgaveiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgaveiver definere vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyetvalgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatsstall for enkelte fartøygrupper kan være behøft med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.
Tabell F 1
Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2013, spesifisert på fartøygrupper\(^1\).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe</th>
<th>Antall fartøy i populasjonen</th>
<th>Antall fartøy i utvalg</th>
<th>Døgn i sjøen (gj.snitt)(^2)</th>
<th>Antall årsverk (gj.snitt)</th>
<th>Antall mann (gj.snitt)(^3)</th>
<th>Arb.tid per årsverk (gj.snitt)(^3)</th>
<th>Arb.tid per mann (gj.snitt)(^3)</th>
<th>Sysselsetting totalt i populasjonen(^4)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>564</td>
<td>61</td>
<td>145</td>
<td>1,5</td>
<td>1,7 (52)</td>
<td>1 790 (52)</td>
<td>1 632 (52)</td>
<td>959</td>
</tr>
<tr>
<td>002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>275</td>
<td>43</td>
<td>181</td>
<td>2,6</td>
<td>3,0 (38)</td>
<td>2 256 (38)</td>
<td>1 919 (38)</td>
<td>825</td>
</tr>
<tr>
<td>003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde</td>
<td>115</td>
<td>39</td>
<td>168</td>
<td>4,9</td>
<td>7,0 (29)</td>
<td>2 632 (29)</td>
<td>1 883 (29)</td>
<td>805</td>
</tr>
<tr>
<td>004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>39</td>
<td>14</td>
<td>209</td>
<td>6,7</td>
<td>10,2 (9)</td>
<td>2 908 (9)</td>
<td>2 001 (9)</td>
<td>398</td>
</tr>
<tr>
<td>005 Konvensjonelle havfiskefartøy</td>
<td>24</td>
<td>17</td>
<td>333</td>
<td>14,5</td>
<td>33,1 (12)</td>
<td>4 383 (12)</td>
<td>1 954 (12)</td>
<td>794</td>
</tr>
<tr>
<td>006 Torskehvaler inkl. hvaler i andre bunnfiskerier</td>
<td>40</td>
<td>30</td>
<td>298</td>
<td>16,9</td>
<td>40,3 (20)</td>
<td>3 703 (20)</td>
<td>1 605 (20)</td>
<td>1 612</td>
</tr>
<tr>
<td>007 Kystrekketlærer</td>
<td>123</td>
<td>25</td>
<td>190</td>
<td>1,8</td>
<td>2,2 (20)</td>
<td>2 713 (20)</td>
<td>2 371 (20)</td>
<td>271</td>
</tr>
<tr>
<td>008 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde</td>
<td>37</td>
<td>5</td>
<td>83</td>
<td>2,0</td>
<td>: (3)</td>
<td>: (3)</td>
<td>: (3)</td>
<td>74</td>
</tr>
<tr>
<td>009 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde</td>
<td>86</td>
<td>19</td>
<td>113</td>
<td>3,8</td>
<td>4,0 (16)</td>
<td>1 504 (16)</td>
<td>1 327 (16)</td>
<td>344</td>
</tr>
<tr>
<td>010 Kystnotfartøy 21,36 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>55</td>
<td>25</td>
<td>172</td>
<td>7,1</td>
<td>9,6 (25)</td>
<td>2 136 (25)</td>
<td>1 540 (25)</td>
<td>528</td>
</tr>
<tr>
<td>011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over</td>
<td>73</td>
<td>57</td>
<td>138</td>
<td>9,6</td>
<td>14,4 (47)</td>
<td>1 757 (47)</td>
<td>1 166 (47)</td>
<td>1 051</td>
</tr>
<tr>
<td>012 Ringnotsnurpere</td>
<td>20</td>
<td>9</td>
<td>186</td>
<td>5,7</td>
<td>8,7 (9)</td>
<td>2 167 (9)</td>
<td>1 414 (9)</td>
<td>174</td>
</tr>
<tr>
<td>013 Pelagiske trålere</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt</td>
<td>1 451</td>
<td>344</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>7 835</td>
</tr>
</tbody>
</table>

\(^1\) For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. «Populasjon».
\(^2\) Størrelsen «Døgn i sjøen» er hentet fra G-tabellene i kapittel G «Driftsresultater».
\(^3\) Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemannings (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.
\(^4\) For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 «Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper».
### Tabell F 2
Sammendragstabell 2013

Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper.

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Antall fartøy i populasjonen</th>
<th>Antall regnskap</th>
<th>Gjennomsnittlig antall årsverk</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Totale fiskerier</td>
<td>1 451</td>
<td>344</td>
<td>3,6</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kystfiskefartøy</td>
<td>1 294</td>
<td>231</td>
<td>2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>* Havfiskefartøy</td>
<td>157</td>
<td>113</td>
<td>11,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Bunnfiskerier 1)</td>
<td>1 180</td>
<td>229</td>
<td>3,1</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kyst</td>
<td>1 116</td>
<td>182</td>
<td>2,3</td>
</tr>
<tr>
<td>* Hav</td>
<td>64</td>
<td>47</td>
<td>16,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Pelagiske fiskerier 2)</td>
<td>271</td>
<td>115</td>
<td>5,9</td>
</tr>
<tr>
<td>* Kyst</td>
<td>178</td>
<td>49</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>* Hav</td>
<td>93</td>
<td>66</td>
<td>8,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>* Under 11 meter største lengde</td>
<td>606</td>
<td>67</td>
<td>1,5</td>
</tr>
<tr>
<td>* 11-27,9 meter største lengde</td>
<td>601</td>
<td>139</td>
<td>3,1</td>
</tr>
<tr>
<td>* 28 meter største lengde og over</td>
<td>244</td>
<td>138</td>
<td>10,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.  
2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.
Fiskeriøkonomene har ordet

Fiskeridirektoratets data blir hovedsakelig brukt i den løpende forvaltningen, men også av ulike forskningsmiljø. Fiskeridirektoratet tar sikte på å trykke en populasjonstekst av artikkel fra slike forskningsmiljø i den årlige lønnsomhetsundersøkelsen. Årets artikkelen kommer fra Nofima. Nofima er et av Europas største næringsrettede forskningsinstitutt som driver forskning og utvikling for akvakulturnæring, fiskerinæringen og matindustrien.

Andelen i næring og bedrift kartlegger og analyserer bedrifter og transjoner innen fiskeri og havbruk for å forklare utviklingen i lønnsomhet, produksjon og struktur. Innholdet og synspunktene i artikkelen er forfatternes egne og gir ikke uttrykk for Fiskeridirektoratets synspunkt.

Energiforbruk og strukturering i den norske torsketrålflåten

Av Marianne Svorken, Kathryn Donnelly og Bent Dreyer, Nofima


Strukturering i torsketrålflåten


Struktureringen, og regelverket som har åpnet for dette, har ført til en drastisk nedgang i antall torsketråler. Mens gruppen i 2002 besto av rundt 100 fartøy, var det kun 37 trålere igjen i 2013. I Larsen med flere (2012) konkluderer det da også med at flere kvoter per fartøy og kvoteøkningen har gitt bedre kapasitetsutnyttelse og lønnsomhet blant de gjenværende torsketrålerne. Dette, i kombinasjon med en økning i torskekvoten, har ført til at mange av de eldre trålerne er byttet ut med nyere fartøy. De nye fartøyene er større og har kraftigere motor.

Hva påvirker drivstoffforbruk?

Drivstoff er en stor driftskostnad for fiskefartøy. For torsketrålerne utgjør drivstoffkostnadene rundt 20 % av de totale driftskostnadene. Forbrenning av drivstoff fører til klimagassutslipp. Drivstoffforbruk er den viktigste komponenten i miljøregnskapet for fiskeprodukter basert på villfangst.

Drivstoffforbruk påvirkes av mange forhold. Fangstrater og avstand til fangstfelt er de viktigste faktorene. De påvirkes først og fremst av biologiske forhold - som vandringsmønster og bestandsstørrelse. Torsketrål er et energikrevende fiskeredskap, og tauetid er særlig viktig for drivstoffforbruket i denne flåtegruppen.

Fartøyenes kvotegrunnlag, både størrelse og hvilke arter, er avgjørende for lønnsomheten. Høye kvoter og fangstrater på de best betalte artene kan for eksempel føre til at andre arter nedprioriteres. Høye fangstrater i en periode kan føre til mindre fangst i andre deler av året med lavere fangstrate (Hermansen og Dreyer, 2010).

Kapasitetsutnyttelsen er også viktig når fartøyene velger fangststrategi. Store kvoter kan føre til at fartøyene ikke har kapasitet til å fiske hele kvoten i tidsrommet der fiskeren mest tilgjengelig, slik at de må strekke fiskeriet ut i tid og gå lengre turer.
Biologi, teknologi og økonomi er altså viktige drivere for drivstofforbruket. Fartøyets fremdrift, utforming, fangstredskap og leteutstyr er alle faktorer som kan tenkes å ha betydning i denne sammenhengen. I takt med teknologiutviklingen er det rimelig å anta at nye fartøy har en mer drivstoffvennlig drift enn eldre. Videre vil produksjonsmuligheter om bord, markedsforhold, lott og oljepris kunne ha betydning for valg av driftsmønster. Samtidig vil offentlige reguleringer påvirke handleområdet til det enkelte fartøy.

Det er altså mange faktorer som spiller inn når fartøyene posiserer seg i forhold til drivstofforbruk. Her vil vi vektlegge to forhold som er direkte koblet til strukturering og drivstofforbruk; antall driftsdøgn i flåten og driftsmønster. Først skal vi imidlertid se nærmere på hvordan drivstofforbruket har utviklet seg.

**Halvering av drivstofforbruket**


![Figur 1 Drivstofforbruk i liter per kilo fangst for torsketrålergruppen i årene 2002-2012](Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister, Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse og Garantikassen for fiskere)

Figur 1 viser at drivstofforbruket er nesten halvert fra 2002 til 2012. Fra å bruke vel 0,7 liter per kilo fangst i 2002, ble det brukt i underkant av 0,4 liter per kilo fangst i 2012. Når man vet at drivstoffutgiftene utgjør en stor andel av fartøyenes driftskostnader, samt at klimagassutslippet er proporsjonalt med forbruket, er dette en kraftig forbedring. I det følgende skal vi forsøke å isolere hvor mye av denne forbedringen som er knyttet til struktureringen.

**Strukturering og drivstofforbruk**

Når det blir færre fartøy som skal fordele en knapp kvote, er det forventet at det totale antall driftsdøgn i flåtegruppen går ned. Samtidig er det forventet at antall driftsdøgn per gjenværende fartøy øker. Figur 2 viser hvordan det totale antall driftsdøgn i hele flåtegruppen og gjennomsnittlige driftsdøgn per fartøy har endret seg i analyseperioden.

---

1 Drivstofforbruk (liter) per kg fangst = \[(\text{totale drivstoffkostnader/gjennomsnittspris per l}) / \text{totalfangst}\]
Biologi, teknologi og økonomi er altså viktige drivere for drivstofforbruket. Fartøyets fremdrift, utforming, fangstredskap og leteutstyr er alle faktorer som kan tenkes å ha betydning i denne sammenheng. I takt med teknologiutviklingen er det rimelig å anta at nye fartøy har en mer drivstoffvennlig drift enn eldre. Videre vil produksjonsmuligheter om bord, markedsforhold, lott og oljepris kunne ha betydning for valg av driftsmønster. Samtidig vil offentlige reguleringer påvirke handlingsrommet til det enkelte fartøy.

Det er altså mange faktorer som spiller inn når fartøyene posisjonerer seg i forhold til drivstofforbruk. Her vil vi vektlegge to forhold som er direkte koblet til strukturering og drivstofforbruk; antall driftsdøgn i flåten og driftsmønster. Først skal vi imidlertid se nærmere på hvordan drivstofforbruket har utviklet seg.

Halvering av drivstofforbruk


![Figur 1](image1.png)

Figur 1 Drivstofforbruk i liter per kilo fangst for torsketrålergruppen i årene 2002-2012

(Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister, Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse)

Figur 2 viser at drivstofforbruket er nesten halvert fra 2002 til 2012. Fra å bruke vel 0,7 liter per kilo fangst i 2002, ble det brukt i underkant av 0,4 liter per kilo fangst i 2012. Når man vet at drivstoffutgiftene utgjør en stor andel av fartøyenes driftskostnader, samt at klimagassutslippet er proporsjonalt med forbruket, er dette en kraftig forbedring. I det følgende skal vi forsøke å isolere hvor mye av denne forbedringen som er knyttet til strukturering.

Strukturering og drivstofforbruk

Når det blir færre fartøy som skal fordele en knapp kvote, er det forventet at det totale antall driftsdøgn i flåtegruppen går ned. Samtidig er det forventet at antall driftsdøgn per gjenværende fartøy øker. Figur 2 viser hvordan det totale antall driftsdøgn i hele flåtegruppen og gjennomsnittlige driftsdøgn per fartøy har endret seg i analyseperioden.

![Figur 2](image2.png)

Figur 2 Antall driftsdøgn2 i trålerflåten og driftsdøgn per fartøy i perioden 2002-2012 (Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse).

Funnene illustrerer at struktureringen har bidratt til en flåte som totalt bruker færre døgn på havet samt at de gjenværende fartøyene utnyttes langt mer effektivt.

**Driftsmønster og strukturering**

Flere elementer ved driftsmønsteret til trålerne er viktig for drivstofforbruket. Vandringsmønsteret til torsken gjør at fartøyene må langt til havs store deler av året. Samtidig varierer tilgjengelighet og fangstrater over året. I avsnittet over ble det vist at enkeltfartøyene har flere driftsdøgn. Dette er en indikasjon på at dagens trårle er i aktivitet hele året – også i deler av året hvor drivstofforbruket nødvendigvis er høyere enn i andre deler av året. I figur 3 har vi vist hvordan sesongmønsteret har endret seg i analyseperioden.

![Figur 3](image3.png)

Figur 3 Kvantum reke og andel vinterfanget torsk (januar – april) landet av torsketrålerne i perioden 2002 til 2012.

Figuren viser at torsketrålerne har lagt om driftsmønsteret betydelig. Sesongprofilen for den viktigste arten, torsk, er blitt jevnere. Mens fartøyene tidligere landet over halvparten om vinteren, har de de siste årene

---

1 Drivstofforbruk (liter) per kg fangst = (totale drivstoffkostnader/gjennomsnittspris per l) / totalt fangst

2 Totalt antall driftsdøgn = gjennomsnittlig antall driftsdøgn*totalt antall fartøy
landet mer i årets siste måneder. Denne endringen har isolert sett ført til en mer energikrevende sesongprofil ettersom fangsten av torsk og hyse foregår lengre ut i havet om høsten enn i vinterfisket.


Vi ser helt klare utviklingstrekker i fangstbehandlingen om bord i norske torsketrålere. Både andel fersk og filetproduksjon går ned, samtidig som andelen av råstoffet som sløyes og fryses rund om bord øker. Dette er viktige funn som kan bidra til å forklare utviklingen i drivstofforbruket. Dersom ferskandelen hadde økt, kombinert med økte fanger på sommer og høst, ville drivstofforbruket ha økt. Samtidig ser vi at filetproduksjonen har avtatt. Det har nok både sammenheng med lønnsomheten og at fartøyene nesten har nådd taket på antall driftsdøgn. Denne konklusjonen blir forsterket av at flere av de nye trålerne som er kommet inn i fisket, med tillatelse for ombordproduksjon, har valgt å la filetmaskinene stå på land.

Konklusjon

Utviklingen i drivstofforbruket i torsketrålflåten har vært svært positiv de siste årene. Vi har i denne artikkelen rettet oppmerksomheten mot hvilken rolle struktureringen har hatt – både direkte og indirekte. Den kapasitetstilpasningen vi har hatt i flåten samt bedre utnyttelse av fartøyene har åpenbart vært viktig for å redusere drivstofforbruket. Samtidig har omleggingen av driftsmønsteret vært avgjørende.
Det gjenstår imidlertid en rekke analyser av andre sentrale faktorer som har bidratt til den positive utviklingen. Det nære samarbeidet mellom Fiskeridirektoratet, Norges Råfisklag, trålerrederiene og Nofima har gitt et unikt tallmateriale som kan bidra til å øke forståelsen om hvilke faktorer som er avgjørende for å redusere drivstoffforbruket i fiskeflåten. I forlengelsen av analysen som er presentert her vil vi i 2015 ha oppmerksomheten særlig rettet mot hvordan bestandsutviklingen og fangstraten har bidratt.

Samtidig er det åpenbart at den fornyelsesbølgen vi har hatt i flåten har bragt inn ny og moderne teknologi som også bidrar i arbeidet med å redusere drivstoffforbruket. Etter hvert som erfaringen med disse fartøyene øker, blir det spennende å studere hvilken effekt innovasjon og fornying av flåten har hatt i bestrebelsene med å redusere klimagassutslippene fra torsketrål.

Referanser

Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse

Garantikassen for fiskere


G. Driftsresultater

Tabellverk

En oversikt over tabellinholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultater for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt i forhold til kystfiskefartøy og havfiskefartøy.


Tabellene G 22 - G 24 gir resultater for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 24 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttsseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Standardtegn i tabeller</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tall kan ikke forekomme</td>
</tr>
<tr>
<td>Oppgave mangler</td>
</tr>
<tr>
<td>Tall kan ikke offentliggjøres</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy

Bedriftsøkonomisk perspektiv

**Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:**
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

**Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:**
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

**Havfiskefartøy, bunnfiskerier:**
Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 005 og 006)

**Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:**
Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 012 og 013)
### Driftsresultater 2013

#### Gjennomsnitt per fartøy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Item</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj. snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Fiskeslag</strong></td>
<td></td>
<td><strong>Total</strong></td>
<td><strong>Nord for 62</strong>&lt;sup&gt;(3)&lt;/sup&gt;</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>3 488 397</td>
<td>398 455</td>
<td>391 709</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>2 354 920</td>
<td>490 799</td>
<td>345 552</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>1 372 168</td>
<td>156 145</td>
<td>30 283</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>1 007 094</td>
<td>94 216</td>
<td>92 475</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>875 750</td>
<td>136 275</td>
<td>103 214</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>428 992</td>
<td>13 132</td>
<td>8 642</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmule</td>
<td>358 914</td>
<td>183 449</td>
<td>1 589</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>331 533</td>
<td>152 037</td>
<td>122 268</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>246 056</td>
<td>11 372</td>
<td>9 184</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk&lt;sup&gt;(6)&lt;/sup&gt;</td>
<td>138 944</td>
<td>1 435</td>
<td>221</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>823 887</td>
<td>50 896</td>
<td>448</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totalt alle fiskeslag</strong></td>
<td>11 426 655</td>
<td>1 795 590</td>
<td>1 156 033</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<sup>1</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttsettledata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolevoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5</sup> Residualpost.

<sup>6</sup> Av denne utgjør leppefisk en stor andel.
### Tabell G 2

#### Driftsresultater 2013

**Totale fiskerier, kystfiskefartøy**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td>EIENDELER</td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsintekter</td>
<td>3 344 217</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>88 403</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>1 353 527</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sociale kostnader</td>
<td>16 074</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>8 006</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>316 235</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskrivningsfartøy</td>
<td>107 282</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivistoff</td>
<td>306 432</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>31 267</td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>350 673</td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlikeh./nyanskr. redskap</td>
<td>160 806</td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>81 659</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>32 890</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>38 143</td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>3 272 274</td>
</tr>
<tr>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>71 943</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### FINANSPOSTER

<table>
<thead>
<tr>
<th>FINANSPOSTER</th>
<th>FARTØYPARAMETRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansintekter</td>
<td>35 041</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>915</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansintekter</td>
<td>35 955</td>
</tr>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>379 057</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>2 162</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>381 219</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finansposter</td>
<td>-345 263</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>-273 320</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>1 225 405</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Totalt</th>
<th>Nord for 62(^{(3)})</th>
<th>Nordsjøen/ Skagerrak(^{(4)})</th>
<th>Andre områder(^{(5)})</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>1 532 245</td>
<td>194 390</td>
<td>191 557</td>
<td>2 833</td>
<td></td>
<td></td>
<td>7,88</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>819 323</td>
<td>173 438</td>
<td>151 593</td>
<td>21 844</td>
<td></td>
<td></td>
<td>4,72</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>384 389</td>
<td>46 546</td>
<td>45 614</td>
<td>930</td>
<td></td>
<td></td>
<td>8,26</td>
</tr>
<tr>
<td>Siel</td>
<td>339 285</td>
<td>64 103</td>
<td>57 794</td>
<td>6 308</td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>5,29</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>292 038</td>
<td>37 030</td>
<td>13 249</td>
<td>23 781</td>
<td></td>
<td></td>
<td>7,89</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>278 143</td>
<td>5 453</td>
<td>1 025</td>
<td>4 427</td>
<td></td>
<td></td>
<td>51,01</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk(^{(6)})</td>
<td>92 912</td>
<td>580</td>
<td>118</td>
<td>329</td>
<td>134</td>
<td>160,07</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>73 562</td>
<td>4 502</td>
<td>4 501</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>16,34</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Breiflabb</td>
<td>57 056</td>
<td>2 739</td>
<td>2 327</td>
<td>410</td>
<td>2</td>
<td>20,83</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>54 135</td>
<td>6 914</td>
<td>5 486</td>
<td>681</td>
<td>747</td>
<td>7,83</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>273 107</td>
<td>43 913</td>
<td>35 759</td>
<td>7 369</td>
<td>784</td>
<td>6,22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>4 196 194</td>
<td>579 608</td>
<td>509 024</td>
<td>68 914</td>
<td>1 670</td>
<td>7,24</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolevoter og forskningsfangst som er omsatt.

2) Oppfatter alle fartøy i populasjonen.

3) ICES-kodene I, Iia og Iib. (ICES-områder før 2005.)

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

5) Residualpost.

6) Av denne utgjør leppefisk en stor andel.
Tabell G 3

Driftsresultater 2013
 Totale fiskerier, havfiskefartøy
 Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP

<table>
<thead>
<tr>
<th>DRIFTSINNTEKTER</th>
<th>EIENDELER</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.01 Driftsintekter</td>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidder</td>
</tr>
<tr>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>B.05 Diverse omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sociale kostnader</td>
<td>B.06 Kontanter, bankinskudd</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekke</td>
<td>B.07 Sum omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskrivninger fisketillatelser</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

RESULTATREGNSKAP BALANSE

<table>
<thead>
<tr>
<th>DRIFTSINNTEKTER</th>
<th>EIENDELER</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.01 Driftsintekter</td>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidder</td>
</tr>
<tr>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>B.05 Diverse omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sociale kostnader</td>
<td>B.06 Kontanter, bankinskudd</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekke</td>
<td>B.07 Sum omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskrivninger fisketillatelser</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

EGENKAPITAL OG GJELD

| R.12 Vedlikehold fartøy | B.09 Egenkapital | 3 415 289 | 42 765 269 |
| R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap | B.10 Langsiktig gjeld | 1 581 561 | 96 526 248 |
| R.14 Forsikring fartøy | B.11 Kortsiktig gjeld | 571 646 | 19 317 584 |
| R.15 Andre forsikringer | B.12 Sum egenkapital og gjeld | 385 612 | 158 609 101 |
| R.16 Andre kostnader | | 4 569 043 | |

Opplysninger om førstehåndsvurdering1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Nord for 62,3)</th>
<th>Nordsjøen/ Skagerrak4)</th>
<th>Andre områder5)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>1 956 152</td>
<td>204 065</td>
<td>200 153</td>
<td>1 209</td>
<td>2 704</td>
<td>9,59</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>1 535 597</td>
<td>317 361</td>
<td>193 959</td>
<td>123 402</td>
<td>0</td>
<td>4,84</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>1 080 130</td>
<td>119 115</td>
<td>17 034</td>
<td>101 346</td>
<td>734</td>
<td>9,07</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>622 705</td>
<td>47 670</td>
<td>46 861</td>
<td>652</td>
<td>157</td>
<td>13,06</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>536 465</td>
<td>72 172</td>
<td>45 419</td>
<td>26 035</td>
<td>718</td>
<td>7,43</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmule</td>
<td>358 173</td>
<td>182 897</td>
<td>1 422</td>
<td>8 237</td>
<td>173 238</td>
<td>1,96</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>296 475</td>
<td>132 024</td>
<td>102 255</td>
<td>0</td>
<td>29 769</td>
<td>2,25</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåveite</td>
<td>172 494</td>
<td>6 870</td>
<td>4 683</td>
<td>118</td>
<td>2 069</td>
<td>25,11</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>150 849</td>
<td>7 680</td>
<td>7 617</td>
<td>63</td>
<td>0</td>
<td>19,64</td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>80 559</td>
<td>7 177</td>
<td>2 338</td>
<td>3 330</td>
<td>1 509</td>
<td>11,22</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>440 862</td>
<td>118 950</td>
<td>25 269</td>
<td>88 333</td>
<td>5 348</td>
<td>3,71</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>7 230 461</td>
<td>1 215 982</td>
<td>647 009</td>
<td>352 726</td>
<td>216 246</td>
<td>5,95</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, IIa og IIb (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.
**Tabell G 4**

**Driftsresultater 2013**

**Bunnfiskerier**

**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td>EIENTELEL</td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftenntekter</td>
<td>5 776 317</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>DRIFTSKOSTNADE</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>153 518</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsavgift</td>
<td>2 056 394</td>
</tr>
<tr>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>70 384</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sociale kostnader</td>
<td>17 049</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>13 781</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>468 867</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskrivninger fisketillatelser</td>
<td>153 256</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>751 896</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>111 032</td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>455 244</td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>222 597</td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>89 328</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>47 493</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>609 309</td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>5 220 149</td>
</tr>
<tr>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>556 168</td>
</tr>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>90 856</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>17 211</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td>108 067</td>
</tr>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>421 374</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>82 538</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>503 913</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finanspostur</td>
<td>-395 846</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>160 323</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>1 851 243</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Finansposter**

<table>
<thead>
<tr>
<th>FINANSPOSTER</th>
<th>DRIFTSINTENSITETSMÅL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>90 856</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>17 211</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td>108 067</td>
</tr>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>421 374</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>82 538</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>503 913</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finanspostur</td>
<td>-395 846</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>160 323</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>1 851 243</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Opplysninger om førstehåndsfiskeverdi**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>3 304 900</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>989 974</td>
</tr>
<tr>
<td>Sel</td>
<td>734 801</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>424 828</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>244 948</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>159 503</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk</td>
<td>138 272</td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>133 937</td>
</tr>
<tr>
<td>Uer</td>
<td>72 769</td>
</tr>
<tr>
<td>Brosme</td>
<td>69 392</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>341 323</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalle alle fiske lag</td>
<td>6 614 648</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Totalt</th>
<th>Nord for 62(3)</th>
<th>Nordsjøen/Skagerrak(4)</th>
<th>Andre områder(5)</th>
<th>Gj. snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>3 304 900</td>
<td>373 147</td>
<td>366 638</td>
<td>3 815</td>
<td>2 693</td>
<td>8,86</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>989 974</td>
<td>90 934</td>
<td>89 463</td>
<td>1 312</td>
<td>159</td>
<td>10,89</td>
</tr>
<tr>
<td>Sel</td>
<td>734 801</td>
<td>103 179</td>
<td>73 823</td>
<td>28 637</td>
<td>718</td>
<td>7,12</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>424 828</td>
<td>13 050</td>
<td>8 642</td>
<td>4 407</td>
<td>0</td>
<td>32,56</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>244 948</td>
<td>11 296</td>
<td>9 108</td>
<td>118</td>
<td>2 070</td>
<td>21,68</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>159 503</td>
<td>34 350</td>
<td>33 844</td>
<td>505</td>
<td>0</td>
<td>4,64</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk</td>
<td>138 272</td>
<td>1 425</td>
<td>217</td>
<td>441</td>
<td>766</td>
<td>97,02</td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>133 937</td>
<td>13 986</td>
<td>7 799</td>
<td>3 932</td>
<td>2 255</td>
<td>9,58</td>
</tr>
<tr>
<td>Uer</td>
<td>72 769</td>
<td>8 394</td>
<td>4 968</td>
<td>57</td>
<td>3 370</td>
<td>8,67</td>
</tr>
<tr>
<td>Brosme</td>
<td>69 392</td>
<td>4 913</td>
<td>6 891</td>
<td>1 056</td>
<td>1 466</td>
<td>7,37</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>341 323</td>
<td>33 877</td>
<td>26 615</td>
<td>6 922</td>
<td>339</td>
<td>10,08</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalle alle fiske lag</td>
<td>6 614 648</td>
<td>693 049</td>
<td>628 009</td>
<td>51 203</td>
<td>13 837</td>
<td>9,54</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttsseddeldata innsendt fra fiskealgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekutter og forskningsfangst som er omsatt.
2) I omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IIIa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.
6) Av denne utgjør leppefisk en stor andel.
Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj. snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Nord for 623)</td>
<td>Nordsjøen/ Skagerrak4)</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>1 353 486</td>
<td>169 900</td>
<td>167 151</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>367 770</td>
<td>43 663</td>
<td>42 859</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>276 933</td>
<td>5 433</td>
<td>1 025</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>213 880</td>
<td>34 488</td>
<td>29 755</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>159 503</td>
<td>34 350</td>
<td>33 844</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uospesifisert fisk6)</td>
<td>92 246</td>
<td>576</td>
<td>118</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>72 454</td>
<td>4 426</td>
<td>4 425</td>
</tr>
<tr>
<td>Breiflabb</td>
<td>55 949</td>
<td>2 700</td>
<td>2 325</td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>53 857</td>
<td>6 873</td>
<td>5 461</td>
</tr>
<tr>
<td>Kveite</td>
<td>37 708</td>
<td>1 063</td>
<td>1 037</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>223 882</td>
<td>26 183</td>
<td>20 307</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>2 907 667</td>
<td>329 655</td>
<td>308 308</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, Ila og Iib. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, Iv, Ib og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.
6) Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

72
Driftsresultater 2013
Bunnfiskerier, havfiskenesfartøy
Gjennomsnitt per fartøy

Tabell G 6

RESULTATREGNSKAP

<table>
<thead>
<tr>
<th>DRIFTSINNTEKTER</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.01 Driftsinnntekter</td>
<td>59 589 536</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>1 593 461</td>
</tr>
<tr>
<td>R.03 Arbeidsgodtj. mannskap</td>
<td>18 345 580</td>
</tr>
<tr>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>735 886</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sociale kostnader</td>
<td>160 977</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>141 443</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>4 911 668</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskriv. fisketillatelser</td>
<td>2 085 576</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>9 647 453</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>1 440 775</td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>3 843 867</td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlike./nyansk. redskap</td>
<td>1 707 162</td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>562 866</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>447 887</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>6 115 042</td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>51 739 642</td>
</tr>
<tr>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>7 849 894</td>
</tr>
<tr>
<td>FINANSPOSTER</td>
<td>DRIFTSINTENSITETSMÅL</td>
</tr>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinnntekter</td>
<td>1 316 608</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>305 976</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinnntekter</td>
<td>1 622 584</td>
</tr>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>4 641 532</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>1 515 756</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>6 157 288</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finanspost</td>
<td>-4 534 703</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>3 315 190</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>15 968 114</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmenge1) for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskenesfartøy2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Totalt</td>
<td>3 706 982</td>
<td>363 394</td>
<td>12 483</td>
</tr>
<tr>
<td>Nord for 62(3)</td>
<td>319 701</td>
<td>9 60</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nordsjøen/Skagerrak(4)</td>
<td>319 701</td>
<td>9 60</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Andre områder(5)</td>
<td>319 701</td>
<td>9 60</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>1 951 414</td>
<td>203 246</td>
<td>9,60</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>203 246</td>
<td>9,60</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>622 204</td>
<td>47 271</td>
<td>13,16</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>47 271</td>
<td>13,16</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sel</td>
<td>520 922</td>
<td>68 690</td>
<td>7,58</td>
</tr>
<tr>
<td>Sel</td>
<td>68 690</td>
<td>7,58</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>172 494</td>
<td>6 870</td>
<td>8,31</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>6 870</td>
<td>8,31</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>147 896</td>
<td>7 617</td>
<td>19,42</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>7 617</td>
<td>19,42</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>80 080</td>
<td>7 113</td>
<td>11,26</td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>7 113</td>
<td>11,26</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Uer</td>
<td>52 862</td>
<td>6 359</td>
<td>8,31</td>
</tr>
<tr>
<td>Uer</td>
<td>6 359</td>
<td>8,31</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Steinbiter</td>
<td>46 308</td>
<td>7 661</td>
<td>6,04</td>
</tr>
<tr>
<td>Steinbiter</td>
<td>7 661</td>
<td>6,04</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk</td>
<td>46 026</td>
<td>849</td>
<td>34,20</td>
</tr>
<tr>
<td>Andersomfatter</td>
<td>46 026</td>
<td>849</td>
<td>34,20</td>
</tr>
<tr>
<td>Brosome</td>
<td>42 939</td>
<td>5 275</td>
<td>8,14</td>
</tr>
<tr>
<td>Brosome</td>
<td>5 275</td>
<td>8,14</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>23 837</td>
<td>2 444</td>
<td>9,75</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>2 444</td>
<td>9,75</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistika er basert på landings- og sluttsettledata innsendt fra fiskeslagområdene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekutter og forskningsfanger som er omsatt.
2) Oppfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.
Tabell G 7

Driftsresultater 2013

Pelagiske fiskerier

Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

**DRIFTSINNTEKTER**

R.01 Driftsinntekter 18 258 398

**EIENDELER**

B.01 Fisketillatelser 32 730 456

B.02 Fiskefartøy 25 556 952

**DRIFTSKOSTNADER**

B.03 Andre anleggsmidler 6 608 241

B.04 Sum anleggsmidler 64 895 650

B.05 Diverse omløpsmidler 5 797 511

B.06 Sum omløpsmidler 14 532 216

R.01 Driftsinntekter 18 258 398

B.01 Fisketillatelser 32 730 456

B.02 Fiskefartøy 25 556 952

**EGENKAPITAL OG GJELD**

R.02 Produktavgift 495 736

B.03 Andre anleggsmidler 6 608 241

R.03 Sum anleggsmidler 64 895 650

R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap 5 412 556

B.04 Sum anleggsmidler 64 895 650

R.05 Kostnader til proviant 152 498

B.05 Diverse omløpsmidler 5 797 511

R.06 Sosiale kostnader 131 978

B.06 Kontanter, bankinnskudd 8 734 706

R.07 Pensjonstrekk 43 701

R.08 Avskrivninger fartøy 1 962 438

R.09 Avskr. fisketillatelser 882 317

R.10 Drivstoff 2 085 173

R.11 Agn, is, salt og emball. 14 878

R.12 Vedlikehold fartøy 1 670 784

R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap 714 848

R.14 Forsikring fartøy 332 136

R.15 Andre forsikringer 173 650

R.16 Andre kostnader 1 815 244

R.17 Sum driftskostnader 15 887 937

R.18 Driftsresultat 2 370 461

R.19 Diverse finansinntekter 382 529

D.01 Antall driftsdøgn 152

R.20 Agio 11 929

D.02 Antall døgn i sjøen 133

R.21 Sum finansinntekter 394 457

R.22 Diverse finanskostnader 2 457 737

R.23 Disagio 75 050

P.01 Lengde i meter st.l. 36,36

R.24 Sum finanskostnader 2 532 787

P.02 Størrelse i TE 1 094

P.03 Størrelse i BRT 121

P.04 Alder på fartøy 20,60

R.25 Netto finansposter -2 138 329

P.05 Antall fartøy i utvalg 115

P.06 Ant. fartøy i populasjon 271

R.26 Ordinært res. før skatt 232 132

P.07 Antall fartøy i utvalg 115

R.27 Lott mannskap 4 261 761

P.08 Ant. fartøy i populasjon 271

R.28 Driftsresultat 2 370 461

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

FINANSPOSTER

R.19 Diverse finansinntekter 382 529

D.01 Antall driftsdøgn 152

R.20 Agio 11 929

D.02 Antall døgn i sjøen 133

R.21 Sum finansinntekter 394 457

**FARTØYPARAMETRE**

R.22 Diverse finanskostnader 2 457 737

R.23 Disagio 75 050

P.01 Lengde i meter st.l. 36,36

R.24 Sum finanskostnader 2 532 787

P.02 Størrelse i TE 1 094

P.03 Størrelse i BRT 121

R.25 Netto finansposter -2 138 329

P.04 Alder på fartøy 20,60

R.26 Ordinært res. før skatt 232 132

P.05 Antall fartøy i utvalg 115

R.27 Lott mannskap 4 261 761

P.06 Ant. fartøy i populasjon 271

Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj. snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Totalt</td>
<td>Nord for 62)</td>
<td>Nordsjøen/ Skagerrak)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>62)</td>
<td>8)</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>2 195 417</td>
<td>456 449</td>
<td>311 708</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>1 334 725</td>
<td>150 544</td>
<td>27 206</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmule</td>
<td>358 902</td>
<td>183 395</td>
<td>1 538</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>324 708</td>
<td>148 216</td>
<td>118 447</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>183 497</td>
<td>25 309</td>
<td>25 071</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>140 949</td>
<td>33 097</td>
<td>29 391</td>
</tr>
<tr>
<td>Øyepål</td>
<td>84 010</td>
<td>47 071</td>
<td>47 071</td>
</tr>
<tr>
<td>Tobis og annen sil</td>
<td>65 086</td>
<td>30 447</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Hestmakrell</td>
<td>43 065</td>
<td>6 719</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Strøm- og vassild</td>
<td>37 629</td>
<td>12 644</td>
<td>11 390</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>44 021</td>
<td>8 651</td>
<td>3 245</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>4 812 007</td>
<td>1 102 540</td>
<td>528 025</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.
### Tabell G 8

#### Driftsresultater 2013

**Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>DRIFTSINNTEKTER</strong></td>
<td><strong>EIENDELER</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>7 444 343</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>197 886</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>DRIFTSKOSTNADER</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.03 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>2 03 572</td>
</tr>
<tr>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>71 238</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sociale kostnader</td>
<td>61 713</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>17 696</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>956 691</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskrivninger fisketillatelser</td>
<td>513 808</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>711 927</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Agn., is, salt og emball.</td>
<td>9 278</td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>913 425</td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>307 174</td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>203 842</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>85 297</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>932 326</td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>7 785 864</td>
</tr>
<tr>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>-34 152</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### FINANSPOSTER

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>125 816</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>2 577</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td>128 387</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### FARTØYPARAMETRE

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>1 631 104</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>13 541</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>1 644 645</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finanspost</td>
<td>-1 516 258</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>-1 857 780</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>2 377 344</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Totalt</strong></td>
<td>1 288 527</td>
<td>249 953</td>
<td>48 921</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>7 444 343</td>
<td>139 088</td>
<td>16 731 633</td>
</tr>
<tr>
<td>Nord for 62(3)</td>
<td>117 749</td>
<td>21 339</td>
<td>0 4,74</td>
</tr>
<tr>
<td>Nordsjøen/Skagerrak</td>
<td>10 172</td>
<td>21 257</td>
<td>0 8,10</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre områder(5)</td>
<td>24 406</td>
<td>84</td>
<td>0 7,30</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>659 820</td>
<td>139 088</td>
<td>16 731 633</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>254 595</td>
<td>31 429</td>
<td>10 172</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>178 759</td>
<td>24 406</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>125 406</td>
<td>29 615</td>
<td>1 575</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>28 233</td>
<td>16 192</td>
<td>0 0 1,74</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>16 619</td>
<td>2 883</td>
<td>2 756</td>
</tr>
<tr>
<td>Brysil</td>
<td>5 462</td>
<td>1 007</td>
<td>0 0 5,43</td>
</tr>
<tr>
<td>Øyepål</td>
<td>4 349</td>
<td>2 442</td>
<td>0 2 442</td>
</tr>
<tr>
<td>Strøm- og vassild</td>
<td>3 507</td>
<td>1 097</td>
<td>0 6 3,18</td>
</tr>
<tr>
<td>Hestmakrell</td>
<td>3 139</td>
<td>468</td>
<td>24 445</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>8 639</td>
<td>1 237</td>
<td>283</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.  
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.  
3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)  
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)  
5) Residualpost.
Opplysninger om førstehåndssverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Nord for 62)</td>
<td>Nordsjøen/ Skagerrak)</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>1 535 597</td>
<td>317 361</td>
<td>193 959</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>1 080 130</td>
<td>119 115</td>
<td>17 034</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmule</td>
<td>358 173</td>
<td>18 897</td>
<td>1 422</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>296 475</td>
<td>132 024</td>
<td>102 255</td>
</tr>
<tr>
<td>Øyepål</td>
<td>79 661</td>
<td>44 629</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Tobis og annen sil</td>
<td>64 454</td>
<td>30 153</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Hestmakrell</td>
<td>39 926</td>
<td>6 250</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Strøm- og vassild</td>
<td>34 121</td>
<td>11 542</td>
<td>10 293</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>15 543</td>
<td>3 482</td>
<td>1 352</td>
</tr>
<tr>
<td>Brisling</td>
<td>5 008</td>
<td>1 670</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>14 392</td>
<td>3 465</td>
<td>987</td>
</tr>
<tr>
<td>Total alle fiskeslag</td>
<td>3 523 480</td>
<td>852 587</td>
<td>327 308</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og slutteddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolefisken og forskningsfangst som er omsatt.
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, Ila og Iib. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.
Tabell G 9
Driftsresultater 2013
Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy
gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP BALANSE
DRIFTSINNTEKTER EIENDELER
R.01 Driftsinntekter 38 956 266
B.01 Fisketillatelser 63 351 858
B.02 Fiskefartøy 49 489 809

DRIFTSKOSTNADER
B.03 Andre anleggsmidler 17 628 506
R.02 Produktavgift 1 065 815
B.04 Sum anleggsmidler 130 470 174
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap 10 406 095
R.05 Kostnader til proviant 308 045
B.05 Diverse omløpsmidler 12 390 222
R.06 Sosiale kostnader 266 464
B.06 Kontanter, bankinnskudd 18 363 369
R.07 Pensjonstrekk 93 474
B.07 Sum omløpsmidler 30 753 591
R.08 Avskrivninger fartøy 3 887 415
R.09 Avskr. fisketillatelser 1 587 636
B.08 Sum eiendeler 161 223 765
R.10 Drivstoff 4 713 536
R.11 Agn, is, salt og emball. 25 596

EGENKAPITAL OG GJELD
R.12 Vedlikehold fartøy 3 120 354
B.09 Egenkapital 52 050 735
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap 1 495 126
R.14 Forsikring fartøy 577 689
B.10 Langsiktig gjeld 91 700 407
R.15 Andre forsikringer 342 755
B.11 Kortsiktig gjeld 17 472 623
R.16 Andre kostnader 3 505 129
B.12 Sum egenkapital og gjeld 161 223 765
R.17 Sum driftskostnader 31 395 129
R.18 Driftsresultat 7 561 137

DRIFTSINTENSITETSMÅL
FINANSPOSTER
R.19 Diverse finansinntekter 873 871
D.01 Antall driftsdøgn 171
R.20 Agio 29 839
D.02 Antall døgn i sjøen 148
R.21 Sum finansinntekter 903 711
R.22 Diverse finanskostnader 4 039 896
R.23 Disagio 192 775
P.01 Lengde i meter st. l. 62,12
R.24 Sum finanskostnader 4 232 671
P.02 Størrelse i TE 1 575
P.03 Størrelse i BRT 876
R.25 Netto finansposter -3 328 960
P.04 Alder på fartøy 17,78
P.05 Antall fartøy i utvalg 66
P.06 Ant. fartøy i populasjon 93
R.27 Lott mannskap 7 868 496
P.07 Avgjørlig årstall fartøy 14,38

Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy2)

Tonn (rund vekt)

| Fiskeslag   | Verdi 1) (1 000 kr) | Totalt Nord for 62°3) Nordsjøen/Skagerrak4) | Andre områder5) | Gj. snitt pris | Totalt alle fiskeslag 3 523 480 852 587
|-------------|---------------------|---------------------------------------------|-----------------|----------------|---------------------------------------------
| Sild        | 1 535 597           | 317 361                                     | 193 959         | 123 402        | 4,84                                        |
| Makrell     | 1 080 130           | 119 115                                     | 17 034          | 101 346        | 9,07                                        |
| Kolmule     | 358 173             | 182 897                                     | 1 422           | 8 237          | 1,96                                        |
| Lodde       | 296 475             | 132 024                                     | 102 255         | 0              | 2,25                                        |
| Øyepål      | 79 661              | 44 629                                      | 0              | 44 629         | 1,78                                        |
| Tobis og ann. sil | 64 454    | 30 153                                     | 1              | 30 153         | 2,14                                        |
| Hestmakrell | 39 926              | 6 250                                       | 6              | 6 244          | 6,39                                        |
| Strøm- og vassild | 34 121    | 11 542                                     | 10 293          | 1 244          | 2,96                                        |
| Sei         | 15 543              | 3 482                                       | 1 352           | 2 130          | 4,46                                        |
| Brisling    | 5 008               | 1 670                                       | 0              | 1 670          | 3,00                                        |
| Andre fiskeslag | 14 392    | 3 465                                       | 987            | 2 461          | 4,15                                        |

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluder skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.

Fartøygrupper
Bedriftsøkonomisk perspektiv
## Tabell G 10

### Driftsresultater 2013

**Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelengde**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

#### Fartøygruppe 001

<table>
<thead>
<tr>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>DRIFTSINNTEKTER</strong></td>
<td><strong>EIENDELER</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>1 137 362</td>
</tr>
<tr>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
<td>172 742</td>
</tr>
<tr>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
<td>1 123 766</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>DRIFTSKOSTNADER</strong></th>
<th><strong>B.03 Andre anleggsmidler</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>30 539</td>
</tr>
<tr>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
<td>1 432 225</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</strong></th>
<th><strong>B.05 Andre anleggsmidler</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.03 Kontanter, bankinnskudd</td>
<td>289 333</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.05 Kostnader til proviant</strong></th>
<th><strong>B.06 Kontanter, bankinnskudd</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.06 Sosiale kostnader</td>
<td>2 162</td>
</tr>
<tr>
<td>B.07 Diverse omløpsmidler</td>
<td>91 934</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.07 Pensionstrekk</strong></th>
<th><strong>B.08 Sum eiendeler</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>102 026</td>
</tr>
<tr>
<td>B.09 Egenkapital</td>
<td>690 260</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.09 Avskrivninger fiskefartøy</strong></th>
<th><strong>B.10 Langsiktig gjeld</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.10 Driftstoff</td>
<td>72 589</td>
</tr>
<tr>
<td>B.11 Kortsiktig gjeld</td>
<td>201 141</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.11 Agn, is, salt og emball.$$^6$$</strong></th>
<th><strong>B.12 Sum egenkapital og gjeld</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>98 206</td>
</tr>
<tr>
<td>B.13 Sum driftskostnader</td>
<td>1 102 481</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.13 Sum driftskostnader</strong></th>
<th><strong>B.14 Ordinært res. før skatt</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.14 Fisketillatelser</td>
<td>172 742</td>
</tr>
<tr>
<td>B.15 Egenkapital</td>
<td>690 260</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.15 Andre forsikringer</strong></th>
<th><strong>B.16 Sum egenkapital og gjeld</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>149 638</td>
</tr>
<tr>
<td>B.17 Sum driftskostnader</td>
<td>1 102 481</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.17 Sum driftskostnader</strong></th>
<th><strong>B.18 Driftsresultat</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.18 Driftsstørrelse</td>
<td>4 206</td>
</tr>
<tr>
<td>B.19 Diverse finanskostnader</td>
<td>47 900</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.19 Diverse finanskostnader</strong></th>
<th><strong>B.20 Langsiktig gjeld</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>641</td>
</tr>
<tr>
<td>B.21 Diverse finansinntekter</td>
<td>3 564</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.22 Diverse finanskostnader</strong></th>
<th><strong>B.22 Diverse finansinntekter</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>166</td>
</tr>
<tr>
<td>B.23 Diverse finanskostnader</td>
<td>47 734</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.24 Sum finansinntekter</strong></th>
<th><strong>B.24 Sum finanskostnader</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.25 Netto finansposter</td>
<td>-43 695</td>
</tr>
<tr>
<td>B.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>-8 814</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.27 Lott mannskap</strong></th>
<th><strong>B.28 Lott mannskap</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.28 Lott mannskap</td>
<td>502 995</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### FINANSPOSTER

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.19 Diverse finansinntekter</strong></th>
<th><strong>B.01 Fisketillatelser</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>641</td>
</tr>
<tr>
<td>B.21 Diverse finanskostnader</td>
<td>47 900</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### FARTØYPARAMETRE

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>R.19 Diverse finanskostnader</strong></th>
<th><strong>B.01 Fisketillatelser</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>641</td>
</tr>
<tr>
<td>B.21 Diverse finanskostnader</td>
<td>47 900</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Opplysninger om førstehåndsverdi$$^1$$ og fangstmengde$$^1$$ for de viktigste fiskeslag for alle$$^2$$ fartøy i fartøygruppe 001

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Totalt</td>
<td>Nord for 62$$^3$$</td>
<td>Nordsjøen/ Skagerrak$$^4$$</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>272 239</td>
<td>35 663</td>
<td>35 407</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk$$^6$$</td>
<td>81 690</td>
<td>366</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>75 063</td>
<td>9 933</td>
<td>9 841</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>25 962</td>
<td>4 074</td>
<td>3 727</td>
</tr>
<tr>
<td>Krabbe</td>
<td>22 583</td>
<td>2 333</td>
<td>2 080</td>
</tr>
<tr>
<td>Breiflabb</td>
<td>20 570</td>
<td>1 026</td>
<td>929</td>
</tr>
<tr>
<td>Kveite</td>
<td>19 728</td>
<td>560</td>
<td>557</td>
</tr>
<tr>
<td>Kongekrabbe</td>
<td>19 188</td>
<td>333</td>
<td>333</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>18 271</td>
<td>1 171</td>
<td>1 171</td>
</tr>
<tr>
<td>Skjell</td>
<td>13 489</td>
<td>651</td>
<td>651</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>44 626</td>
<td>6 632</td>
<td>5 535</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>613 410</td>
<td>62 742</td>
<td>60 318</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$$^1$$ Statistikk basert på landings- og sluttleddledata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvote og forskningsfangst som er omsatt.  
$$^2$$ Omfatter alle fartøy i populasjonen.  
$$^3$$ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)  
$$^4$$ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)  
$$^5$$ Residualpost.  
$$^6$$ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.
### Tabell G 11

#### Driftsresultater 2013

**Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 – 14,9 meter hjemmelslengde**

**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe 002</th>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>2 603 650</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSKOSTNADER</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>67 784</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>1 183 339</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>26 914</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.06 Sosiale kostnader</td>
<td>7 394</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>6 270</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>200 632</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.09 Avskr. fisketillatelser</td>
<td>33 685</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>146 013</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>13 896</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>234 919</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>140 791</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>65 039</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.15 Andre forsikringar</td>
<td>22 242</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>318 649</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>2 467 567</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>136 083</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>FINANSPOSTER</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>14 251</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.20 Agio</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td>14 251</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>FARTØYPARAMETRE</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>171 115</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>171 115</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.25 Netto finanspost</td>
<td>-156 864</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>-20 781</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>1 099 306</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Driftsresultater 2013

**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Totalt</th>
<th>Nord for 62(3)</th>
<th>Nordsjøen/ Skagerrak(4)</th>
<th>Andre område(5)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Fiskeslag</strong></td>
<td><strong>Verdi (1 000 kr)</strong></td>
<td><strong>Tonn (rund vekt)</strong></td>
<td><strong>Gj.snitt pris</strong></td>
<td><strong>Tonn (rund vekt)</strong></td>
<td><strong>Gj.snitt pris</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Tøns</strong></td>
<td>380 315</td>
<td>48 710</td>
<td>48 354</td>
<td>335</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Hyse</strong></td>
<td>70 852</td>
<td>9 012</td>
<td>8 776</td>
<td>234</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Sei</strong></td>
<td>60 309</td>
<td>9 440</td>
<td>8 718</td>
<td>721</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Blåkveite</strong></td>
<td>31 490</td>
<td>1 927</td>
<td>1 926</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Breiflabb</strong></td>
<td>26 730</td>
<td>1 307</td>
<td>1 225</td>
<td>81</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Sild</strong></td>
<td>23 338</td>
<td>5 689</td>
<td>5 681</td>
<td>7</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Makrell</strong></td>
<td>18 159</td>
<td>2 597</td>
<td>1 508</td>
<td>1 089</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Lange</strong></td>
<td>17 270</td>
<td>2 233</td>
<td>1 663</td>
<td>136</td>
<td>434</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Kveite</strong></td>
<td>12 926</td>
<td>373</td>
<td>367</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Kongekrabbe</strong></td>
<td>12 280</td>
<td>233</td>
<td>233</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Andre fiskeslag</strong></td>
<td>40 041</td>
<td>4 156</td>
<td>3 285</td>
<td>507</td>
<td>364</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totalt alle fiskeslag</strong></td>
<td>693 715</td>
<td>85 677</td>
<td>81 738</td>
<td>3 136</td>
<td>803</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttsettledata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolevoter og forskningsfangst som er omsatt.

2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.

3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

5) Residualpost.
### Tabell G 12

**Driftsresultater 2013**

**Gjennomsnitt per fartøy**

**Fartøygruppe 003**

<table>
<thead>
<tr>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>DRIFTSINNTEKTER</strong></td>
<td><strong>EIENDELER</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>6 527 085</td>
</tr>
<tr>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
<td>7 892 380</td>
</tr>
<tr>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
<td>4 509 111</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>DRIFTSKOSTNADER</strong></td>
<td><strong>R.02 Produktavgift</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
<td>559 308</td>
</tr>
<tr>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
<td>12 960 800</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>RESULTATREGNSKAP BALANSE</strong></td>
<td><strong>DRIFTSINNTEKTER EIENDELER</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>6 527 085</td>
</tr>
<tr>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
<td>7 892 380</td>
</tr>
<tr>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
<td>4 509 111</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>DRIFTSINNTKER</strong></td>
<td><strong>EIENDELER</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>6 527 085</td>
</tr>
<tr>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
<td>7 892 380</td>
</tr>
<tr>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
<td>4 509 111</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>DRIFTSKOSTNADER</strong></td>
<td><strong>R.02 Produktavgift</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
<td>559 308</td>
</tr>
<tr>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
<td>12 960 800</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>RESULTATREGNSKAP BALANSE</strong></td>
<td><strong>DRIFTSINNTEKTER EIENDELER</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>6 527 085</td>
</tr>
<tr>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
<td>7 892 380</td>
</tr>
<tr>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
<td>4 509 111</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>DRIFTSKOSTNADER</strong></td>
<td><strong>R.02 Produktavgift</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
<td>559 308</td>
</tr>
<tr>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
<td>12 960 800</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>RESULTATREGNSKAP BALANSE</strong></td>
<td><strong>DRIFTSINNTEKTER EIENDELER</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>6 527 085</td>
</tr>
<tr>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
<td>7 892 380</td>
</tr>
<tr>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
<td>4 509 111</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>DRIFTSKOSTNADER</strong></td>
<td><strong>R.02 Produktavgift</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
<td>559 308</td>
</tr>
<tr>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
<td>12 960 800</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Årsfisketillatelser for fartøygruppe 003**

### Opplysninger om førstehåndssverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag for alle2) fartøy i fartøygruppe 003

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Nord for 623)</th>
<th>Nordsjøen/ Skagerrak4)</th>
<th>Andre område5)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>428 790</td>
<td>54 254</td>
<td>53 820</td>
<td>435</td>
<td>0</td>
<td>7,90</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>122 393</td>
<td>15 295</td>
<td>15 231</td>
<td>64</td>
<td>0</td>
<td>8,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>58 379</td>
<td>9 698</td>
<td>9 611</td>
<td>287</td>
<td>0</td>
<td>5,90</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>45 981</td>
<td>9 761</td>
<td>9 567</td>
<td>194</td>
<td>0</td>
<td>4,71</td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>20 047</td>
<td>2 442</td>
<td>2 156</td>
<td>109</td>
<td>177</td>
<td>8,21</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>16 184</td>
<td>996</td>
<td>996</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>16,24</td>
</tr>
<tr>
<td>Brosme</td>
<td>11 661</td>
<td>1 607</td>
<td>1 672</td>
<td>76</td>
<td>58</td>
<td>7,26</td>
</tr>
<tr>
<td>Uer</td>
<td>5 744</td>
<td>593</td>
<td>590</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>9,68</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>5 533</td>
<td>940</td>
<td>674</td>
<td>266</td>
<td>0</td>
<td>5,89</td>
</tr>
<tr>
<td>Kveite</td>
<td>3 715</td>
<td>101</td>
<td>99</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>36,82</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiske</td>
<td>16 643</td>
<td>2 184</td>
<td>1 981</td>
<td>177</td>
<td>26</td>
<td>7,62</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt</td>
<td>735 072</td>
<td>98 071</td>
<td>96 197</td>
<td>1 614</td>
<td>261</td>
<td>7,50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttsekkedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolefisker og forskningsfangst som er omsatt.

2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.

3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

5) Residualpost.
Tabell G 13
Driftsresultater 2013
Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe 004</th>
<th>RESULTATREGNSkap</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>13 662 140</td>
<td>B.01 Fisketillatelsere</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>364 441</td>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>5 003 762</td>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sosiale kostnader</td>
<td>62 378</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>33 299</td>
<td>B.05 Diverse omlopmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>1 218 118</td>
<td>B.06 Kontanter, bankinnskudd</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskr. fisketillatelser</td>
<td>337 132</td>
<td>B.07 Sum omlopmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>1 440 130</td>
<td>B.08 Sum eiendeler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Ahn, is, salt og emball.</td>
<td>60 037</td>
<td>B.09 Egenkapital</td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>1 500 937</td>
<td>B.10 Langsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>673 918</td>
<td>B.11 Kortsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsinkringer</td>
<td>169 957</td>
<td>B.12 Sum egenkapital og gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>1 570 183</td>
<td>DRIFTSINTENSITETSMÅL</td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>12 931 137</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>731 003</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>FINANSPOSTER</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>132 675</td>
<td>D.01 Antall driftsdøgn</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>9 340</td>
<td>D.02 Antall døgn i sjøen</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td>142 015</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>1 431 456</td>
<td>FARTØYPARAMETRE</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>4 643</td>
<td>P.01 Lengde i meter st.l.</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>1 436 099</td>
<td>P.02 Størrelse i TE</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finanspost</td>
<td>-1 294 084</td>
<td>P.03 Størrelse i BRT</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>-563 081</td>
<td>P.04 Alder på fartøy</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>4 404 319</td>
<td>P.05 Antall fartøy i utvalg</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>P.06 Ant. fartøy i populasjon</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmenge2) for de viktigste fiskeslag for alle2) fartøy i fartøygruppe 004

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj. snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Totalt</td>
<td>Nord for 62(3)</td>
<td>Nordsjøen/ Skagerrak(4)</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>259 045</td>
<td>30 211</td>
<td>29 119</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>95 565</td>
<td>9 020</td>
<td>8 998</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>78 885</td>
<td>16 176</td>
<td>16 176</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>50 313</td>
<td>8 511</td>
<td>7 685</td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>10 642</td>
<td>1 304</td>
<td>971</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>6 503</td>
<td>332</td>
<td>332</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>4 852</td>
<td>2 688</td>
<td>2 688</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk(6)</td>
<td>3 782</td>
<td>52</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Brosme</td>
<td>2 766</td>
<td>384</td>
<td>248</td>
</tr>
<tr>
<td>Lysing</td>
<td>1 927</td>
<td>219</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>9 698</td>
<td>923</td>
<td>680</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>522 248</td>
<td>69 820</td>
<td>67 014</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgsagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)
3) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
4) Residualpost.
5) Av denne utgjør leppefisk en stor andel.
### Driftsresultater 2013

#### Gjennomsnitt per fartøy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe 005</th>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td>EIENDELER</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.01 Driftsinnntekter</td>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSKOSTNADER</td>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.04 Arbeidsodtgj. mannskap</td>
<td>14 534 508</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>B.05 Diverse omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.06 Sosiale kostnader</td>
<td>B.06 Kontanter, bankinnskudd</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.07 Pensjonstekk</td>
<td>B.07 Sum omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>B.08 Sum egenkapital og gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.09 Avsk. fisketillatelser</td>
<td>B.09 Egenkapital</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>B.10 Langsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>B.11 Kortsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>B.12 Kontanter, bankinnskudd</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>B.13 Egenkapital og gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>B.14 Diverse omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>B.15 Driftsinntekter</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>B.16 Fisketillatelser</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.17 Sum driftsstillatelselser</td>
<td>B.17 Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>B.18 Produktavgift</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Finansposter

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>FINANSPOSTER</th>
<th>DRIFTSINTENSITETSMÅL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>R.19 Diverse finansinnntekter</td>
<td>D.01 Antall driftsdøgn</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.20 Agio</td>
<td>D.02 Antall døgn i sjøen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.21 Sum finansinnntekter</td>
<td>D.03 Antall driftsdøgn i varsel</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>FARTØYPARAMETRE</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>NGO.01 Antall driftsdøgn</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>NGO.02 Antall driftsdøgn i varsel</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.25 Netto finansposter</td>
<td>NGO.03 Antall driftsdøgn i varsel</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>NGO.04 Antall driftsdøgn i varsel</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>NGO.05 Antall driftsdøgn i varsel</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmengde2) for de viktigste fiskeslag for alle2) fartøy i fartøygruppe 005

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Totalt</th>
<th>Nord for 62(3)</th>
<th>Nordsjøen/Skagerrak(4)</th>
<th>Andre områder(5)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>476 880</td>
<td>45 387</td>
<td>41 898</td>
<td>818</td>
<td>2 671</td>
<td>10,51</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>159 644</td>
<td>10 387</td>
<td>10 034</td>
<td>197</td>
<td>1 555</td>
<td>15,37</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lenge</td>
<td>75 390</td>
<td>6 498</td>
<td>1 956</td>
<td>3 038</td>
<td>1 503</td>
<td>11,60</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>60 487</td>
<td>2 133</td>
<td>1 555</td>
<td>1 577</td>
<td>28,36</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sel</td>
<td>55 227</td>
<td>6 700</td>
<td>3 433</td>
<td>3 247</td>
<td>20</td>
<td>8,24</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Brosme</td>
<td>42 497</td>
<td>5 200</td>
<td>3 256</td>
<td>866</td>
<td>1 078</td>
<td>8,17</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Steinbiter</td>
<td>40 237</td>
<td>6 621</td>
<td>6 598</td>
<td>8</td>
<td>14</td>
<td>6,08</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk</td>
<td>28 912</td>
<td>816</td>
<td>79</td>
<td>114</td>
<td>623</td>
<td>35,42</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Uer</td>
<td>5 891</td>
<td>551</td>
<td>521</td>
<td>8</td>
<td>21</td>
<td>10,70</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kveite</td>
<td>5 320</td>
<td>127</td>
<td>108</td>
<td>4</td>
<td>14</td>
<td>42,04</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>3 781</td>
<td>562</td>
<td>172</td>
<td>206</td>
<td>184</td>
<td>6,73</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>954 265</td>
<td>84 980</td>
<td>69 611</td>
<td>8 508</td>
<td>6 861</td>
<td>11,23</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innregistrert fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolevoter og forskningsfangst som er omsatt.

2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.

3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

5) Residualpost.
Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell G 15
Driftsresultater 2013
Torsketråler inkl. tråler i andre bunnfiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe 006</th>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>71 239 290</td>
<td>B.01 Fisketillatelselser</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>1 911 410</td>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>20 632 223</td>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>694 892</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sosiale kostnader</td>
<td>165 951</td>
<td>B.05 Diverse omlopmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekke</td>
<td>168 742</td>
<td>B.06 Kontanter, bankinnskudd</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>6 242 378</td>
<td>B.07 Sum omlopmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskr. fisketillatelser</td>
<td>1 906 121</td>
<td>B.08 Sum eiendeler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>12 577 140</td>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>607 202</td>
<td>EGENKAPITAL OG GJELD</td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>4 623 094</td>
<td>B.09 Egenkapital</td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>2 072 130</td>
<td>B.10 Langsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>620 487</td>
<td>B.11 Kortsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forskringer</td>
<td>379 800</td>
<td>B.12 Sum egenkapital og gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>7 761 276</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>60 362 847</td>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
</tr>
<tr>
<td>FINANSPOSTER</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>947 624</td>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>489 530</td>
<td>R.02 Produktavgift</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td>1 437 154</td>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
</tr>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>4 452 096</td>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>4 172 472</td>
<td>R.06 Sosiale kostnader</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>5 924 568</td>
<td>R.07 Pensjonstrekke</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finanspost</td>
<td>-4 487 414</td>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>6 389 029</td>
<td>R.09 Avskr. fisketillatelser</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>17 793 313</td>
<td>R.10 Drivstoff</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Opplysninger om førstehåndsverdi1 og fangstmengde1 for de viktigste fiskeslag for alle2 fartøy i fartøygruppe 006

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Nord for 623</th>
<th>Nordsjøen/ Skagerrak4</th>
<th>Andre område5</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>1 474 535</td>
<td>157 860</td>
<td>157 590</td>
<td>248</td>
<td>22</td>
<td>9,34</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>465 695</td>
<td>61 990</td>
<td>40 635</td>
<td>20 658</td>
<td>698</td>
<td>7,51</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>462 561</td>
<td>36 884</td>
<td>36 570</td>
<td>312</td>
<td>2</td>
<td>12,54</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>147 896</td>
<td>7 617</td>
<td>7 617</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>19,42</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>112 007</td>
<td>4 738</td>
<td>3 128</td>
<td>118</td>
<td>1 492</td>
<td>23,64</td>
</tr>
<tr>
<td>Uer</td>
<td>46 971</td>
<td>5 808</td>
<td>2 428</td>
<td>31</td>
<td>3 349</td>
<td>8,09</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk</td>
<td>17 114</td>
<td>33</td>
<td>21</td>
<td>3</td>
<td>9</td>
<td>520,25</td>
</tr>
<tr>
<td>Lysing</td>
<td>8 631</td>
<td>1 362</td>
<td>269</td>
<td>1 052</td>
<td>41</td>
<td>6,34</td>
</tr>
<tr>
<td>Steinbiter</td>
<td>6 071</td>
<td>1 040</td>
<td>1 037</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>5,84</td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>4 690</td>
<td>615</td>
<td>382</td>
<td>228</td>
<td>5</td>
<td>7,63</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>6 547</td>
<td>470</td>
<td>415</td>
<td>54</td>
<td>1</td>
<td>13,94</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>2 752 717</td>
<td>278 415</td>
<td>250 090</td>
<td>22 703</td>
<td>5 622</td>
<td>9,89</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.
### Tabell G 16

**Driftsresultater 2013**

**Kystreketråler**

**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe 007</th>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td>EIENDELER</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSKOSTNADER</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>B.05 Diverse omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>B.06 Kontanter, bankinnskudd</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>B.07 Sum omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.09 Avskr. fisketillatelser</td>
<td>B.08 Sum eiendeler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>EGENKAPITAL OG GJELD</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>B.09 Egenkapital</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.13 Vedlikehe./nyansk. redskap</td>
<td>B.10 Langsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>B.11 Kortsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>B.12 Sum omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.16Andre kostnader</td>
<td>B.13 Sum eiendeler</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>B.14 Sum driftskostnader</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>FINANSPOSTER</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>D.01 Antall driftsdøgn</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.20 Agio</td>
<td>D.02 Antall døgn i sjøen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>FARTØYPARAMETRE</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>P.01 Lengde i meter st.l.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>P.02 Størrelse i TE</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.25 Netto finanspost</td>
<td>P.03 Størrelse i BRT</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>P.04 Alder på fartøy</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>P.05 Antall fartøy i utvalg</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmenge1) for de viktigste fiskeslag for alle2) fartøy i fartøygruppe 007

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj. snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Totalt</td>
<td>Nord for 623)</td>
<td>Nordsjøen/ Skagerrak4)</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>269 325</td>
<td>5 291</td>
<td>895</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>18 916</td>
<td>2 566</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>13 096</td>
<td>1 062</td>
<td>451</td>
</tr>
<tr>
<td>Rødspette</td>
<td>8 023</td>
<td>851</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>5 030</td>
<td>1 173</td>
<td>888</td>
</tr>
<tr>
<td>Sjørkrev</td>
<td>4 714</td>
<td>46</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Breiflabb</td>
<td>4 386</td>
<td>159</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>3 896</td>
<td>403</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>Lysing</td>
<td>2 554</td>
<td>288</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Strøm- og vassild</td>
<td>1 814</td>
<td>554</td>
<td>554</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>11 465</td>
<td>950</td>
<td>225</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>343 221</td>
<td>13 344</td>
<td>3 041</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.
### Tabell G 17

**Driftsresultater 2013**

**Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelsengde**

**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe 009</th>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td>EIENDELER</td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>1 100 305</td>
<td>B.01 Fisketillatels...</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produkavgift</td>
<td>29 498</td>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsgodtg. mannskap</td>
<td>422 145</td>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>5 380</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sosiale kostnader</td>
<td>2 155</td>
<td>1 482 807</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>2 587</td>
<td>B.07 Sum omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>45 625</td>
<td>518 587</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskr. fisketillatelser</td>
<td>0</td>
<td>B.08 Sum eiendeler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>61 292</td>
<td>2 001 394</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>12 793</td>
<td>EGENKAPITAL OG GJELD</td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>152 849</td>
<td>B.09 Egenkapital</td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>44 454</td>
<td>639 908</td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>4 444</td>
<td>1 050 809</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>4 850</td>
<td>B.10 Langsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>144 106</td>
<td>310 678</td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>964 356</td>
<td>2 001 394</td>
</tr>
<tr>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>135 949</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>FINANSPOSTER</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>31 425</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td>31 425</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>FINANSPOSTER</th>
<th>FARTØYPARAMETRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>61 479</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>61 479</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>FINANSPOSTER</th>
<th>RESULTATREGNSKAP BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.25 Netto finanspostere</td>
<td>-30 054</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>105 895</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>380 616</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Opplysninger om førstehåndssverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag for alle2) fartøy i fartøygruppe 009

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Andre område(5)</th>
<th>Gj. snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>19 168</td>
<td>4 761</td>
<td>4 348</td>
<td>413</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>12 769</td>
<td>1 915</td>
<td>1 416</td>
<td>500</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>3 493</td>
<td>468</td>
<td>444</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>910</td>
<td>179</td>
<td>85</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>Brisling</td>
<td>741</td>
<td>130</td>
<td>0</td>
<td>130</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk(6)</td>
<td>503</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>182</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Hummer</td>
<td>158</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>138</td>
<td>19</td>
<td>5</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Lysing</td>
<td>127</td>
<td>17</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>409</td>
<td>38</td>
<td>8</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>38 599</td>
<td>7 543</td>
<td>6 321</td>
<td>1 222</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistiken er basert på landings- og sluttseddedatala innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)
3) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
4) Residualpost.
5) Av denne utgjør leppefisk en stor andel.
Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Tabell G 18

Driftsresultater 2013

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP

<table>
<thead>
<tr>
<th>DRIFTSINNTEKTER</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
</tr>
<tr>
<td>4 369 239</td>
<td>7 492 940</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td>111 986</td>
<td>5 477 899</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>1 957 783</td>
<td>13 519 895</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sosiale kostnader</td>
<td>B.05 Diverse omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>54 235</td>
<td>741 400</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>B.06 Kontanter, bankinnskudd</td>
</tr>
<tr>
<td>10 191</td>
<td>1 502 433</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>B.07 Sum omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>447 259</td>
<td>2 243 833</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskr. fisketillatelser</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>225 946</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>484 567</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8 983</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1 033 348</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>234 198</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forskring fartøy</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>170 593</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>72 715</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>847 984</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5 710 153</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-1 340 914</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

FINANSPOSTER

<table>
<thead>
<tr>
<th>FINANSPORDER</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
</tr>
<tr>
<td>46 575</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
</tr>
<tr>
<td>4 602</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
</tr>
<tr>
<td>51 177</td>
</tr>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
</tr>
<tr>
<td>660 852</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
</tr>
<tr>
<td>930</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
</tr>
<tr>
<td>661 782</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finanspost</td>
</tr>
<tr>
<td>-610 606</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
</tr>
<tr>
<td>-1 951 519</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
</tr>
<tr>
<td>1 641 593</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag for alle2) fartøy i fartøygruppe 010

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Nord for 62)</th>
<th>Nordsjøen/ Skagerrak4)</th>
<th>Andre områder5)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>191 952</td>
<td>42 175</td>
<td>37 811</td>
<td>4 364</td>
<td>0</td>
<td>4,55</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>66 918</td>
<td>9 018</td>
<td>3 790</td>
<td>5 228</td>
<td>0</td>
<td>7,42</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>48 374</td>
<td>6 583</td>
<td>6 524</td>
<td>59</td>
<td>0</td>
<td>7,35</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>23 424</td>
<td>5 670</td>
<td>4 623</td>
<td>1 047</td>
<td>0</td>
<td>4,13</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>6 187</td>
<td>3 606</td>
<td>3 606</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1,72</td>
</tr>
<tr>
<td>Brisling</td>
<td>4 721</td>
<td>877</td>
<td>0</td>
<td>877</td>
<td>0</td>
<td>5,38</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>3 958</td>
<td>792</td>
<td>694</td>
<td>98</td>
<td>0</td>
<td>5,00</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>1 210</td>
<td>20</td>
<td>0</td>
<td>20</td>
<td>0</td>
<td>60,65</td>
</tr>
<tr>
<td>Breifløbb</td>
<td>991</td>
<td>35</td>
<td>0</td>
<td>35</td>
<td>0</td>
<td>28,20</td>
</tr>
<tr>
<td>Hestmakrell</td>
<td>538</td>
<td>67</td>
<td>23</td>
<td>45</td>
<td>0</td>
<td>7,99</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>3 011</td>
<td>218</td>
<td>94</td>
<td>124</td>
<td>0</td>
<td>13,82</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>351 284</td>
<td>69 062</td>
<td>57 164</td>
<td>11 897</td>
<td>0</td>
<td>5,09</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og slutteddelsdata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolefisk og forskningsfangst som er omsatt.
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.
Tabell G 19

**Driftsresultater 2013**

*Kystnotfartøy inkl. ringnøttsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)*

**21,36 meter hjemmeslengde og over**

**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe 011</th>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td>EIENDELER</td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>16 520 494</td>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSKOSTNADER</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>445 482</td>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj.</td>
<td>5 728 132</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>148 147</td>
<td>B.05 Diverse omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sosiale kostnader</td>
<td>113 470</td>
<td>B.06 Kontanter, bankinnskudd</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>39 595</td>
<td>B.07 Sum omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>2 352 818</td>
<td>B.08 Sum eiendeler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskr. fisketillatelser</td>
<td>1 309 573</td>
<td>B.09 Egenkapital</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>1 505 136</td>
<td>B.10 Langsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>7 373</td>
<td>B.11 Kortsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>1 237 561</td>
<td>B.12 Egenkapital og gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>598 021</td>
<td>B.13 Driftsresultat</td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>381 664</td>
<td>FINANSPOSTER</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>159 091</td>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>1 594 464</td>
<td>R.17 Diverse finansinntekter</td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>15 620 537</td>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**FINANSPARAMETRE**

|                  | R.22 Diverse finanskostnader | D.01 Antall driftsdøgn | 313 220 |
|                  | R.23 Disagio | D.02 Antall døgn i sjøen | 1 125 |
|                  | R.24 Sum finanskostnader | FARTØYPARAMETRE |
|                  | R.25 Netto finanspost | P.01 Lengde i meter st.l. | 4 204 154 |
|                  | R.26 Ordinært res. før skatt | P.02 Størrelse i TE | 4 230 370 |
|                  | R.27 Lott mannskap | P.03 Størrelse i BRT | 4 246 525 |

**Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag for alle2) fartøy i fartøygruppe 011**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Nord for 623)</td>
<td>Nordsjøen/</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>62</td>
<td>Skagerrak4)</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>448 700</td>
<td>92 152</td>
<td>75 590</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>174 907</td>
<td>20 496</td>
<td>4 966</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>126 891</td>
<td>17 439</td>
<td>17 436</td>
</tr>
<tr>
<td>Sel</td>
<td>101 072</td>
<td>23 765</td>
<td>23 331</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>22 045</td>
<td>12 587</td>
<td>12 587</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>12 523</td>
<td>2 072</td>
<td>2 057</td>
</tr>
<tr>
<td>Øyejål</td>
<td>4 349</td>
<td>2 442</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Strøm- og vassild</td>
<td>3 507</td>
<td>1 103</td>
<td>1 097</td>
</tr>
<tr>
<td>Hestmakrell</td>
<td>2 601</td>
<td>401</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Koiulme</td>
<td>729</td>
<td>484</td>
<td>102</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>1 320</td>
<td>408</td>
<td>65</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>898 644</td>
<td>173 349</td>
<td>137 231</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddedata innendt fra fiskesalgsagene til Fiskерidirektoratet. Tallene inkluderer skolevøker og forskningsfangst som er omsatt.
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, Iia og Iib. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.
### Driftsresultater 2013

**Ringnotsnurpere**

**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe 012</th>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>EIENDELER</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>43 185 758</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
<td>66 205 173</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.02 Fiskefartøy</td>
<td>54 538 714</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>DRIFTSKOSTNADER</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>1 185 014</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.03 Andre anleggsmidler</td>
<td>21 479 670</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.04 Arbeidsgodtj. mannskap</td>
<td>11 509 787</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
<td>142 223 557</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>343 247</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.05 Diverse omloåmsmidler</td>
<td>15 235 181</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.06 Sociale kostnader</td>
<td>295 855</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.06 Kontanter, bankinnskudd</td>
<td>22 310 300</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>103 574</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.07 Sum omloåmsmidler</td>
<td>37 545 481</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>4 378 847</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.08 Sum eiendeler</td>
<td>179 769 038</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.09 Avskr. fisketillatelser</td>
<td>1 811 682</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.09 Egenkapital</td>
<td>59 682 202</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>4 818 103</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.10 Langsiktig gjeld</td>
<td>99 063 535</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>14 951</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.11 Kortsiktig gjeld</td>
<td>21 023 301</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>3 493 285</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B.12 Sum egenkapital og gjeld</td>
<td>179 769 038</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>1 605 251</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>638 692</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>371 957</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>4 132 909</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>34 703 154</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>8 482 604</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>FINANSPOSTER</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>1 063 198</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>D.01 Antall driftsdøgn</td>
<td>163</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.20 Agio</td>
<td>37 093</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>D.02 Antall døgn i sjøen</td>
<td>138</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td>1 100 291</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>FARTØYPARAMETRE</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>4 411 239</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>151 369</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>P.01 Lengde i meter st.l.</td>
<td>65,19</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>4 562 608</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>P.02 Størrelse i TE</td>
<td>1 757</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.25 Netto finansposter</td>
<td>-3 462 317</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>P.03 Størrelse i BRT</td>
<td>:</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>5 020 287</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>P.04 Alder på fartøy</td>
<td>16,07</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>8 612 103</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Opplysnings om førstehåndssverdi\(^1\) og fangstmenge\(^1\) for de viktigste fiskeslag for alle\(^2\) fartøy i fartøygruppe 012

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Totalt</td>
<td>Nord for 62(^2)</td>
<td>Nordsjøen/ Skagerrak(^4)</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>1 361 477</td>
<td>279 591</td>
<td>167 060</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>1 033 676</td>
<td>113 277</td>
<td>17 016</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmule</td>
<td>304 023</td>
<td>154 410</td>
<td>1 092</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>268 896</td>
<td>117 653</td>
<td>88 375</td>
</tr>
<tr>
<td>Hestmakrell</td>
<td>35 024</td>
<td>4 912</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Tobis og annen sil</td>
<td>26 095</td>
<td>12 119</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Strøm- og vassild</td>
<td>24 423</td>
<td>7 791</td>
<td>7 787</td>
</tr>
<tr>
<td>Sel</td>
<td>5 035</td>
<td>1 362</td>
<td>1 325</td>
</tr>
<tr>
<td>Brisling</td>
<td>4 751</td>
<td>1 514</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>3 225</td>
<td>645</td>
<td>633</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>2 167</td>
<td>1 636</td>
<td>280</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>3 068 791</td>
<td>694 905</td>
<td>283 575</td>
</tr>
</tbody>
</table>

\(^1\) Statistikken er basert på landings- og sluttuddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolevoter og forskningsfangst som er omsatt.

\(^2\) Omfatter alle fartøy i populasjonen.

\(^3\) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

\(^4\) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

\(^5\) Residualpost.
Tabell G 21

**Driftsresultater 2013**

**Pelagiske trålere**

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013

<table>
<thead>
<tr>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>EIENDELER</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>DRIFTSINNTEKTER</td>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>B.02 Fiskefartøyer</td>
</tr>
<tr>
<td>DRIFTSKOSTNADER</td>
<td>B.03Andre anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsodtjen. mannskap</td>
<td>6 377 617</td>
</tr>
<tr>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>179 560</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sociale kostnader</td>
<td>159 186</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>56 610</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>2 093 689</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskr. fisketillatelser</td>
<td>769 867</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>4 331 867</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Aogn, is, salt og emball.</td>
<td>64 454</td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>1 759 155</td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>1 093 166</td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>355 025</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>236 171</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>1 213 731</td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>19 320 836</td>
</tr>
<tr>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>4 197 783</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>FINANSPOSTER</th>
<th>DRIFTSINTENSITETSMÅL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>D.01 Antall driftsdøgn</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>D.02 Antall døgn i sjøen</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td>186 192</td>
</tr>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>2 684 492</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>343 907</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>3 028 399</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finanspost</td>
<td>-2 842 207</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
<td>1 355 576</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>5 154 330</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Opplysninger om førstehåndssverdi1) og fangst mengde1) for de viktigste fiskeslag for alle2) fartøy i fartøygruppe 013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj. snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>174 121</td>
<td>37 771</td>
<td>26 899</td>
</tr>
<tr>
<td>Øyepål</td>
<td>77 675</td>
<td>43 329</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmule</td>
<td>54 150</td>
<td>28 487</td>
<td>330</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>46 453</td>
<td>5 838</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>Tobis og annen sil</td>
<td>38 359</td>
<td>18 039</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>27 579</td>
<td>14 371</td>
<td>13 879</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>10 508</td>
<td>2 120</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>Strøm- og vassild</td>
<td>9 698</td>
<td>3 750</td>
<td>2 506</td>
</tr>
<tr>
<td>Hestmakrell</td>
<td>4 902</td>
<td>1 338</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>2 954</td>
<td>63</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>8 288</td>
<td>2 576</td>
<td>74</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>454 688</td>
<td>157 682</td>
<td>43 733</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddel data innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolevotter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Sambelte fanger i populationen.
Størrelsesgrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv
## Driftsresultater 2013

### Gjennomsnitt per fartøy under 11 meter største lengde

### RESULTATRENGNSKAP

<table>
<thead>
<tr>
<th>Driftsinntekter</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 029 733</td>
<td>B.01 Fisketillatelser 176 712</td>
</tr>
<tr>
<td>27 862</td>
<td>B.02 Fisketillatelser 913 520</td>
</tr>
<tr>
<td>477 950</td>
<td>B.03 Andre anleggsmidler 139 146</td>
</tr>
<tr>
<td>10 193</td>
<td>B.05 Diverse omløpsmidler 64 176</td>
</tr>
<tr>
<td>1 897</td>
<td>B.06 Kontanter, bankinnskudd 291 385</td>
</tr>
<tr>
<td>2 482</td>
<td>B.07 Sum omløpsmidler 355 562</td>
</tr>
<tr>
<td>86 373</td>
<td>B.08 Avskrivninger fartøy 2 482</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>B.09 Sum egenkapital og gjeld 1 584 940</td>
</tr>
<tr>
<td>67 399</td>
<td>R.01 Driftsinntekter 1 029 733</td>
</tr>
<tr>
<td>8 464</td>
<td>R.02 Produktavgift 27 862</td>
</tr>
<tr>
<td>93 466</td>
<td>R.03 Andre anleggsmidler 139 146</td>
</tr>
<tr>
<td>57 565</td>
<td>R.05 Kostnader til proviant 10 193</td>
</tr>
<tr>
<td>27 101</td>
<td>R.06 Pensjonstrekk 2 482</td>
</tr>
<tr>
<td>4 463</td>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy 86 373</td>
</tr>
<tr>
<td>121 649</td>
<td>R.09 Drivstoff 67 399</td>
</tr>
<tr>
<td>986 864</td>
<td>R.10 Agn, is, salt og emball. 8 464</td>
</tr>
<tr>
<td>42 869</td>
<td>R.11 Driftsresultat 42 869</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### DRIFTSKOSTNADER

<table>
<thead>
<tr>
<th>Driftskostnader</th>
<th>B.03 Andre anleggsmidler 139 146</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 229 378</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler 1 229 378</td>
</tr>
<tr>
<td>1 229 378</td>
<td>B.05 Diverse omløpsmidler 64 176</td>
</tr>
<tr>
<td>291 385</td>
<td>B.06 Kontanter, bankinnskudd 291 385</td>
</tr>
<tr>
<td>355 562</td>
<td>B.07 Sum omløpsmidler 355 562</td>
</tr>
<tr>
<td>1 584 940</td>
<td>B.08 Avskrivninger fartøy 2 482</td>
</tr>
<tr>
<td>1 584 940</td>
<td>B.09 Sum egenkapital og gjeld 1 584 940</td>
</tr>
<tr>
<td>1 584 940</td>
<td>B.10 Langsiktig gjeld 766 932</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### EGENKAPITAL OG GJELD

<table>
<thead>
<tr>
<th>Driftskostnader</th>
<th>B.11 Kortsiktig gjeld 151 951</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>666 057</td>
<td>B.12 Sum egenkapital og gjeld 1 584 940</td>
</tr>
<tr>
<td>766 932</td>
<td>B.13 Vedlikeh./nyansk. redskap 57 565</td>
</tr>
<tr>
<td>766 932</td>
<td>B.14 Forsikring fartøy 27 101</td>
</tr>
<tr>
<td>1 584 940</td>
<td>B.15 Andre forsikringer 4 463</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### FINANSPOSTER

<table>
<thead>
<tr>
<th>Driftskostnader</th>
<th>R.16 Andre kostnader 121 649</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 229 378</td>
<td>R.17 Sum driftskostnader 986 864</td>
</tr>
<tr>
<td>9 900</td>
<td>R.18 Driftsresultat 42 869</td>
</tr>
<tr>
<td>3 962</td>
<td>R.19 Diverse finansinntekter 3 962</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>R.20 Agio 0</td>
</tr>
<tr>
<td>3 962</td>
<td>R.21 Sum finansinntekter 3 962</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### FARTØYPARAMETRE

<table>
<thead>
<tr>
<th>Driftskostnader</th>
<th>R.22 Diverse finanskostnader 39 336</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>9 900</td>
<td>R.23 Disagio 4</td>
</tr>
<tr>
<td>39 340</td>
<td>R.24 Sum finanskostnader 39 340</td>
</tr>
<tr>
<td>-35 378</td>
<td>R.25 Netto finansposter -35 378</td>
</tr>
<tr>
<td>7 491</td>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt 7 491</td>
</tr>
<tr>
<td>469 402</td>
<td>R.27 Lott mannskap 469 402</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Opplysninger om førstehåndsverdi1) og fangstmengde1) for de viktigste fiskeslag for alle2) fartøy < 11 meter st.l.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>238 904</td>
<td>7,54</td>
</tr>
<tr>
<td>Annen og uspesifisert fisk</td>
<td>81 527</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>40 387</td>
<td>7,31</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>38 039</td>
<td>4,01</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>28 284</td>
<td>6,35</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>23 803</td>
<td>6,64</td>
</tr>
<tr>
<td>Sel</td>
<td>23 020</td>
<td>6,35</td>
</tr>
<tr>
<td>Krabbe</td>
<td>22 065</td>
<td>9,68</td>
</tr>
<tr>
<td>Kongekrabbe</td>
<td>18 760</td>
<td>57,38</td>
</tr>
<tr>
<td>Breiflabb</td>
<td>18 641</td>
<td>20,29</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>68 043</td>
<td>14,87</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

2) Dette omfatter alle fartøy i populasjonen.

3) ICES-kodene I, Iia og Iib. (ICES-områder før 2005.)

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

5) Residualpost.

6) Av denne utgjør leppefisk en stor andel.
RESULTATREGNSKAP

DRIFTSINNTREKTER
R.01 Driftsintekter 3 812 872
R.02 Produktavgift 98 746
R.04 Arbeidsavgift. mannskap 1 572 951
R.05 Kostnader til proviant 15 004
R.07 Pensjonstrekke 9 035
R.08 Avskrivninger fartøy 325 246
R.09 Avskrivninger fartøy 95 479
R.10 Drivstoff 322 129
R.11 Agn, is, salt og emball. 8 464
R.12 Vedlikehold fartøy 364 252
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap 188 081
R.14 Forsikring fartøy 92 275
R.15 Andre forsikringer 37 093
R.16 Andre kostnader 422 797
R.17 Sum driftskostnader 3 618 821
R.18 Driftsresultat 194 051

FINANSPOSTER
R.19 Diverse finansinntekter 37 438
R.20 Agio 1 268
R.21 Sum finansinntekter 38 706
R.25 Netto finansposter -270 041
R.26 Ordinært res. før skatt -76 474
R.27 Lott mannskap 1 419 036

EJENDELER
B.01 Fisketillatelser 3 548 817
B.02 Fiskefartøy 3 165 318
B.03 Andre anleggsmidler 448 387
B.04 Sum anleggsmidler 7 162 522
B.05 Diverse omløpsmidler 500 245
B.06 Kontanter, bankinnskudd 1 229 235
B.07 Sum omløpsmidler 1 729 480

B.08 Sum egenkapital og gjeld 8 892 002

RESULTATREGNSKAP

DRIFTSKOSTNADER
R.18 Driftsresultat 194 051

FINANSPOSTER
R.25 Netto finansposter -270 041
R.26 Ordinært res. før skatt -76 474
R.27 Lott mannskap 1 419 036

EJENDELER
B.03 Andre anleggsmidler 448 387
B.04 Sum anleggsmidler 7 162 522
B.05 Diverse omløpsmidler 500 245
B.06 Kontanter, bankinnskudd 1 229 235
B.07 Sum omløpsmidler 1 729 480

D.01 Antall driftsdøgn 204
D.02 Antall driftsdøgn i sjøen 173

Opplysninger om førstehåndssverdi1) og fangstmenge2) for de viktigste fiskeslag for alle2) fartøy 11-27,9 meter st.l.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Totalt</th>
<th>Nord for 62(3)</th>
<th>Nordsjøen/Skagerrak(4)</th>
<th>Andre områder(5)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>973 043</td>
<td>125 482</td>
<td>123 988</td>
<td>1 493</td>
<td>0</td>
<td>7,75</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>297 802</td>
<td>64 988</td>
<td>59 827</td>
<td>5 161</td>
<td>0</td>
<td>4,58</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>210 699</td>
<td>4 105</td>
<td>889</td>
<td>3 216</td>
<td>0</td>
<td>51,32</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>191 379</td>
<td>34 140</td>
<td>31 183</td>
<td>2 957</td>
<td>0</td>
<td>5,61</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>177 765</td>
<td>27 246</td>
<td>26 483</td>
<td>763</td>
<td>0</td>
<td>6,52</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>99 173</td>
<td>12 215</td>
<td>13 676</td>
<td>6 535</td>
<td>0</td>
<td>7,48</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>52 505</td>
<td>3 277</td>
<td>3 277</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>16,02</td>
</tr>
<tr>
<td>Breiflate</td>
<td>36 529</td>
<td>1 747</td>
<td>1 513</td>
<td>234</td>
<td>0</td>
<td>20,91</td>
</tr>
<tr>
<td>Løge</td>
<td>29 306</td>
<td>4 211</td>
<td>3 782</td>
<td>429</td>
<td>0</td>
<td>6,96</td>
</tr>
<tr>
<td>Kveite</td>
<td>19 246</td>
<td>535</td>
<td>517</td>
<td>17</td>
<td>0</td>
<td>35,99</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>108 423</td>
<td>14 991</td>
<td>11 865</td>
<td>3 126</td>
<td>0</td>
<td>7,23</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>2 195 870</td>
<td>293 972</td>
<td>270 041</td>
<td>23 931</td>
<td>0</td>
<td>7,47</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikk er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolevoter og forskningsfangst som er omsatt.
2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.
3) ICES-kodene I, IIA og IIB. (ICES-områder før 2005.)
4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)
5) Residualpost.

Gjennomsnitt pr. fartøy:

Totalt: 7,47
Torsk: 7,75
Sild: 4,58
Reke: 51,32
Sei: 5,61
Hyse: 6,52
Makrell: 7,48
Blåkveite: 16,02
Breiflate: 20,91
Løge: 6,96
Kveite: 35,99
Andre fiskeslag: 7,23
Totalt: 7,47

Tabell G 23
Driftsresultater 2013
Fartøy 11 – 27,9 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy
### Tabell G 24

**Driftsresultater 2013**

**Fartøy 28 meter største lengde og over**

**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th>RESULTATREGNSKAP</th>
<th>BALANSE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>DRIFTSINNTEKTER</strong></td>
<td><strong>EINDELSER</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>B.01 Fisketillatelser</td>
</tr>
<tr>
<td>36 264 451</td>
<td>51 929 992</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>DRIFTSKOSTNADER</strong></td>
<td><strong>EIENDELSER</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>B.04 Sum anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>980 597</td>
<td>105 117 105</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>B.05 Diverse omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>10 894 944</td>
<td>11 090 725</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>B.06 Kontanter, bankinskudd</td>
</tr>
<tr>
<td>86 766</td>
<td>11 521 189</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>B.07 Sum omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>3 431 431</td>
<td>22 611 915</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>B.08 Sum eiendeler</td>
</tr>
<tr>
<td>4 991 294</td>
<td>127 729 020</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Agn, is, salt og emball.</td>
<td>B.09 Egenkapital</td>
</tr>
<tr>
<td>450 059</td>
<td>32 067 317</td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>B.10 Langsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>506 290</td>
<td>81 518 333</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>B.11 Kortsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>320 094</td>
<td>14 143 370</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>B.12 Sum egenkapital og gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>3 619 241</td>
<td>127 729 020</td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>B.13 Sum driftskostnader</td>
</tr>
<tr>
<td>31 526 455</td>
<td>32 067 317</td>
</tr>
<tr>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>B.14 Sum driftresultat</td>
</tr>
<tr>
<td>4 737 995</td>
<td>127 729 020</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>FINANSPOSTER</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
</tr>
<tr>
<td>762 191</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
</tr>
<tr>
<td>93 357</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
</tr>
<tr>
<td>855 548</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>FARTØYPARAMETRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
</tr>
<tr>
<td>3 912 634</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
</tr>
<tr>
<td>478 000</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
</tr>
<tr>
<td>4 390 634</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finanspost</td>
</tr>
<tr>
<td>-3 535 085</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært res. før skatt</td>
</tr>
<tr>
<td>1 202 910</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
</tr>
<tr>
<td>9 025 022</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Opplysninger om førstehåndsverdi**

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.

3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

5) Residualpost.

**Tabell G 24**

**Driftsresultater 2013**

**Fartøy 28 meter største lengde og over**

**Gjennomsnitt per fartøy**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>Verdi (1 000 kr)</th>
<th>Tonn (rund vekt)</th>
<th>Nord for 62(3)</th>
<th>Nordsjøen/Skagerrak(4)</th>
<th>Andre områder(5)</th>
<th>Gj.snitt pris</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>2 276 449</td>
<td>241 270</td>
<td>236 241</td>
<td>2 325</td>
<td>2 704</td>
<td>9,44</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>2 028 834</td>
<td>410 765</td>
<td>279 238</td>
<td>139 527</td>
<td>0</td>
<td>4,84</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>1 249 192</td>
<td>139 309</td>
<td>21 225</td>
<td>117 350</td>
<td>734</td>
<td>8,97</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>788 942</td>
<td>61 444</td>
<td>60 557</td>
<td>728</td>
<td>159</td>
<td>12,84</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>661 351</td>
<td>98 509</td>
<td>68 852</td>
<td>28 938</td>
<td>719</td>
<td>6,71</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmule</td>
<td>358 914</td>
<td>183 442</td>
<td>1 585</td>
<td>8 304</td>
<td>173 554</td>
<td>1,96</td>
</tr>
<tr>
<td>Lodde</td>
<td>320 932</td>
<td>145 832</td>
<td>116 063</td>
<td>0</td>
<td>29 769</td>
<td>2,20</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>180 254</td>
<td>8 199</td>
<td>7 617</td>
<td>582</td>
<td>0</td>
<td>21,99</td>
</tr>
<tr>
<td>Blåkveite</td>
<td>178 489</td>
<td>7 121</td>
<td>4 933</td>
<td>118</td>
<td>2 070</td>
<td>25,06</td>
</tr>
<tr>
<td>Lange</td>
<td>102 565</td>
<td>9 416</td>
<td>3 633</td>
<td>3 528</td>
<td>2 255</td>
<td>10,89</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>483 389</td>
<td>127 528</td>
<td>29 597</td>
<td>91 979</td>
<td>5 952</td>
<td>3,79</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt alle fiskeslag</td>
<td>8 629 312</td>
<td>1 440 835</td>
<td>829 540</td>
<td>393 379</td>
<td>217 916</td>
<td>5,99</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

2) Omfatter alle fartøy i populasjonen.

3) ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

5) Residualpost.
1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

En endring av definisjon i grupperingen av enkelte fartøy i de pelagiske fiskeriene er gjort i forbindelse med 2013-undersøkelsen. Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av endringen. Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under.

1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv


En følge av reduksjonen i utvalget er at de verdiene fartøyene oppgir for det enkelte fartøy, spesielt for størrelser i balansen, vil få større betydning for resultatet enn tidligere. Dette er spesielt aktuelt på fartøygruppenivå, for grupper hvor utvalget er lavt. For fartøygrupper hvor utvalget er høyere og for sammenstillinger på høyere nivå (f. eks. for størrelsgrupper og totalt) har reduksjonen i utvalget mindre betydning. Reduksjonen i utvalget gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall og det er derfor svært viktig at de utvalgte fartøyene svarer på undersøkelsen.

I 2008-undersøkelsen ble perspektivet i lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

1.2 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).


2. Utvalgsplan

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan et utvalg skal trekkes fra populasjonen. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

2.1 Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform (fartøygruppe) og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

2.2 Antall fartøy

SSB vurderer to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumstotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinnntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har vi i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata i) består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j). Deretter
trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

\[
PMS-allokering
\]

\[
\text{Ant. fartøy fra strata (ij)} = \frac{\text{Tot. fangstinnt. i strata}(ij)}{\text{Tot. fangstinnt. i massen}} + \text{Tot. ant. fartøy i utvalget}
\]

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

PMS-allokering gir et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

2.3 Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte vi oss (i samråd med ekspertise fra SSB) for å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i populasjonen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.05 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. Innhenting av regnskapsdata

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjett nemnda for fiskenevaringa lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.


«Fartøy eier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgavenskallen sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes.»

3.2 Oppgaveutsendelsen


Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyene sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket
at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyene bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2013 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

**3.3 Oppgaveinngangen**

I alt mottok vi tilbakemelding fra 352 fartøy.

Av disse inngår 344 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

**3.4 Frafall**

I 2013 var fraallet 38 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere:
- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre tilfeller der det er lite sannsynlig at vi får inn regnskap som dekker hele året.
- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av at eier er definert som pensjonist (dersom fartøyet er under 21 m st.1.).
- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.


For 2013-undersøkelsen ser vi at antallet fartøy som ikke er tilskrevet for fartøygruppe 6 «Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier» er høyt. Metoden vi benytter gir vanligvis et fulltallig utvalg i denne gruppen, dvs. at hele populasjonen skal trekkes i utvalget. Det vil av de grunnene som er nevnt ovenfor som oftest være noe frafall i denne gruppen. At det blir spesielt høy for 2013-undersøkelsen skyldes at det er kommet flere nye fartøy i merkeregisteret i løpet av året. Disse ble ikke tilskrevet fordi det er lite sannsynlig at vi hadde fått inn regnskap som dekker hele året.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

For 2013-undersøkelsen ser vi at antallet fartøy som ikke er tilskrevet for fartøygruppe 6 «Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier» er høyt. Metoden vi benytter gir vanligvis et fulltallig utvalg i denne gruppen, dvs. at hele populasjonen skal trekkes i utvalget. Det vil av de grunnene som er nevnt ovenfor som oftest være noe frafall i denne gruppen. At det blir spesielt høy for 2013-undersøkelsen skyldes at det er kommet flere nye fartøy i merkeregisteret i løpet av året. Disse ble ikke tilskrevet fordi det er lite sannsynlig at vi hadde fått inn regnskap som dekker hele året.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.
Tabell H 1 Utvalg 2013
Fordelt på fartøygrupper

<table>
<thead>
<tr>
<th>Antall fartøy i utvalg</th>
<th>Tilskrevne fartøy</th>
<th>Benyttede fartøy-regnskap</th>
<th>Totalt frafall</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Antall</td>
<td>Prosent</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Bunnfiskerier**¹):

001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l. 69
- Tilskrevne fartøy: 69
- Benyttede fartøy-regnskap: 61
- Totalt frafall: Antall 8, Prosent 12 %

002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l. 47
- Tilskrevne fartøy: 45
- Benyttede fartøy-regnskap: 43
- Totalt frafall: Antall 4, Prosent 9 %

003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l. 41
- Tilskrevne fartøy: 41
- Benyttede fartøy-regnskap: 39
- Totalt frafall: Antall 2, Prosent 5 %

004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over 18
- Tilskrevne fartøy: 17
- Benyttede fartøy-regnskap: 14
- Totalt frafall: Antall 4, Prosent 22 %

005 Konvensjonelle havfiskefartøy
- Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier 40
  - Tilskrevne fartøy: 31
  - Benyttede fartøy-regnskap: 30
  - Totalt frafall: Antall 10, Prosent 25 %

006 Kystreketrålere 25
- Tilskrevne fartøy: 25
- Benyttede fartøy-regnskap: 25
- Totalt frafall: Antall 0, Prosent 0 %

**Pelagiske fiskerier**²):

009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l. 7
- Tilskrevne fartøy: 7
- Benyttede fartøy-regnskap: 5
- Totalt frafall: Antall 2, Prosent 29 %

010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l. 21
- Tilskrevne fartøy: 21
- Benyttede fartøy-regnskap: 19
- Totalt frafall: Antall 2, Prosent 10 %

011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over 26
- Tilskrevne fartøy: 25
- Benyttede fartøy-regnskap: 25
- Totalt frafall: Antall 1, Prosent 4 %

012 Ringnotsnurpere 60
- Tilskrevne fartøy: 59
- Benyttede fartøy-regnskap: 57
- Totalt frafall: Antall 3, Prosent 5 %

013 Pelagiske trålere 9
- Tilskrevne fartøy: 9
- Benyttede fartøy-regnskap: 9
- Totalt frafall: Antall 0, Prosent 0 %

**Totalt** 382 368 344 38 10 %

¹) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, mv.
²) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2013
Fordelt på størrelsesgrupper

<table>
<thead>
<tr>
<th>Antall fartøy i utvalg</th>
<th>Tilskrevne fartøy</th>
<th>Benyttede fartøy-regnskap</th>
<th>Totalt frafall</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Antall</td>
<td>Prosent</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

- Under 11 meter største lengde 77 77 67 10 13 %
- 11-27,9 meter største lengde 145 144 139 6 4 %
- 28 meter største lengde og over 160 147 138 22 14 %

**Totalt** 382 368 344 38 10 %
4. Estimeringsmetode

4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»
Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelses-
variabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for «ikke-tomme»
strata, «justeres» de enkelte undersøkelses-
variabler med et forholdstall. For variabler som
henger nøye sammen med størrelsen på
fangstinnentekene (driftsavhengige størrelser)
benyttes stratifisert rateestimator - forholdet
mellom gjennomsnittlig fangstintakt i henholds-
vis masse og utvalg i det enkelte strata - som
«justeringsfaktor». For andre størrelser som er
mer driftsavhengige benyttes en driftsavhengig
estimator - forholdet mellom antall fartøy i
henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata-
som «justeringsfaktor».

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stratifisert rateestimator</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>( \frac{\text{Tot. fangstintt. i massen i strata (ij)}}{\text{Tot. fangstintt. i utv. i strata (ij)}} )</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stratifisert estimator</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>( \frac{\text{Ant. fartøy i massen i strata (ij)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (ij)}} )</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-
trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den
stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett
hvilkene total som estimeres. Den stratifiserte
rateestimatorene er nesten aldri helt
forventningsrett. Men dersom den variablen som
totalen estimeres for har god samvariasjon med
fangstinnent, vil stratifisert rateestimator gi en
betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall
Frafall er erfaringsmessig uumgåelig selv i
undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett
resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i
utvalget.

I disse tilfellene blir alle fartøy i utvalget som
hører til den samme fartøygruppen slått sammen,
og dette legges til grunn for estimeringen av
gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av
stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten
tomme strata:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Metode I</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>( \text{Antall fartøy i massen i strata (ij)} \times \text{Gjennomsnitt i strata (i−)} )</td>
</tr>
</tbody>
</table>

\[ \text{Gjennomsnitt i strata (i−)} = \frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i−)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (i−)}} \]

<table>
<thead>
<tr>
<th>Metode II</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>( \text{Tot. fangstintt. i strata (ij)} \times \text{Rate i strata (i−)} )</td>
</tr>
</tbody>
</table>

\[ \text{Rate i strata (i−)} = \frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i−)}}{\text{Tot. fangstintt. i utv. i strata (i−)}} \]

Metode I benyttes sammen med stratifisert
estimator for driftsavhengige variabler, mens
metode II benyttes sammen med stratifisert rate-
estimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:
- R.01 Driftsinntekter
- R.02 Produktavgift
- R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.05 Kostnader til proviant
- R.06 Sosiale kostnader
- R.07 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader
- R.27 Lott mannkap

Driftsavhengige variabler:
- R.08 Avskrivninger fartøy
- R.09 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter
Årsverk (presenteres i kap. F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting»)

Populasjonen:
I tillegg hentes noen størrelser direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister for populasjonen:

P.01 Lengde i meter st. l.
P.02 Størrelse i TE
P.03 Størrelse i BRT
P.04 Alder på fartøy

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.
Under dette punktet redegjøres det for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2013.

For enkelte av postene i avsnitt 5.2 «Resultatregnskap» og 5.3 «Balanse» nevnes også endringer i definisjon av posten fra tidligere år som leseren bør være oppmerksom på. Årstallene det refereres til her vil være tidspunktet endringen ble gjennomført i lønnsomhetsundersøkelsen. For enkelte av disse postene har vi imidlertid data på et slikt format at vi har mulighet til å vise dette lengre tilbake i tid i andre sammenhenger (tidsserier etc.).

5.1 Inndeling i ulike grupperinger
Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for sentrale hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.01 Driftsinntekter
Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.02 Produktavgift

R.03 Kontrollavgift
Kontrollavgiften opphørte 01.01.2013.

R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet
I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet
som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentsatsen eller lott kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstraloter.

For at fartøyene skal behandles så likt som mulig beregner vi også en lott for eiere i enkeltperson-foretak i de tilfeller hvor vi ser at eier har stått på fartøyet, slik at avlønning for alle som har jobbet om bord på fartøyene inngår som en del av driftskostnadene. Lotten beregnes på grunnlag av overenskomsten i Norges Fiskarlag.


**R.06 Sosiale kostnader**

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader.

I tidligere undersøkelser har også pensjonstrekket inngått i posten «Sosiale kostnader». Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres pensjonstrekket som egen post.

**R.07 Pensjonstrekk**

I «Lov av 28. juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere», fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2013 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og kontrollavgift).

Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingerne opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

I tidligere undersøkelser har pensjonstrekket inngått i posten «Sosiale kostnader», men er fra og med 2008-undersøkelsen vist som en egen post.

**R.08 Avskrivninger fartøy**

Avskrivninger på fartøy vil etter innføringen av bedriftsøkonomisk perspektiv i 2008-undersøkelsen være bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.


**R.09 Avskrivninger fisketillatelser**

I denne posten inngår avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.02 Fisketillatelser.

Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelser som egen post. I tidligere undersøkelser inngikk avskrivninger på fisketillatelser i posten «Andre kostnader».

**R.10 Drivstoff**

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NOx, jfr. forskrift nr. 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NOx. Avgiften formåler å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksid (NOx) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Goteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NOx ved energiproduksjon fra:

a) framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
b) motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
c) fakler på innetrinn på norsk kontinentsokkel og anlegg på land.
Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og Fangst i fjerne farvann samt utslippsskiler omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NOx-reducerende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NOx-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

**R.12 Vedlikehold fartøy**
Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøy (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrustning – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

**R.15 Andre forsikringer**
Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

**R.16 Andre kostnader**
I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.


**R.17 Sum driftskostnader**
Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.02-R.16.

**R.18 Driftsresultat**
Driftsresultatet er resultatet av driftsaktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.01) og sum driftskostnader (R.17).

**R.19 Diverse finansinntekter**
Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

**R.20 Agio**
Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

**R.23 Disagio**
Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

**R.26 Ordinært resultat før skatt**
Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

**R.27 Lott mannspak**
Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstraloter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalingar fra Garantikassen.

**5.3 Balanse**

**B.01 Fisketillatelser**
Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post fra og med 2008-undersøkelsen. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, enhetskvote, strukturkvote og konsesjoner.

I undersøkelser før 2008 var ikke verdi på konsesjon inkludert. Verdi på deltakeradganger, enhetskvester, og struktulkvoter inngikk i posten «Andre anleggsmidler».

**B.02 Fiskefartøy**


I lønnsomhetsundersøkelsen for årene 1994-2007 har vi beregnet en verdi på fartøy med utstyr basert på historisk kost.

**B.03 Andre anleggsmidler**

I andre anleggsmidler inkluderer blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasserings i aksjer og andeler.

I undersøkselene fram til og med 2007 innigikk også verdien av enhetskvote/strukturtvoter og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelserne var spesifisert i regnskap/næringsoppgave i denne posten. Eventuelt verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave var ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Verdi på fisketillatelser er fra og med 2008 spesifisert som en egen post.

**B.05 Diverse omløpsmidler**

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunker, proviant, emballasje m.v.

**B.06 Kontanter, bankinnskudd**

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

**B.09 Egenkapital**

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

**B.10 Langsiktig gjeld**

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

**B.11 Kortsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

**5.4 Driftsintensitetsmål**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstidene om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som vi i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

**D.01 Antall driftsdøgn**

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landsings- og sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

**D.02 Antall døgn i sjøen**

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyene oppgir antall døgn i sjøen.

**Antall årsverk**

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

**Antall mann**

For de fleste fartøygrupper har vi også estimert «Antall mann». En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftingssmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. «Antall mann» gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyet i løpet av året.

**Arbeidstid per mann/årsverk (timer)**

Størrelse er regnet ut på grunnlag av fartøyene i de tilfeller verdien på disse fisketillatelser er fra og med 2008.

**Arbeidsinnsats og sysselsetting**

Antall driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landsings- og sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

**Driftsdøgn og døgn i sjøen**

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landsings- og sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

**Antall døgn i sjøen**

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyene oppgir antall døgn i sjøen.

**Antall årsverk**

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

**Antall mann**

For de fleste fartøygrupper har vi også estimert «Antall mann». En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftingssmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. «Antall mann» gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyet i løpet av året.
5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på inntjening og rentabilitet og nøkkeltall som ser på kapitalstruktur og likviditet.

Inntjening og rentabilitet:

\[
\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn}) \times 100}{\text{Totalkapital}}
\]

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

\[
\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} \times 100}{\text{Driftsinntekter}}
\]

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelager) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

\[
\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{(\text{Sum anleggsmidler} \times 100)}{(\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital})} \%
\]

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

\[
\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} \times 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%
\]

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

\[
\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} \times 100}{\text{Totalkapital}}
\]

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/iendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som kan si noe om kapitalstrukturen er:

\[
\text{Andel av langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} \times 100}{\text{Totalkapital}} \%
\]

\[
\text{Andel av kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} \times 100}{\text{Totalkapital}} \%
\]

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.
5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammentragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på inntjening og rentabilitet og nøkkeltall som ser på kapitalstruktur og likviditet.

Inntjening og rentabilitet:
Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld. Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:
Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital. En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder. Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som kan si noe om kapitalstrukturen er:

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

\[
\text{Total(kapital)rentabilitet} = \frac{\text{Ord.res.før skatt} + \text{Fin.kostn}}{\text{Totalkapital}} \times 100
\]

\[
\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler}}{\text{Kortsiktig gjeld}} \times 100
\]

\[
\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Sum anleggsmidler}}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \times 100
\]

\[
\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat}}{\text{Driftsinntekter}} \times 100
\]

\[
\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital}}{\text{Totalkapital}} \times 100
\]

\[
\text{Andel av langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld}}{\text{Totalkapital}} \times 100
\]

\[
\text{Andel av kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld}}{\text{Totalkapital}} \times 100
\]

6. Oversikt over ICES-områdene

1 Kartet viser ICES-statistikkområder før 2005.
7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2013

Skjemaet «Årsoppgave for fiskefartøy 2013» er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2013:

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.
ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
2013

Etter forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy §9 (bjemmel i havressurslova §57) har fartøyeier eller bruker av fiskefartøy plikt til å gi de etterspurte opplysningene.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Navn/adresse/registraringsmerke:</th>
<th>Organisasjonsnummer:</th>
<th>Fartøynavn:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

NB! ÅRSREGNSKAP INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANCE, ELLER NÆRINGSOPPGAVE MED SPEISIFIKASJONER, LEGGES VED DET UTFYLTE SKJEMAET

<table>
<thead>
<tr>
<th>SESONGOPPLYSNINGER 2013</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Brutto fangstinnntekt (fratrukket salgsavgift), inkludert produktavgift, pensjonstrekk og evt. kontrollavgift</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tilskudd/Andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Delingsføngst</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Mannskapets andel av delingsføngst</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mannskapets andel av redskapslott</td>
</tr>
<tr>
<td>Ekstralotter og faste hyrer</td>
</tr>
<tr>
<td>Gjennomsnittlig antall mann om bord</td>
</tr>
<tr>
<td>Gjennomsnittslott per mann om bord</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>ARBEIDSINNSATS 2013</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn</th>
<th>timer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Antall personer ansatt på fartøyet (totalt)³</td>
<td>personer</td>
</tr>
<tr>
<td>Ansatt på fartøyet: Antall</td>
<td>Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetal lott for²</td>
</tr>
<tr>
<td>Mindre enn 3 mnd.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4-6 mnd.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7-9 mnd.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10-12 mnd.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

³ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

² Vennligst fyll inn gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetal lott for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.

<table>
<thead>
<tr>
<th>DRIVSTOFFORBRUK 2013</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bunkring i Norge (liter)</th>
<th>Bunkring i utlandet (liter)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Marin gassolje/diesel</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Spesialdestillat (voksholdig gassolje)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bensin</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annet (spesifiser)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>sted</th>
<th>dato</th>
<th>underskrift</th>
<th>telefon</th>
<th>e-postadresse</th>
</tr>
</thead>
</table>

108
8. Contents, English tables and translations of items in the tables and figures

Contents

A. Summary
Table A 1 Registered vessels, active vessels and vessels included in the population in 2013.................9

C. Survey of fishing fleet
Table C 1 The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2012 and 2013.........................................................................................................................17
Table C 2 The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2004-2013 ...............................................................18
Table C 3 The number of vessels in the population. By size. 2012 and 2013.............................................21
Table C 4 The number of vessels in the population. By type of fishery. 2012 and 2013..........................22
Table C 5 Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits in 2013......................................................................................................................23
Table C 6 Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and vessels included in the population. 2012 and 2013.................................................25

D. Norwegian fisheries
Table D 1 Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2004-2013 ........................................31
Table D 2 First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2004-2013.......................................32
Table D 3 Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2004-2013.........................33
Table D 4 Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2012 and 2013..........................................................34

E. Economic development
Table E 1 The number of vessels in the population and sample. 2012 and 2013.................................45
Table E 2 Operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2012 and 2013. Average per vessel..................................................46
Table E 3 Assets. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2012 and 2013. Average per vessel........................................................................................................47
Table E 4 Equity and liabilities. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2012 and 2013..........................................................................................48
Table E 5 Key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2012 and 2013..................................................................................................................49
Table E 6 Operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2012 and 2013. Average per vessel.................................................................50
Table E 7 Assets. By type of fishery. 2012 and 2013. Average per vessel..................................................51
Table E 8 Equity and liabilities. By type of fishery. 2012 and 2013. Average per vessel................................52
Table E 9 Key measures. By type of fishery. 2012 and 2013.................................................................53

F. Working effort and employment
Table F 1 Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2013, specified by type of fishery. Average per vessel.................................................................57
Table F 2 Summary. No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2013. Average per vessel ......58
G. Economic results (tables)

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1 All vessels....................................................................................................................................... 68
Table G 2 Coastal vessels ................................................................................................................................ 69
Table G 3 Ocean-going vessels .......................................................................................................................... 70
Table G 4 Demersal fisheries – All vessels ........................................................................................................ 71
Table G 5 Demersal fisheries – Coastal vessels ................................................................................................... 72
Table G 6 Demersal fisheries – Ocean-going vessels ...................................................................................... 73
Table G 7 Pelagic fisheries – All vessels ............................................................................................................. 74
Table G 8 Pelagic fisheries – Coastal vessels ................................................................................................... 75
Table G 9 Pelagic fisheries – Ocean-going vessels ......................................................................................... 76

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10 Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length ................. 78
Table G 11 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length .................... 79
Table G 12 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length............... 80
Table G 13 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above .......... 81
Table G 14 Ocean-going vessels using conventional gear................................................................. 82
Table G 15 Trawlers. Vessels with cod trawling and/or other trawling licenses ..................................... 83
Table G 16 Coastal shrimp trawlers .................................................................................................................... 84
Table G 17 Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length ...................................... 85
Table G 18 Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length ..................................... 86
Table G 19 Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above .................... 87
Table G 20 Purse seines ...................................................................................................................................... 88
Table G 21 Pelagic trawlers ............................................................................................................................... 89

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 22 Vessels – below 11 meters over all length .................................................................................... 92
Table G 23 Vessels – 11-27.9 meters over all length ......................................................................................... 93
Table G 24 Vessels – 28 meters over all length and above ......................................................................... 94

H. Appendix

Table H 1 No. of vessels in sample 2013. By type of fishery ........................................................................... 98
Table H 2 No. of vessels in sample 2013. By size of vessel ........................................................................... 98
Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2012 and 2013. Average per vessel......................................................... 112
Table H 4 Translation of items in the tables G 1-G 24 ................................................................................ 113
Table H 5 Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, registered vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2012 and 2013 ................................................................. 115
Table H 6 Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2012 and 2013 ............................................. 116
Table H 7 Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2012 and 2013 ................................. 118
Table H 8 Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2012 and 2013 ......................... 119
Table H 9 Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2012 and 2013 ......................... 119
Figure List

A. Summary
Figure A 1 Operating margin and total operating revenues (2013 value) for the period 1990-2013 ................................................................. 10

C. Survey of fishing fleet
Figure C 1 The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2004-2013 .......................................................... 19
Figure C 2 The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2004-2013 ................................................................. 19
Figure C 3 The number of coastal and ocean-going vessels in the population. 2004-2013 ................................................................. 19
Figure C 4 The number of vessels in the population by size. 2004-2013 ................................................................. 21

D. Norwegian fisheries
Figure D 1 Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990-2013 .......... 27
Figure D 2 The total catch quantity in pelagic fisheries. 2004-2013 ................................................................. 28
Figure D 3 Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2004-2013 ............ 28
Figure D 4 The total catch quantity in demersal fisheries. 2004-2013 ................................................................. 29
Figure D 5 Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2004-2013 ................................................................. 30

E. Economic development
Figure E 1 Operating margin and total operating revenues (2013 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 1990-2013 ................................................................. 36
Figure E 2 Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2004-2013 ................................................................. 36
Figure E 3 Return on total assets and total assets (2013 values) for the period 2004-2013 ............ 37
Figure E 4 Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2004-2013 ................................................................. 37
Figure E 5 Operating margin for the period 2004-2013 ................................................................. 38
Figure E 6 Return on total assets for the period 2004-2013 ................................................................. 38
Figure E 7 Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2013 ... 38
Figure E 8 First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2004-2013 ................................................................. 39
Figure E 9 Operating margin for the period 2004-2013. Demersal fisheries ........................................ 40
Figure E 10 Return on total assets for the period 2004-2013. Demersal fisheries ................................................................. 41
Figure E 11 First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2004-2013 ................................................................. 42
Figure E 12 Operating margin for the period 2004-2013. Pelagic fisheries ................................................................. 42
Figure E 13 Return on total assets for the period 2004-2013. Pelagic fisheries ................................................................. 42
Figure E 14 Operating margin for coastal groups for the period 2004-2013 ................................................................. 43
Figure E 15 Return on total assets for coastal groups for the period 2004-2013 ................................................................. 43
Figure E 16 Operating margin for ocean-going groups for the period 2004-2013 ................................................................. 43
Figure E 17 Return on total assets for ocean-going groups for the period 2004-2013 ................................................................. 44

111
### Table H 3  Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2012 and 2013

**Average per vessel**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Operating revenues</th>
<th>Operating expenses</th>
<th>Operating profit</th>
<th>Operating margin</th>
<th>Profit on ordinary activities before taxation</th>
<th>No. of vessels in the population</th>
<th>No. of vessels in sample</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>All vessels</td>
<td>8 282 600</td>
<td>8 107 600</td>
<td>7 108 200</td>
<td>7 212 500</td>
<td>1 174 400</td>
<td>895 000</td>
<td>685 700</td>
</tr>
<tr>
<td>* Coastal vessels</td>
<td>3 659 700</td>
<td>3 344 200</td>
<td>3 285 100</td>
<td>3 272 300</td>
<td>374 600</td>
<td>71 900</td>
<td>131 100</td>
</tr>
<tr>
<td>* Ocean-going vessels</td>
<td>48 319 700</td>
<td>47 367 300</td>
<td>40 218 300</td>
<td>39 688 400</td>
<td>8 101 400</td>
<td>7 678 800</td>
<td>5 489 100</td>
</tr>
<tr>
<td>Demersal fisheries - All</td>
<td>5 459 300</td>
<td>5 776 300</td>
<td>5 000 900</td>
<td>5 220 100</td>
<td>458 400</td>
<td>556 200</td>
<td>160 100</td>
</tr>
<tr>
<td>vessels&lt;sup&gt;1)&lt;/sup&gt;</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>* Coastal vessels</td>
<td>2 581 500</td>
<td>2 690 300</td>
<td>2 405 100</td>
<td>2 552 400</td>
<td>176 400</td>
<td>137 900</td>
<td>24 700</td>
</tr>
<tr>
<td>* Ocean-going vessels</td>
<td>55 821 600</td>
<td>59 589 500</td>
<td>50 428 100</td>
<td>51 739 600</td>
<td>5 393 500</td>
<td>7 849 900</td>
<td>2 530 200</td>
</tr>
<tr>
<td>Pelagic fisheries - All</td>
<td>19 851 600</td>
<td>18 258 400</td>
<td>15 743 100</td>
<td>15 887 900</td>
<td>4 108 500</td>
<td>2 370 500</td>
<td>2 839 300</td>
</tr>
<tr>
<td>vessels&lt;sup&gt;2)&lt;/sup&gt;</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>* Coastal vessels</td>
<td>9 683 200</td>
<td>7 444 300</td>
<td>8 201 300</td>
<td>7 785 900</td>
<td>1 481 900</td>
<td>- 341 500</td>
<td>725 200</td>
</tr>
<tr>
<td>* Ocean-going vessels</td>
<td>42 892 800</td>
<td>38 956 300</td>
<td>32 832 400</td>
<td>31 395 100</td>
<td>10 060 400</td>
<td>7 561 100</td>
<td>7 629 600</td>
</tr>
<tr>
<td>By size of vessels:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt;11 m o.a.l</td>
<td>1 049 100</td>
<td>1 029 700</td>
<td>994 300</td>
<td>986 900</td>
<td>54 800</td>
<td>42 900</td>
<td>21 900</td>
</tr>
<tr>
<td>11-27,9 m o.a.l</td>
<td>4 284 100</td>
<td>3 812 900</td>
<td>3 814 900</td>
<td>3 618 800</td>
<td>469 200</td>
<td>194 100</td>
<td>222 700</td>
</tr>
<tr>
<td>28 m o.a.l. and above</td>
<td>39 235 100</td>
<td>36 264 500</td>
<td>33 045 400</td>
<td>31 526 500</td>
<td>6 189 700</td>
<td>4 738 000</td>
<td>3 775 500</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<sup>1)</sup> Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster etc.)

<sup>2)</sup> Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)
**Table H 3** Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2012 and 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>No. of vessels</th>
<th>Operating revenues 2012</th>
<th>Operating revenues 2013</th>
<th>Operating expenses 2012</th>
<th>Operating expenses 2013</th>
<th>Operating profit 2012</th>
<th>Operating profit 2013</th>
<th>Operating margin 2012</th>
<th>Operating margin 2013</th>
<th>Profit on ordinary activities before taxation 2012</th>
<th>Profit on ordinary activities before taxation 2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>All vessels</td>
<td>8 107 600</td>
<td>7 212 500</td>
<td>1 174 400</td>
<td>895 000</td>
<td>173 700</td>
<td>14 2%</td>
<td>11 0%</td>
<td>685 700</td>
<td>11 0%</td>
<td>1 451</td>
</tr>
<tr>
<td>Coastal vessels</td>
<td>3 344 200</td>
<td>3 272 300</td>
<td>374 600</td>
<td>71 900</td>
<td>131 100</td>
<td>10 2%</td>
<td>2 2%</td>
<td>113 100</td>
<td>10 2%</td>
<td>1 294</td>
</tr>
<tr>
<td>Ocean-going vessels</td>
<td>47 367 300</td>
<td>39 688 400</td>
<td>8 101 400</td>
<td>7 678 800</td>
<td>5 489 100</td>
<td>16 8%</td>
<td>16 2%</td>
<td>3 858 400</td>
<td>16 8%</td>
<td>1 180</td>
</tr>
<tr>
<td>Demersal fisheries - All vessels</td>
<td>5 776 300</td>
<td>5 220 100</td>
<td>458 400</td>
<td>556 200</td>
<td>160 100</td>
<td>8 4%</td>
<td>9 6%</td>
<td>160 300</td>
<td>8 4%</td>
<td>1 116</td>
</tr>
<tr>
<td>Coastal vessels</td>
<td>2 690 300</td>
<td>2 552 400</td>
<td>176 400</td>
<td>137 900</td>
<td>24 700</td>
<td>6 8%</td>
<td>5 1%</td>
<td>- 20 600</td>
<td>6 8%</td>
<td>1 116</td>
</tr>
<tr>
<td>Ocean-going vessels</td>
<td>59 589 500</td>
<td>51 739 600</td>
<td>5 393 500</td>
<td>7 849 900</td>
<td>2 530 200</td>
<td>9 7%</td>
<td>13 2%</td>
<td>3 315 200</td>
<td>9 7%</td>
<td>1 180</td>
</tr>
<tr>
<td>Pelagic fisheries - All vessels</td>
<td>18 258 400</td>
<td>15 887 900</td>
<td>4 108 500</td>
<td>2 370 500</td>
<td>2 839 300</td>
<td>20 7%</td>
<td>13 0%</td>
<td>232 100</td>
<td>20 7%</td>
<td>725 200</td>
</tr>
<tr>
<td>Coastal vessels</td>
<td>7 444 300</td>
<td>7 785 900</td>
<td>1 481 900</td>
<td>- 341 500</td>
<td>725 200</td>
<td>15 3%</td>
<td>-4 6%</td>
<td>- 1 857 800</td>
<td>15 3%</td>
<td>1 116</td>
</tr>
<tr>
<td>Ocean-going vessels</td>
<td>38 956 300</td>
<td>31 395 100</td>
<td>10 060 400</td>
<td>7 561 100</td>
<td>7 629 600</td>
<td>23 5%</td>
<td>19 4%</td>
<td>4 232 200</td>
<td>23 5%</td>
<td>1 180</td>
</tr>
<tr>
<td>By size of vessels:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>&lt;11 m o.a.l</td>
<td>1 029 700</td>
<td>986 900</td>
<td>54 800</td>
<td>42 900</td>
<td>21 900</td>
<td>5 2%</td>
<td>4 2%</td>
<td>7 500</td>
<td>5 2%</td>
<td>691</td>
</tr>
<tr>
<td>11-27,9 m o.a.l</td>
<td>3 812 900</td>
<td>3 618 800</td>
<td>469 200</td>
<td>194 100</td>
<td>222 700</td>
<td>11 0%</td>
<td>5 1%</td>
<td>- 76 500</td>
<td>11 0%</td>
<td>631</td>
</tr>
<tr>
<td>28 m o.a.l. and above</td>
<td>36 264 500</td>
<td>31 526 500</td>
<td>6 189 700</td>
<td>4 738 000</td>
<td>3 775 500</td>
<td>15 8%</td>
<td>13 1%</td>
<td>1 202 900</td>
<td>15 8%</td>
<td>68</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Coastal vessels
* Ocean-going vessels

---

**Table H 4** Translation of items in the tables G 1 – G 24

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fartøygruppe</th>
<th>Group of vessel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>RESULTATREGNSKAP</td>
<td>PROFIT AND LOSS ACCOUNT</td>
</tr>
<tr>
<td>R.01 Driftsinntekter</td>
<td>Operating revenues</td>
</tr>
<tr>
<td>R.02 Produktavgift</td>
<td>Special tax (paid to social security system)</td>
</tr>
<tr>
<td>R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap</td>
<td>Labour wages and shares to the crew (including extra shares etc.)</td>
</tr>
<tr>
<td>R.05 Kostnader til proviant</td>
<td>Food expenses to crew</td>
</tr>
<tr>
<td>R.06 Sosiale kostnader</td>
<td>Social expenses</td>
</tr>
<tr>
<td>R.07 Pensjonstrekk</td>
<td>Contribution to pension scheme</td>
</tr>
<tr>
<td>R.08 Avskrivninger fartøy</td>
<td>Depreciation on vessel</td>
</tr>
<tr>
<td>R.09 Avskrivninger fisketillatelser</td>
<td>Depreciation on fishing licenses and permits</td>
</tr>
<tr>
<td>R.10 Drivstoff</td>
<td>Fuel and lubrication oil</td>
</tr>
<tr>
<td>R.11 Agn, is, salt og emballasje</td>
<td>Bait, ice, salt and packing</td>
</tr>
<tr>
<td>R.12 Vedlikehold fartøy</td>
<td>Maintenance on vessel</td>
</tr>
<tr>
<td>R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap</td>
<td>Maintenance/investment on gear</td>
</tr>
<tr>
<td>R.14 Forsikring fartøy</td>
<td>Insurance on vessel</td>
</tr>
<tr>
<td>R.15 Andre forsikringer</td>
<td>Other insurances</td>
</tr>
<tr>
<td>R.16 Andre kostnader</td>
<td>Other operating and administrative expenses</td>
</tr>
<tr>
<td>R.17 Sum driftskostnader</td>
<td>Total operating expenses</td>
</tr>
<tr>
<td>R.18 Driftsresultat</td>
<td>Operating profit</td>
</tr>
<tr>
<td>R.19 Diverse finansinntekter</td>
<td>Financial income</td>
</tr>
<tr>
<td>R.20 Agio</td>
<td>Profit on exchange</td>
</tr>
<tr>
<td>R.21 Sum finansinntekter</td>
<td>Total financial revenues</td>
</tr>
<tr>
<td>R.22 Diverse finanskostnader</td>
<td>Financial costs</td>
</tr>
<tr>
<td>R.23 Disagio</td>
<td>Loss on exchange</td>
</tr>
<tr>
<td>R.24 Sum finanskostnader</td>
<td>Total financial expenses</td>
</tr>
<tr>
<td>R.25 Netto finansposter</td>
<td>Result of financial items</td>
</tr>
<tr>
<td>R.26 Ordinært resultat før skatt</td>
<td>Profit on ordinary activities before taxation</td>
</tr>
<tr>
<td>R.27 Lott mannskap</td>
<td>Total shares to the crew</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### BALANSE

<table>
<thead>
<tr>
<th>Item</th>
<th>Description</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B.01</td>
<td>Fisketillatelsere</td>
</tr>
<tr>
<td>B.02</td>
<td>Fiskefartøy</td>
</tr>
<tr>
<td>B.03</td>
<td>Andre anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>B.04</td>
<td>Sum anleggsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>B.05</td>
<td>Diverse omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>B.06</td>
<td>Kontanter, bankinnskudd</td>
</tr>
<tr>
<td>B.07</td>
<td>Sum omløpsmidler</td>
</tr>
<tr>
<td>B.08</td>
<td>Sum eiendeler</td>
</tr>
<tr>
<td>B.09</td>
<td>Egenkapital</td>
</tr>
<tr>
<td>B.10</td>
<td>Langsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>B.11</td>
<td>Kortsiktig gjeld</td>
</tr>
<tr>
<td>B.12</td>
<td>Sum egenkapital og gjeld</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### DRIFTSINTENSITETSMÅL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Item</th>
<th>Description</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>D.01</td>
<td>Antall driftsdøgn</td>
</tr>
<tr>
<td>D.02</td>
<td>Antall døgn i sjøen</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### FARTØYPARAMETRE

<table>
<thead>
<tr>
<th>Item</th>
<th>Description</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>P.01</td>
<td>Lengde i meter st.l.</td>
</tr>
<tr>
<td>P.02</td>
<td>Størrelse i TE</td>
</tr>
<tr>
<td>P.03</td>
<td>Størrelse i BRT</td>
</tr>
<tr>
<td>P.04</td>
<td>Alder på fartøy</td>
</tr>
<tr>
<td>P.05</td>
<td>Antall fartøy i utvalg</td>
</tr>
<tr>
<td>P.06</td>
<td>Antall fartøy i populasjon</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### NØKKELTALL

- Driftsmargin: Operating Margin
- Totalkapitalrentabilitet: Return on Total Assets
- Likviditetsgrad: Current Ratio
9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. «Populasjon») og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2012 og 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2012 Registrerte</th>
<th>2012 Ikke i populasjonen</th>
<th>2012 Aktive1) ikke i populasjonen</th>
<th>2013 Registrerte</th>
<th>2013 Ikke i populasjonen</th>
<th>2013 Aktive1) ikke i populasjonen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Under 11 m st.l.</td>
<td>4 901</td>
<td>4 210</td>
<td>3 468</td>
<td>4 848</td>
<td>4 242</td>
<td>3 359</td>
</tr>
<tr>
<td>11-27,9 m st.l</td>
<td>1 054</td>
<td>423</td>
<td>365</td>
<td>1 023</td>
<td>422</td>
<td>372</td>
</tr>
<tr>
<td>28 m st.l. og over</td>
<td>256</td>
<td>13</td>
<td>4</td>
<td>255</td>
<td>11</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Totalt</td>
<td>6 211</td>
<td>4 646</td>
<td>3 837</td>
<td>6 126</td>
<td>4 675</td>
<td>3 737</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 737 fartøy i 2013 og 3 837 fartøy i 2012. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2013 bare 14,1 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 9,8 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2012 var tallene henholdsvis 11,7 prosent og 10,7 prosent.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, selv om disse i utgangspunktet skulle oppfylle kravene som stilles til fangstinntekt. Fartøyene fisker i hovedsak antarktisk krill, og driver et fiskeri som skiller seg fra andre norske fiskefartøy.

Tabellen har vi sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister.

Siden 2011-undersøkelsen har vi derfor valgt å utelukke fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen.

Fangst av antarktisk krill utgjorde 0,6 prosent av fangstverdien av landet fangst fra norske fartøy i 2013, mens fangstkvantum utgjorde 6,7 prosent av totalt landet fangst fra norske fartøy i 2013. Kvantum og førstehåndsverdi av antarktisk krill er vist i tabell H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013».

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen til lønnsomhetsundersøkelsen.
Tabell H 6  Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2012 og 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>A</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord 2)</td>
<td>765</td>
<td>863</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst 3)</td>
<td>8</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord 4)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell 5)</td>
<td>87</td>
<td>85</td>
</tr>
<tr>
<td>Kystreke, sør 6)</td>
<td>33</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>Nordsjøsild 7)</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, sør 8)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk, sør 9)</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst</td>
<td>13</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsild</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Makrell</td>
<td>36</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsild</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nor</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nor + Makrell</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nor + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nor + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nor + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nor + Nordsjøsild</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell</td>
<td>14</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Nordsjøsild</td>
<td>2</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Kystreke, sør</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Tabell H 6 (forts.) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2012 og 2013\(^1\)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>A</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord</td>
<td>765</td>
<td>863</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst</td>
<td>8</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord</td>
<td>87</td>
<td>85</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>B</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst</td>
<td>13</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Makrell</td>
<td>36</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>C</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell</td>
<td>14</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Nordsjøsild</td>
<td>2</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NVG-sild kyst + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>D</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord + Makrell</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>E</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell + Nordsjøsild</td>
<td>11</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell + Kystreke, sør</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>F</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nordsjøsild + Kystreke, sør</td>
<td>3633</td>
<td>3568</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>G</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier</td>
<td>4646</td>
<td>4675</td>
</tr>
</tbody>
</table>

\(^1\) Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval ingår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøy har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

2) Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m\(^3\) lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

3) Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m\(^3\) lasteromsvolum.

4) Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m\(^3\) lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

5) Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m\(^3\) lasteromsvolum.

6) Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

7) Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m\(^3\) lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

8) Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m\(^3\) lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

9) Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m\(^3\) lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.
### Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013

<table>
<thead>
<tr>
<th>Mengde i tonn (rund vekt)</th>
<th>Totalt</th>
<th>Herav fartøy ikke i populasjonen</th>
<th>Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.</td>
<td>120 239</td>
<td>118 549</td>
<td>57 546</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.</td>
<td>346 092</td>
<td>335 081</td>
<td>30 557</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over</td>
<td>1 670 167</td>
<td>1 634 224</td>
<td>158 271</td>
</tr>
<tr>
<td>Residualpost</td>
<td>3 459</td>
<td>2 115</td>
<td>3 459</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totalt</strong></td>
<td><strong>2 139 957</strong></td>
<td><strong>2 089 969</strong></td>
<td><strong>249 834</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verdi i 1 000 kroner</th>
<th>Totalt</th>
<th>Herav fartøy ikke i populasjonen</th>
<th>Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.</td>
<td>1 364 884</td>
<td>1 136 531</td>
<td>661 831</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.</td>
<td>2 941 550</td>
<td>2 512 675</td>
<td>314 990</td>
</tr>
<tr>
<td>Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over</td>
<td>9 858 289</td>
<td>9 001 878</td>
<td>499 437</td>
</tr>
<tr>
<td>Residualpost</td>
<td>36 938</td>
<td>21 951</td>
<td>36 938</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totalt</strong></td>
<td><strong>14 201 661</strong></td>
<td><strong>12 673 034</strong></td>
<td><strong>1 513 196</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttededeldata innendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

2) Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

3) Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nyt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uppgitt i lengdegrupperingen.

4) Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).
**Tabell H 8  Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjen 2012 og 2013**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fiskeslag</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Verdi</td>
<td>Kvantum</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1 000 kr</td>
<td>Tonn</td>
</tr>
<tr>
<td>Makrell</td>
<td>46 480</td>
<td>6 833</td>
</tr>
<tr>
<td>Sild</td>
<td>80 552</td>
<td>14 354</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsk</td>
<td>733 500</td>
<td>70 367</td>
</tr>
<tr>
<td>Hyse</td>
<td>100 921</td>
<td>13 132</td>
</tr>
<tr>
<td>Sei</td>
<td>118 927</td>
<td>15 007</td>
</tr>
<tr>
<td>Kongekrabbe</td>
<td>54 440</td>
<td>675</td>
</tr>
<tr>
<td>Reke</td>
<td>61 292</td>
<td>2 168</td>
</tr>
<tr>
<td>Antarktisk krill</td>
<td>47 468</td>
<td>92 970</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre fiskeslag</td>
<td>232 678</td>
<td>30 869</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totalt</strong></td>
<td><strong>1 476 258</strong></td>
<td><strong>246 374</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

**Tabell H 9  Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjen 2012 og 2013**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Redskap</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Verdi</td>
<td>Kvantum</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1 000 kr</td>
<td>Tonn</td>
</tr>
<tr>
<td>Garn</td>
<td>371 034</td>
<td>35 474</td>
</tr>
<tr>
<td>Line</td>
<td>129 627</td>
<td>12 450</td>
</tr>
<tr>
<td>Trål</td>
<td>428 008</td>
<td>134 464</td>
</tr>
<tr>
<td>Not</td>
<td>126 348</td>
<td>29 422</td>
</tr>
<tr>
<td>Juksa</td>
<td>211 435</td>
<td>21 903</td>
</tr>
<tr>
<td>Snurrevad</td>
<td>45 340</td>
<td>4 900</td>
</tr>
<tr>
<td>Andre redskap</td>
<td>164 465</td>
<td>7 763</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Totalt</strong></td>
<td><strong>1 476 258</strong></td>
<td><strong>246 374</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.
Telefon: 03495
Faks: 55 23 80 90
Adresse: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen
Besøksadresse: Strandgaten 229, Bergen
E-post: postmottak@fiskeridir.no

ISSN: 0809-8174

www.fiskeridir.no

Livet i havet – vårt felles ansvar