



FISKERIDIREKTORATET

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

2013

Profitability survey on the
Norwegian fishing fleet



Livet i havet – vårt felles ansvar

Tittel (norsk/engelsk):	Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2013/Profitability survey on the Norwegian fishing fleet 2013
Ansvarlig avdeling:	Statistikkavdelingen
Utgivelsesår:	2015
Antall sider:	119
ISSN:	0809-8174
Aktuell lenke:	http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/statistikk/fiskeri/loennsomhetsundersokelse-for-fiskeflaaten
Emneord:	Fiskeflåten, bunnfiskerier, pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy, havfiskefartøy, fartøygruppe, lønnsomhet, driftsmargin.
Forord: Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket. Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling. I kapittelet «Fiskeriøkonomene har ordet» ønsker vi å vise bruken av Fiskeridirektoratets data i forskning og inviterer forskningsmiljøene til å komme med et bidrag.	
Foreword: Fisheries have always had an important role as a value-added industry in Norway in general and in coastal Norway in particular. Since 1966 the Directorate of Fisheries has carried out profitability surveys of the Norwegian fishing fleet. As a result we possess one of the world's longest time series regarding profitability in the fisheries. The collected information is (among other things) used in connection with fisheries regulations, strategies to ensure profitable and sustainable fisheries, assessments of the structure of the fishing fleet and by researchers. The results of the survey provide important key indicators for the industry's development. An English summary is provided in chapter A. An English translation of the contents of the tables and figures is provided in chapter H.8.	

Liv Holmefjord
fiskeridirektør

Per Sandberg
direktør

Innhold

A. Sammendrag.....	9
Summary	12
B. Innledning.....	15
1. Innledning.....	15
2. Avgrensning av fartøymassen	15
3. Utvalget.....	15
4. Fartøyinndeling i 2013-undersøkelsen.....	15
5. Presentasjonsform/Innhold	15
6. Referansegruppe	16
C. Populasjon.....	17
1. Innledning.....	17
2. Kriterier	17
3. Gruppering av fartøyene	17
4. Resultater	18
D. De norske fiskerier.....	27
E. Utvikling i lønnsomhet.....	35
1. Innledning.....	35
2. Resultater for fiskeflåten totalt.....	35
3. Resultater inndelt etter fiskeri.....	38
3.1 Bunnfiskerier	39
3.2 Pelagiske fiskerier	41
4. Resultater inndelt etter fartøygrupper.....	43
F. Arbeidsinnsats og sysselsetting.....	55
1. Innledning.....	55
2. Målemetoder.....	55
2.1 Forutsetninger	55
3. Resultater	56
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.....	56
3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten.....	56
3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy	56
4. Usikkerhet.....	56
Fiskeriøkonomene har ordet – Energiforbruk og strukturering i den norske torsketrålflåten	
<i>Av Marianne Svorken, Kathryn Donnelly og Bent Dreyer, Nofima</i>	59

G. Driftsresultater	65
H. Dokumentasjon og vedlegg	95
1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	95
1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv	95
1.2 Endret metode	95
2. Utvalgsplan.....	95
2.1 Stratifisering.....	95
2.2 Antall fartøy	95
2.3 Trekking	96
3. Innhenting av regnskapsdata.....	96
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave	96
3.2 Oppgaveutsendelsen	96
3.3 Oppgaveinngangen	97
3.4 Frafall	97
4. Estimeringsmetode.....	99
4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»	99
4.2 Behandling av frafall	99
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet	100
5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	100
5.1 Inndeling i ulike grupperinger.....	100
5.2 Resultatregnskap.....	100
5.3 Balanse	102
5.4 Driftsintensitetsmål.....	103
5.5 Økonomiske nøkkeltall	104
6. Oversikt over ICES-områdene	105
7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2013.....	107
8. Contents, English tables and translation of items in the tables and figures	109
9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen.....	115

Tabellinnhold

A. Sammendrag

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2013.....	9
------------	--	---

C. Populasjon

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2012 og 2013	17
Tabell C 2	Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2004-2013.....	18
Tabell C 3	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2012 og 2013	21
Tabell C 4	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013	22
Tabell C 5	Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2013.....	23
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2012 og 2013.....	25

D. De norske fiskerier

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 2004-2013.....	31
Tabell D 2	Førstehandsverdi i de norske fiskerier 2004-2013	32
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 2004-2013	33
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2012 og 2013	34

E. Utvikling i lønnsomhet

Tabell E 1	Antall fartøy i populasjon og utvalg alle inndelinger 2012 og 2013.....	45
Tabell E 2	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013 Gjennomsnitt per fartøy	46
Tabell E 3	Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013. Gjennomsnitt per fartøy	47
Tabell E 4	Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013. Gjennomsnitt per fartøy	48
Tabell E 5	Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013.	49
Tabell E 6	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013. Gjennomsnitt per fartøy	50
Tabell E 7	Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013. Gjennomsnitt per fartøy	51
Tabell E 8	Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013. Gjennomsnitt per fartøy	52
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013	53

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2013, spesifisert på fartøygrupper	57
Tabell F 2	Sammendragstabell 2013. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper.....	58

G. Driftsresultater

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier	68
Tabell G 2	Totale fiskerier, kystfiskefartøy	69
Tabell G 3	Totale fiskerier, havfiskefartøy	70
Tabell G 4	Bunnfiskerier	71
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kystfiskefartøy	72
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havfiskefartøy	73
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier	74
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy	75
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy	76

Fartøygrupper

Tabell G 10	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	78
Tabell G 11	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	79
Tabell G 12	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	80
Tabell G 13	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	81
Tabell G 14	Konvensjonelle havfiskefartøy	82
Tabell G 15	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	83
Tabell G 16	Kystreketrålere	84
Tabell G 17	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	85
Tabell G 18	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	86
Tabell G 19	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over	87
Tabell G 20	Ringnotsnurpere	88
Tabell G 21	Pelagiske trålere	89

Størrelsesgrupper

Tabell G 22	Fartøy under 11 meter største lengde	92
Tabell G 23	Fartøy 11-27,9 meter største lengde	93
Tabell G 24	Fartøy 28 meter største lengde og over	94

H. Dokumentasjon og vedlegg

Tabell H 1	Utvalg 2013. Fordelt på fartøygrupper	98
Tabell H 2	Utvalg 2013. Fordelt på størrelsesgrupper	98
Tabell H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2012 and 2013. Average per vessel	112
Tabell H 4	Translation of items in the tables G 1-G 24	113
Tabell H 5	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2012 og 2013	115
Tabell H 6	Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2012 og 2013	116
Tabell H 7	Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013	118
Tabell H 8	Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013	119
Tabell H 9	Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013	119

Figurliste

A. Sammendrag

Figur A 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2013-verdi) i perioden 1990–2013	10
-----------	--	----

C. Populasjon

Figur C 1	Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2004–2013	19
Figur C 2	Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2004–2013	19
Figur C 3	Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2004–2013	19
Figur C 4	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2004–2013	21

D. De norske fiskerier

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2013	27
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2004–2013	28
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2004–2013	28
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk 2004–2013	29
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2004–2013	30

E. Utvikling i lønnsomhet

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2013-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990–2013	36
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2004–2013	36
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital (2013-verdi) i perioden 2004–2013	37
Figur E 4	Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2004–2013	37
Figur E 5	Driftsmargin i perioden 2004–2013	38
Figur E 6	Totalrentabilitet i perioden 2004–2013	38
Figur E 7	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2013	38
Figur E 8	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2004–2013	39
Figur E 9	Driftsmargin i perioden 2004–2013. Bunnfiskerier	40
Figur E 10	Totalrentabilitet i perioden 2004–2013. Bunnfiskerier	41
Figur E 11	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2004–2013	42
Figur E 12	Driftsmargin i perioden 2004–2013. Pelagiske fiskerier	42
Figur E 13	Totalrentabilitet i perioden 2004–2013. Pelagiske fiskerier	42
Figur E 14	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2004–2013	43
Figur E 15	Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2004–2013	43
Figur E 16	Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2004–2013	43
Figur E 17	Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2004–2013.	44

A. Sammendrag

B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2013 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2013
Registered vessels, active vessels and vessels included in the population 2013

Fartøystørrelse	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 848	3 965	606
11-27,9 m st.l.	1 023	973	601
28 m st.l. og over	255	250	244
Totalt	6 126	5 188	1 451

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister. Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. «Populasjon».

D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2013 i underkant av 1,8 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på 11,4 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 90 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,1 millioner tonn og 12,7 milliarder kroner i 2013. I 2012 var samlet førstehandsverdi 14,2 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,1 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

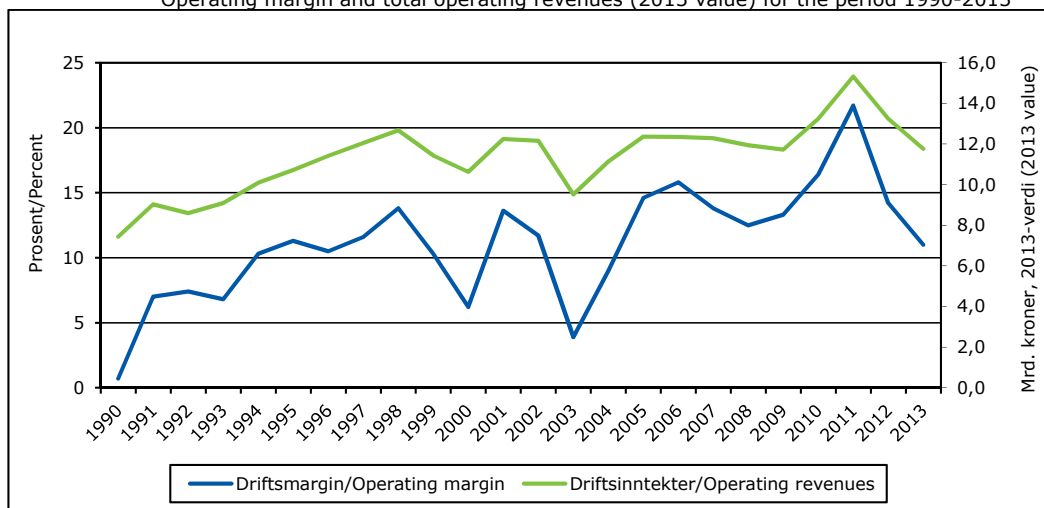
- Fiskeflåten hadde i 2013 totale driftsinntekter på 11,8 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 10,5 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 1,3 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 0,3 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 11 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 4,1 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2012 beregnet til 1,8 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,1 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2013-undersøkelsen består av 1 451 fartøy. I 2012-undersøkelsen var dette antallet 1 565 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 1990-2013.

Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2013-verdi) i perioden 1990-2013
Operating margin and total operating revenues (2013 value) for the period 1990-2013



Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin gikk ned fra 14,2 prosent i 2012 til 11 prosent i 2013.

Etter et historisk høyt nivå i 2011, har fiskeflåten hatt to år med reduksjon i driftsmargin. Figur A 1 viser imidlertid at utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2013 sett under ett er positiv.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 13,1 prosent i 2013. Dette er en reduksjon fra 2012 da driftsmarginen var 15,8 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 4,2 prosent i 2013, mens fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l. hadde en driftsmargin på 5,1 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 9,6 prosent i 2013. Dette er en økning fra 8,4 prosent i 2012.

Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 5,1 prosent i 2013, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 13,2 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 13 prosent i 2013. For havfiskefartøyene innen pelagiske

fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 19,4 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på -4,6 prosent.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 4,1 prosent i 2013. I 2012 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 5,8 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 3,5 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2013. Tilsvarende tall for 2012 var 6,6 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,7 prosent innen bunnfiskerier.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 895 000 i 2013 mot kr 1 174 400 i 2012. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 173 700 i 2013 mot kr 685 700 i 2012.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 556 200 i 2013. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 2 370 500.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Sysselsettingen er i 2013 anslått til i overkant av 7 800 heltidsansatte mann for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Fiskeriøkonomene har ordet – Energiforbruk og strukturering i den norske torsketrålflåten

Fiskeridirektoratet presenterer også i år et eget spesialkapittel, med en populærvitenskapelig artikkel. Årets artikkel kommer fra Nofima og ser på drivstofforbruk og effektene av strukturering i den norske torsketrålflåten.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

Summary

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fishing fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 6 126 vessels in 2013: 5 188 are active and 1 451 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc., including crustaceans and molluscs) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence¹ classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 12 groups.

Catch in 2013:

The total catch of the vessels in the population was 1.8 million metric tonnes in 2013. The first-hand value was estimated to approximately NOK 11.4 billion (1 EUR=NOK 7.81)², which corresponds to about 90 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.1 million metric tonnes and NOK 12.7 billions in 2013. In 2012 total catch was also 2.1 million metric tonnes, the first-hand value was then NOK 14.2 billions. Further

information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

The main economic results in 2013:

- Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 11.8 billion in 2013.
- Total operating expenses were estimated to NOK 10.5 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.3 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 0.3 billion.
- The operating margin was estimated to 11 percent.
- The total return on assets was estimated to 4.1 percent.

In 2012 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 1.8 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.1 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total population of fishing vessels was estimated to 1 451 in 2013. In 2012 the number was 1 565 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2004-2013.

The development in average operating margin and total operating revenues in the period 1990 to 2013 is presented in figure A 1.

Operating margin:

The operating margin decreased from 14.2 percent in 2012 to 11 percent in 2013, as shown in figure A 1, E 1 and table H 3.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin.

¹ Further information is available in the report "Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2013", Fiskeridirektoratet.

² Average daily exchange rate for 2013, Norges Bank.

Vessels with an overall length 28 meters and above had an average operating margin of 13.1 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2013 with 4.2 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 9.6 percent. Vessels with cod trawling or other demersal trawling licenses had the highest average operating margin within the demersal fisheries in 2013, with 15.3 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 13 percent. Within the pelagic fisheries purse seines had the highest operating margin in 2013 with 19.6 percent.

Return on total assets:

For all vessels, the return on total assets was estimated to 4.1 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 4.9 percent. The average return on total assets was estimated to 3.5 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 895 000 in 2013. In 2012 average operating profit was estimated to

NOK 1 174 400. Profit on ordinary activities before taxation decreased from NOK 685 700 in 2012 to NOK 173 700 in 2013.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 556 200 in 2013. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 2 370 500.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues minus average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables and translation of items in the tables and figures".

Working effort and employment:

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2013 is estimated to 7 800 full-time employed fishermen.

B. Innledning

1. Innledning

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskerieringen siden 1966.

Rapporten for 2013 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2012 i forhold til oppbygging.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er også tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, www.fiskeridir.no.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

2. Avgrensning av fartøymassen

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyet's størrelse.

Populasjonen fastsettes med utgangspunkt i opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift og fangstmuligheter i 2013. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2013-kartleggingen viser at 1 451 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. «Populasjon», pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle

deltakere uavhengig av inntektsnivå.

Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. Utvalget

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2013 trukket et utvalg på totalt 382 fartøy.

Fiskeridirektoratet henvendte seg ultimo mai 2014 til eierne av i alt 368 fartøy og ba om regnskapsoppgave. Grunnen til at ikke alle fartøy tilskrives er at vi ser det som lite sannsynlig at vi vil få inn regnskap som dekker hele året, blant annet på grunn av eierskifte. Antall fartøy som ikke er tilskrevet for 2013-undersøkelsen er noe høyere enn normalt. Dette skyldes i stor grad at det kom mange nybygg inn i løpet av året, som ikke kunne tilskrives.

I alt mottok vi opplysninger fra eierne av 352 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 344 fartøyregnskap. Se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg», tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

4. Fartøyinndeling i 2013-undersøkelsen

Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av fartøygrupperingen.

5. Presentasjonsform/Innhold

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som «driftsresultat» og «ordinært resultat før skatt», samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall

presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E.

«Utvikling i lønnsomhet».

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for detaljer om ICES-fangstområdene¹.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har vi i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Til slutt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

6. Referansegruppe

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskenæringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2013-undersøkelsen.

¹ ICES-områder før 2005.

C. Populasjon

1. Innledning

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehands-verdi) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

2. Kriterier

Opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som inkluderes i populasjonen.

For å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt i de norske fiskerier benyttes data fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Det enkelte fartøyet må ha en samlet fangstinntekt i løpet av året som overstiger et minimumskrav for å inkluderes i populasjonen.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over kravet til fangstinntekt for de ulike størrelsesgruppene.

Populasjonen - endringer i kriterier over tid

- Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Det ble satt krav til både driftstid og fangstinntekt.
- Fra og med 2009 stilles det kun krav til fangstinntekt.

Tabell C 1 Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2012 og 2013

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾	
	2012	2013
0-9,9 m st.l.	447 000	408 000
10-10,9 m st.l.	744 000	679 000
11-14,9 m st.l.	1 117 000	1 020 000
15 m st.l. og over	2 232 000	2 038 000

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en «følger» fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

Fartøy med fjernfisketillatelse (fartøy som fisker antarktisk krill) inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

3. Gruppering av fartøyene

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. Fartøygruppene er forsøkt tilpasset til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde, mv.).

Kystfiske/havfiske

Deretter er flåten delt inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konsesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28

meter største lengde (m st.l.) innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kyst-flåten er fartøyene gruppert i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengden tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Fartøy i kystflåten som ikke har deltakeradgang er gruppert i fartøygruppene etter største lengde på fartøyet.

I forbindelse med fastsettelse av populasjonen for 2013-undersøkelsen ble det gjort en endring av definisjon i grupperingen av enkelte av fartøyene innenfor pelagiske fiskerier. Innenfor pelagiske fiskerier åpnes det i konsesjonsforskriften § 2-25 for at enkelte fartøy med nottillatelse kan få tillatelse til bruke trål i fisket. For årene 2009-2012 er disse fartøyene i undersøkelsen blitt gruppert etter hvilket redskap de har benyttet, noe som innebærer at enkelte fartøy med nottillatelser er blitt plassert i fartøygruppe 13 «Pelagiske trålere». Fra 2011 ble det i forskriften også åpnet for at enkelte fartøy med pelagiske tråltillatelser kunne få tillatelse til å fiske med not (§4-7). For 2012 ble enkelte fartøy med pelagiske tråltillatelser dermed plassert i fartøygruppe 11 «Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over». Fra og med 2013-undersøkelsen blir disse fartøyene plassert etter hvilken tillatelse fartøyet har. Dette mener vi gir en riktigere gruppering av fartøyene med tanke på at det er fangstmulighetene som danner inntektsgrunnlaget til fartøyene.

En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 «Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013.»

Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Vi har delt inn flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner også grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

4. Resultater

I dette avsnittet ser vi nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

Totalt

Tabell C 2 viser utviklingen i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2004–2013.

Av tabellen ser en at antall fartøy i populasjonen er redusert fra 1 913 i 2004 til 1 451 i 2013. I samme periode er antall merkeregistrerte fartøy redusert fra 8 189 til 6 126 fartøy.

I perioden har det vært en jevn nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy. Årsakene til nedgangen er flere. Siden begynnelsen av 2000-tallet har det vært gjennomført flere runder med kvalitets-sikring av merkeregisteret med det formål å fjerne fartøy uten fangstaktivitet fra registeret. I 2004 ble det innført et årlig gebyr for å ha fartøy registrert i merkeregisteret. Det har i perioden også eksistert ulike struktur- og kondemneringsordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten.

Antallet merkeregistrerte fartøy er redusert med 25 prosent i perioden 2004–2013.

Utviklingen de senere årene viser en fortsatt nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy, men reduksjonen fra år til år er mindre enn den var ved inngangen av perioden. Fra 2012 til 2013 er antallet merkeregistrerte fartøy redusert med 1,4 prosent.

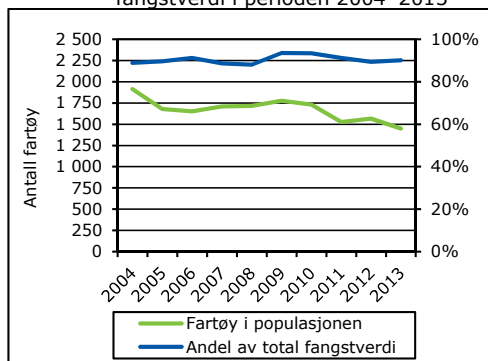
Tabell C 2 Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2004–2013

År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
2004	1 913	8 189
2005	1 678	7 722
2006	1 652	7 300
2007	1 709	7 038
2008	1 716	6 785
2009	1 776	6 506
2010	1 731	6 310
2011	1 525	6 250
2012	1 565	6 211
2013	1 451	6 126

Antall fartøy i populasjonen er redusert med 24 prosent i perioden 2004–2013.

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen og populasjonens andel av samlet fangstinntekt i perioden 2004–2013 vises i figur C 1.

Figur C 1 Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2004–2013



Populasjonens andel av fangstinntekt har vært stabil i perioden sett under ett, selv om antall fartøy er redusert.

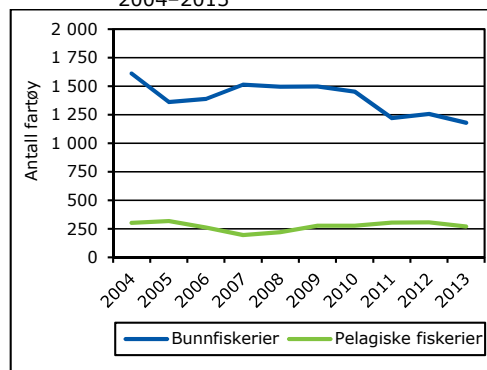
Fra 2012 til 2013 er antall fartøy i populasjonen redusert med 7 prosent; fra 1 565 fartøy i 2012 til 1 451 i 2013. Populasjonens andel av totale fangstinntekter har imidlertid holdt seg på samme nivå. I 2013 var denne andelen på 90 prosent.

I tabell C 6 «Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2012 og 2013.» sammenstilles opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk. Det er også denne gruppen som har hatt størst reduksjon i antall fartøy i perioden 2004–2013.

Figur C 2 Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2004–2013



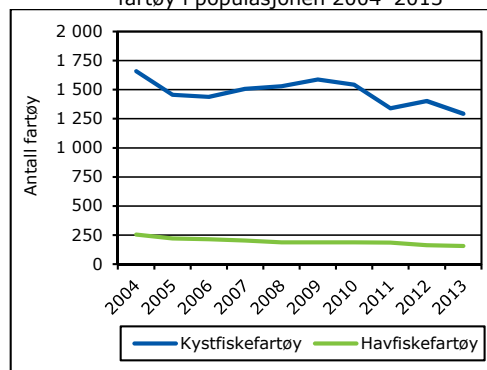
I perioden 2004–2013 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk blitt redusert med 27 prosent. Målt i antall fartøy utgjør dette en reduksjon fra 1 613 i 2004 til 1 180 i 2013. Fra 2012 til 2013 ble antall fartøy redusert med 6 prosent.

Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i perioden 2004–2013 sett under ett blitt redusert med 10 prosent, fra 300 fartøy i 2004 til 271 fartøy i 2013. Antall fartøy innen pelagiske fiskerier var i 2012 på samme nivå som i 2004. Fra 2012 til 2013 ble antallet fartøy redusert med 12 prosent. Antall fartøy var på det laveste i perioden i 2007, med 195 fartøy.

Kystfiske/havfiske

Figur C 3 viser utvikling i antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i perioden 2004–2013.

Figur C 3 Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2004–2013



Antall kystfiskefartøy har blitt redusert med 366 fartøy fra 1 660 i 2004 til 1 294 i 2013. Tilsvarende er antall havfiskefartøy redusert med 96 fartøy fra 253 i 2004 til 157 i 2013. Den relative endringen i perioden er imidlertid høyest for havfiskefartøyene med en nedgang på 38 prosent mot 22 prosent for kystfiskefartøyene.

Mens det for havfiskefartøyene har vært en noenlunde jevn nedgang i antall fartøy i perioden, har det vært noe større svingninger for kystfiskefartøyene.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskeriene. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger, og dermed mulighet for å fiske, innenfor pelagiske fiskerier.

For de kystfiskefartøyene som har fisketillatelse innenfor både bunnfiskerier og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske fartøyene har hatt den største andelen av fangstinntekten fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyene plasseres innenfor. Både prisene og størrelsene på kvotene for de ulike fiskeslagene kan dermed påvirke plasseringen til disse fartøyene. Innføring av ulike strukturkvoteordninger har på den andre siden åpnet for at kystfiskefartøy over 11 m hj.l. (over 13 m hj.l.

innenfor kystnotfiske etter makrell) har mulighet til å spesialisere seg innenfor ett fiskeri.

Fartøygrupper

Innenfor bunnfiskerier er det havfiskefartøy som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy i populasjonen med 49 prosent i perioden 2004–2013. Innenfor havfiskefartøy som fisker etter bunnfisk finner vi fartøygruppene torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6) og konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Begge disse fartøygruppene har hatt en reduksjon i antall fartøy i perioden. Antall kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier er redusert med 25 prosent i perioden.

Innenfor pelagiske fiskerier har havfiskefartøyene hatt en relativ reduksjon i antall fartøy med 27 prosent i perioden 2004–2013. Her finner vi fartøygruppene ringnotsnurpere (fartøygruppe 12) og pelagiske trålere (fartøygruppe 13). Begge disse fartøygruppene har hatt en reduksjon i antall fartøy i perioden. Antall kystfiskefartøy innen pelagiske fiskerier har økt med 3 prosent i perioden 2004–2013.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for kystflåten. Strukturkvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

Det er i medhold av ordningene tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Antall deltakeradganger er også høyere innenfor bunnfisk, og det er derfor naturlig at denne ordningen medfører en større reduksjon i antall fartøy innen bunnfiskerier enn innen pelagiske fiskerier.

Det ble på slutten av 2012 vedtatt å heve kvotetakene for torsk og hyse fra 3 til 5 for konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Dette har gitt en reduksjon i antall fartøy. Fra juni 2013 ble også kvotetaket for kystfiskefartøy økt.

Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

• Bunnfiskerier

• Kystfiskefartøy

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

• Havfiskefartøy

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005 og 006)

• Pelagiske fiskerier

• Kystfiskefartøy

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)

• Havfiskefartøy

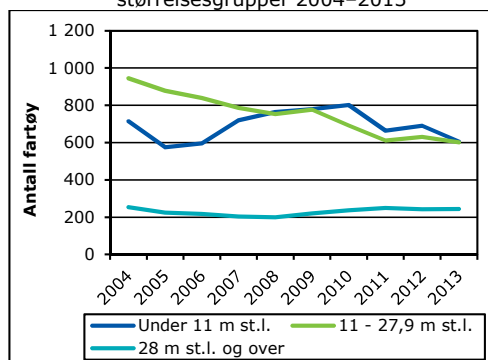
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

Det har de senere årene vært høy nybyggingsaktivitet i fiskeflåten. Høsten 2011 ble det gjort endringer i bestemmelsene om kvoteutnyttelse i forbindelse med kontrahering av nybygg. Endringen skulle gjøre det lettere å finansiere nybygg ved at rederiene kunne selge sitt gamle fartøy på et økonomisk gunstig tidspunkt uten at dette gikk ut over muligheten til å fiske fartøyet's kvoter; den såkalte nybyggordningen. Ordningen innebar at to rederier midlertidig kunne overføre et fartøy fram og tilbake seg imellom for å fiske på begge kvoter i påvente av levering av nybygg. Nybyggordningen ble opphevet sommeren 2013. Samtidig ble det åpnet for en liknende ordning, med bruk av leiefartøy når et rederi har inngått kontrakt om nybygg.

Størrelsesgrupper

Figur C 4 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2004–2013.

Figur C 4 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2004–2013



Det er størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy fra 2004 til 2013 med 36 prosent.

Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen (under 11 m st.l.) har hatt en reduksjon på 108 fartøy i perioden 2004–2013 sett under et. Dette tilsvarer en reduksjon på 15 prosent. I perioden 2005–2010 økte imidlertid antall fartøy for denne størrelsesgruppen.

For fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over var antall fartøy i populasjonen lavest i 2008, men har siden økt igjen. I perioden 2004–2013 sett under ett er populasjonen redusert med 4 prosent i denne størrelsesgruppen.

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet ble anvendt til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde. Denne ordningen opphørte 1.7.2008.

Fra og med 2008 har deltakelse i åpen gruppe for kystfiskefartøy i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, vært begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Fram til og med 2008 var populasjonen avgrenset til fartøy i størrelsen 8 meter og over. Fra 2009 er det ingen begrensninger med hensyn til fartøyet's lengde.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyet's størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelsesbegrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m³ i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m³.

Tabell C 3 viser antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri for årene 2012 og 2013.

Tabell C 3 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2012 og 2013

	2012	2013
Alle fartøy	1 565	1 451
Fartøy i størrelsen:		
Under 11 m st.l.	691	606
11-27,9 m st.l.	631	601
28 m st.l. og over	243	244
Bunnfiskerier ¹⁾	1 258	1 180
Pelagiske fiskerier ²⁾	307	271

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 4 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper
2012 og 2013

Fartøygruppe	Viktigste fiskeri/redskap	2012	2013
Bunnfiskerier¹⁾			
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	634	564
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	293	275
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	127	115
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	31	39
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	31	24
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	37	40
007	Kystreketrålere	105	123
Pelagiske fiskerier²⁾			
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	52	37
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	97	86
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	64	55
012	Ringnotsnurpere	75	73
013	Pelagiske trålere	19	20
Totalt		1 565	1 451

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2013¹⁾

		Fartøygrupper								Antall fartøy
		001	002	003	004	007	009	010	011	
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	350	210	88	16	8		2		674
	NVG-sild kyst ³⁾				1		1	5		7
	Seinot, nord ⁴⁾							1		1
	Makrell ⁵⁾	19	3			1	5	2		30
	Kystreke, sør ⁶⁾		1			54				55
	Nordsjøsil ⁷⁾									
	Seinot, sør ⁸⁾									
	Torsk, sør ⁹⁾	3								3
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	3	9	8	5	1	1	8	2	37
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		2	9	15			7	8	41
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		5	3	1			7	5	21
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil				1			6	15	22
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør			1				1		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør							2		3
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	1	6	3		1	6	9		26
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil		1				1	1	2	5
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør							1		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		2			2		1		5
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	22	27	1			1			1
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil									51
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		1	1						2
	Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør									

Tabell C 5 (forts.) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2013¹⁾

		Fartøygrupper									Antall fartøy
		001	002	003	004	007	009	010	011		
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord							1	1	2	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell								2	2	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil							2	16	18	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør							1		1	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør										
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil										
	NVG-sild kyst + Makrell	2					10	9		21	
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil		1				12	10		23	
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør							3	1	4	
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil							6	1	7	
D	NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør					2				2	
	NVG-sild kyst + Kystreke, sør										
	Seinot, nord + Makrell										
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil										
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør										
E	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør										
	Seinot, nord + Kystreke, sør										
	Makrell + Nordsjøsil	1								1	
F	Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør					6		1		7	
	Makrell + Kystreke, sør										
G	Nordsjøsil + Kystreke, sør										
	Ingen deltakeradganger	163	7			48		2		220	
Antall fartøy		564	275	115	39	123	37	86	55	1 294	

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgyldende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2012 og 2013

	2012			2013		
	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 901	4 159	691	4 848	3 965	606
11-27,9 m st.l.	1 054	996	631	1 023	973	601
28 m st.l. og over	256	247	243	255	250	244
Totalt	6 211	5 402	1 565	6 126	5 188	1 451

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

D. De norske fiskerier

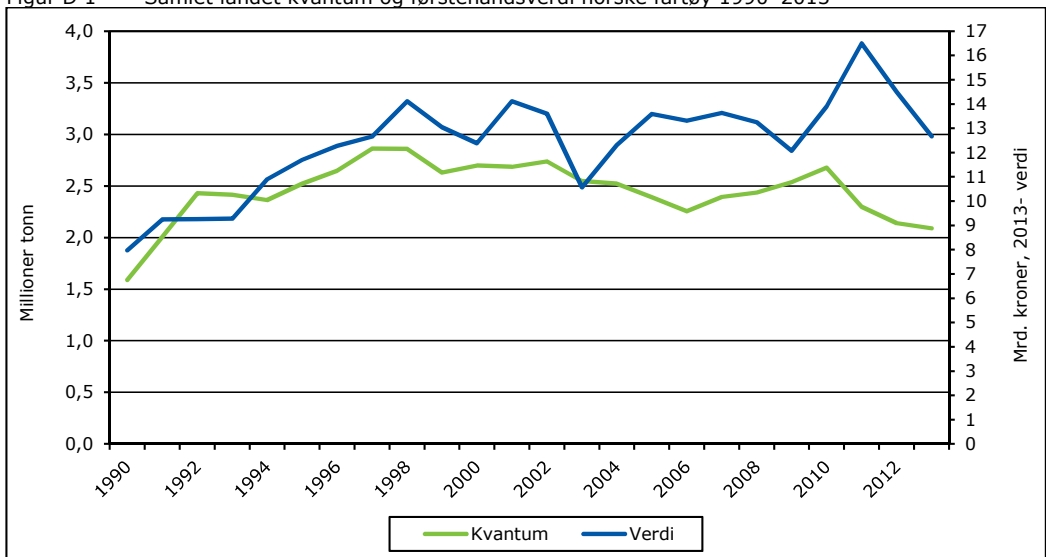
I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. Vi ser også nærmere på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var i 2013 i underkant av 2,1 millioner tonn (uten tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde

var 12,7 milliarder kroner i 2013. Fra 2012 til 2013 gikk førstehåndsverdien (målt i 2013-verdi) ned med 13 prosent, mens landet fangstmengde ble redusert med 2 prosent. Førstehåndsprisen per kg gikk ned med 11 prosent fra 2012 til 2013.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi uten tang og tare (2013-verdi) for årene 1990–2013.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2013¹⁾



¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

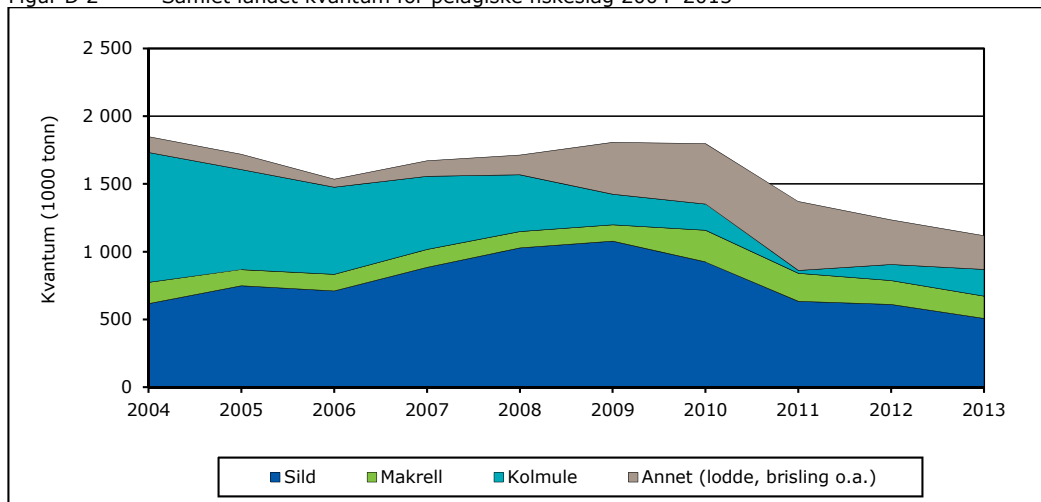
Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har siden 1991 variert mellom 2,0 og 2,9 millioner tonn. Samlet landet kvantum er redusert de siste tre årene, og vi må tilbake til 1991 for å finne et lavere landet kvantum enn for 2013.

Førstehåndsverdien påvirkes av, i tillegg til landet kvantum, tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. Etter en jevn og solid vekst på nittitallet, har det siden slutten av nittitallet vært en noe større variasjon i førstehåndsverdien fra år til år. Fra 2009 til 2011 økte førstehåndsverdien med 4,4 milliarder kroner (2013-verdi), og nådde i 2011 et historisk

toppnivå. Til sammenlikning var førstehåndsverdien (målt i 2013-verdi) da dobbelt så høy som i 1990. De to siste årene har det vært et fall i førstehåndsverdien, og vi må tilbake til 2009 for å finne en førstehåndsverdi som er lavere enn for 2013.

I lønnsomhetsundersøkelsen deles fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis og brisling inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også skalldyr og bløtdyr.

Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2004–2013



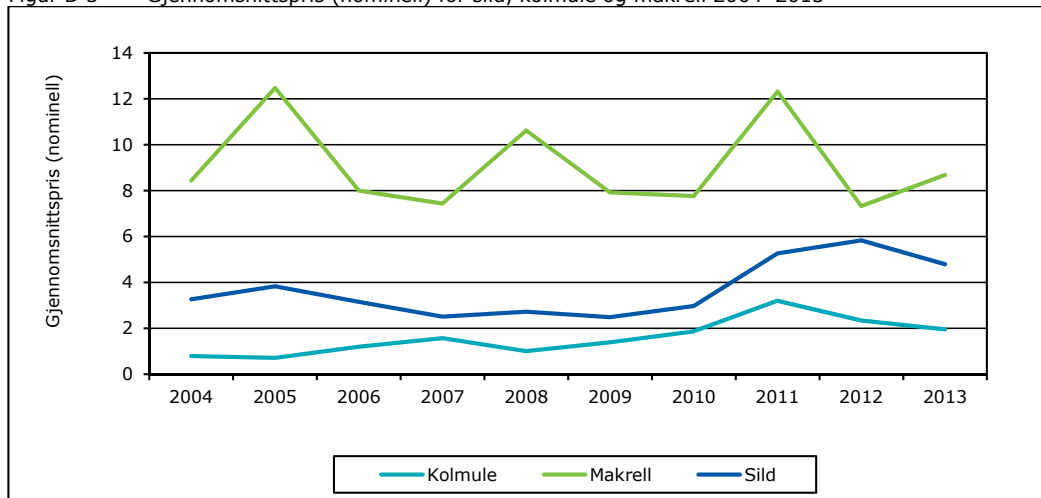
Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2004–2013.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er redusert med 40 prosent i perioden 2004–2013. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer imidlertid. I perioden 2004–2009 økte landet kvantum av sild, og var i 2008 og 2009 på over 1 million tonn. Landet kvantum er imidlertid

kraftig redusert siden, og var i 2013 18 prosent lavere enn i 2004. Landet kvantum av makrell har økt med 5 prosent i perioden sett under ett.

Landet kvantum av kolmule har økt kraftig de siste to årene, fra i underkant av 21 000 tonn i 2011 til 196 000 tonn i 2013. Sammenliknet med tidligere år i perioden 2004–2013 er dette allikevel et lavt kvantum.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2004–2013



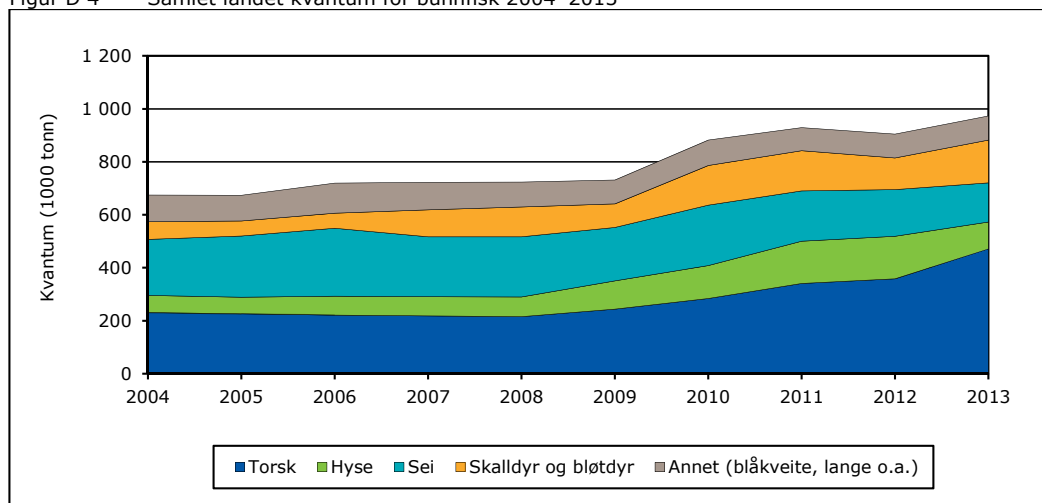
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2004–2013.

Tabell D 2 viser at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 13 prosent høyere i 2013 enn i 2004. Førstehåndsverdien for pelagisk fisk er kraftig redusert de to siste årene. Også for gjennomsnittlig førstehåndspris ser vi en reduksjon de siste to årene for flere av fiskeslagene innenfor de pelagiske fiskeriene, men

som tabell D 3 viser har de fleste av fiskeslagene hatt en positiv prisutvikling i perioden sett under ett. Gjennomsnittlig førstehåndspris på sild har økt med 47 prosent i perioden. For makrell har prisen variert mye, men i 2013 er den på omtrent samme nivå som ved inngangen av perioden.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2004–2013.

Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk 2004–2013



Landet kvantum av bunnfisk har økt med 44 prosent fra 2004 til 2013.

I årene 2004 til 2008 lå landet kvantum av torsk relativt stabilt på mellom 215 000 til 230 000 tonn. I årene etter 2008 har imidlertid økte kvoter på torsk nord for 62° nord ført til en kraftig økning i landet kvantum av torsk. I 2013 ble det landet 471 000 tonn, som er over dobbelt så mye som i 2004. Fra 2012 til 2013 økte landet kvantum av torsk med 32 prosent.

Landet kvantum av hyse økte gjennom hele perioden frem til og med 2012. Fra 2012 til 2013 gikk imidlertid landet kvantum ned med

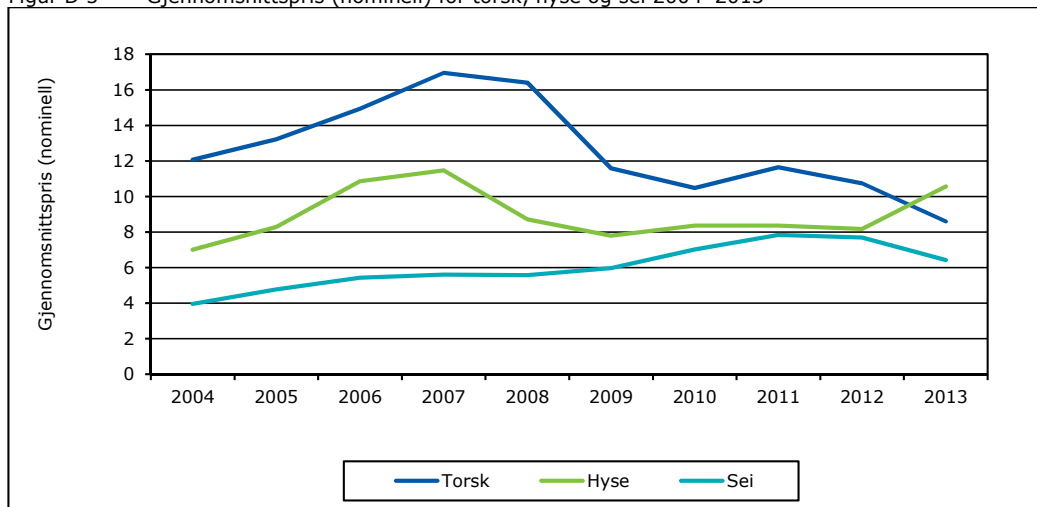
37 prosent. Det ble i 2013 landet 101 000 tonn.

Landet kvantum av sei har gått ned i perioden, og var i 2013 30 prosent lavere enn i 2004.

Det ble landet 162 000 tonn skall- og bløtdyr i 2013, av dette utgjorde antarktisk krill i overkant av 140 000 tonn. Landet kvantum av reker utgjorde i underkant av 14 000 tonn i 2013 og er redusert med 77 prosent i perioden 2004–2013.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2004–2013.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2004–2013



Samlet førstehandsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk har økt med 28 prosent i perioden 2004–2013.

For sei og hyse har gjennomsnittlig førstehandspris, målt i nominelle verdier, økt mye i perioden. Gjennomsnittlig førstehandspris på hyse gikk kraftig opp fra 2012 til 2013. For torsk er gjennomsnittlig førstehandspris redusert i perioden 2004–2013. Økningen i landet kvantum av torsk gjør allikevel at samlet førstehandsverdi for torsk har økt i perioden.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskeslag for årene 2004 til 2013.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehandsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2012 og 2013. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2013 en førstehandsverdi på 11,4 milliarder tilsvarende 90 prosent av den totale førstehandsverdien. Av landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 86 prosent av totalt landet kvantum i 2013, eller i underkant av 1,8 millioner tonn. Sammenlignet med 2012 har andelen av førstehandsverdi tatt av fartøy i populasjonen økt noe, mens andelen av samlet landet kvantum er redusert.

Tabell D 4 gir sammen med tabell C 6 i kapittel C. «Populasjon» nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2004–2013¹⁾

Fiskeslag	Tonn rund vekt										
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Lodde	49 054	67 339	2 047	41 098	40 907	233 005	273 782	362 368	269 159	161 553	
Øyepål ⁽²⁾	7 498	319	14 336	4 722	6 650	37 293	65 669	3 210	4 596	47 091	
Kolmule ⁽²⁾	958 768	738 599	642 452	539 589	418 289	225 996	194 318	20 540	118 176	196 246	
Tobis og annen sil ⁽²⁾	48 668	17 342	5 815	51 134	81 553	27 418	78 013	108 983	42 480	30 447	
Hestmakrell	10 748	25 113	27 224	5 425	12 244	72 619	12 655	21 135	3 380	6 793	
Makrell	157 432	119 878	122 011	131 698	121 496	121 229	233 957	207 955	176 109	164 729	
Sild	616 221	748 220	710 591	884 593	1 027 873	1 077 250	923 741	633 103	610 713	507 465	
Brisling	1 526	1 957	11 470	12 933	4 453	11 469	14 647	12 357	10 364	2 936	
Annen pelagisk fisk	-	-	57	179	8	1	2	20	3	0	
Sum pelagisk fisk	1 849 915	1 718 766	1 536 002	1 671 371	1 713 472	1 806 280	1 796 783	1 369 671	1 234 982	1 117 261	
Torsk	230 746	225 775	221 299	217 789	215 444	243 659	283 481	340 167	357 951	471 316	
Hyse	64 932	63 337	71 412	73 286	74 299	106 324	124 696	159 550	160 977	101 240	
Sei	211 267	230 567	256 856	225 464	227 295	202 377	228 114	190 344	176 471	147 691	
Brosme	11 897	11 862	14 347	15 293	16 197	13 763	17 013	14 754	13 439	11 432	
Lange, blålange	14 554	15 133	17 195	19 049	19 887	17 108	18 939	16 139	16 049	15 815	
Blåkveite	16 948	15 632	13 336	10 163	9 017	10 176	9 789	10 232	12 717	12 595	
Uer	16 751	12 960	17 345	13 722	8 117	8 296	13 339	9 799	10 279	9 037	
Strøm- og vassild	11 578	17 073	25 149	16 407	13 428	13 579	12 871	12 061	12 362	13 234	
Andre og uspes. fiskesorter	28 741	24 530	26 441	28 648	27 356	27 135	24 030	23 954	25 369	28 245	
Sum torskfisk	607 414	616 869	663 379	619 820	611 038	642 417	732 273	777 000	785 614	810 605	
Krabbe	5 248	5 671	6 205	8 515	5 295	4 971	5 775	5 322	5 013	5 433	
Kongekrabbe	1 294	1 223	1 041	1 267	5 199	5 613	1 905	1 782	1 437	1 321	
Hummer	52	58	62	57	44	50	59	58	62	58	
Sjòkreps	223	245	206	266	331	315	291	215	243	208	
Reke	58 961	48 311	38 709	37 401	30 741	27 325	22 123	24 467	18 735	13 718	
Skjell	774	727	808	876	918	775	767	745	680	682	
Antarktisk krill	-	-	9 209	53 861	69 542	49 216	119 072	119 488	92 970	140 421	
Andre skalldyr og bløtdyr	25	177	161	100	164	172	107	156	219	262	
Sum skalldyr og bløtdyr	66 577	56 412	56 401	102 343	112 234	88 437	150 100	152 232	119 360	162 103	
Totalt	2 523 906	2 392 047	2 255 783	2 393 534	2 436 744	2 537 134	2 679 156	2 298 903	2 139 957	2 089 968	
Tang og tare	148 322	153 906	145 430	134 671	154 215	160 361	158 516	152 382	140 998	154 150	
Totalt inkl. tang og tare	2 672 228	2 545 953	2 401 213	2 528 205	2 590 959	2 697 495	2 837 672	2 451 285	2 280 955	2 244 118	

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

Tabell D 2 Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2004–2013¹⁾

Fiskeslag	Nominell verdi i 1000 kroner										
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Lodde	46 602	93 043	4 050	95 091	98 599	378 513	529 686	786 105	460 753	356 566	
Øyepål ²⁾	5 999	310	20 033	5 811	7 371	51 422	118 827	5 288	10 292	84 010	
Kolmule ²⁾	763 893	531 798	773 253	847 982	423 999	316 242	363 131	65 731	276 742	384 953	
Tobis og annen sil ²⁾	43 967	13 956	7 058	79 585	94 503	40 414	150 252	196 485	87 863	65 086	
Hestmakrell	40 258	111 363	115 341	19 006	101 754	279 090	71 211	173 168	23 070	43 657	
Makrell	1 329 021	1 495 157	975 894	979 479	1 290 264	960 129	1 817 270	2 560 516	1 290 111	1 430 461	
Sild	2 015 242	2 867 338	2 245 883	2 224 846	2 805 632	2 686 017	2 746 236	3 333 322	3 560 694	2 431 939	
Brisling	6 749	9 280	22 014	30 942	18 522	31 955	38 540	34 870	28 937	12 125	
Annen pelagisk fisk	-	-	38	297	38	2	1	5	1	0	
Sum pelagisk fisk	4 251 730	5 122 244	4 163 564	4 283 040	4 840 682	4 743 786	5 835 155	7 155 491	5 738 463	4 808 797	
Torsk	2 784 202	2 984 547	3 305 251	3 693 230	3 533 105	2 823 277	2 971 242	3 959 421	3 842 813	4 052 111	
Hyse	455 070	524 945	775 560	840 534	647 339	828 500	1 043 066	1 335 609	1 316 583	1 069 832	
Sei	837 649	1 101 549	1 395 019	1 264 863	1 266 539	1 207 616	1 603 338	1 492 686	1 356 351	949 279	
Brosme	82 902	88 401	122 280	130 399	128 873	97 010	137 381	119 956	105 340	83 734	
Lange, blålange	175 984	178 861	229 597	245 860	239 273	174 790	203 343	181 244	179 672	149 833	
Blåkveite	324 609	321 568	282 249	177 496	182 243	200 849	220 735	260 292	295 489	268 524	
Uer	115 012	124 647	165 213	100 230	66 477	62 010	124 332	111 359	103 843	78 253	
Strøm- og vassild	31 801	44 974	63 262	52 105	43 873	43 558	34 483	43 437	38 426	39 517	
Andre og uspes. fiskesorter	338 326	329 684	411 843	400 844	365 202	339 181	425 402	471 255	452 117	458 466	
Sum torskfisk	5 145 555	5 699 177	6 750 273	6 905 561	6 472 923	5 776 792	6 763 321	7 975 259	7 690 635	7 149 548	
Krabbe	40 815	44 474	49 699	69 156	42 209	40 317	47 965	47 451	47 009	54 437	
Kongekrabbe	80 385	68 958	50 936	59 200	135 134	127 585	87 560	151 777	116 961	80 444	
Hummer	8 992	10 755	11 780	11 918	9 782	10 683	12 379	12 030	12 081	11 563	
Sjòkreps	14 835	17 584	16 510	21 926	26 560	23 939	23 724	20 218	23 207	21 907	
Reke	838 167	679 314	617 240	663 698	588 037	554 072	518 244	597 888	509 505	459 111	
Skjell	14 398	14 436	16 655	18 100	19 137	16 241	16 061	15 444	14 392	14 065	
Antarktisk krill	-	-	3 011	17 077	22 259	16 642	43 005	56 345	47 468	71 098	
Andre skalldyr og bløtdyr	63	928	1 309	947	1 614	520	631	1 606	1 939	2 065	
Sum skalldyr og bløtdyr	997 655	836 449	767 140	862 022	844 732	789 998	749 571	902 759	772 563	714 689	
Totalt	10 394 940	11 657 870	11 680 977	12 050 623	12 158 337	11 310 576	13 348 046	16 033 509	14 201 661	12 673 034	
Tang og tare	27 885	29 869	28 507	26 678	33 461	;	;	28 222	26 006	30 171	
Totalt inkl. tang og tare	10 422 825	11 687 739	11 709 484	12 077 301	12 191 798	11 310 576	13 348 046	16 061 731	14 227 667	12 703 205	

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskealgsagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum kan inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

³⁾ På grunn av få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2004–2013¹⁾

Fiskeslag	Nominelle priser									
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Lodde	0,95	1,38	1,98	2,31	2,41	1,62	1,93	2,17	1,71	2,21
Øyepål ²⁾	0,80	0,97	1,40	1,23	1,11	1,38	1,81	1,65	2,24	1,78
Kolmule ²⁾	0,80	0,72	1,20	1,57	1,01	1,40	1,87	3,20	2,34	1,96
Tobis og annen sil ²⁾	0,90	0,80	1,21	1,56	1,16	1,47	1,93	1,80	2,07	2,14
Hestmakrell	3,75	4,43	4,24	3,50	8,31	3,84	5,63	8,19	6,82	6,43
Makrell	8,44	12,47	8,00	7,44	10,62	7,92	7,77	12,31	7,33	8,68
Sild	3,27	3,83	3,16	2,52	2,73	2,49	2,97	5,27	5,83	4,79
Brisling	4,42	4,74	1,92	2,39	4,16	2,79	2,63	2,82	2,79	4,13
Annen pelagisk fisk	-	-	0,67	1,66	4,88	1,63	0,33	0,27	0,34	2,34
Sum pelagisk fisk	2,30	2,98	2,71	2,56	2,83	2,63	3,25	5,22	4,65	4,30
Torsk	12,07	13,22	14,94	16,96	16,40	11,59	10,48	11,64	10,74	8,60
Hyse	7,01	8,29	10,86	11,47	8,71	7,79	8,36	8,37	8,18	10,57
Sei	3,96	4,78	5,43	5,61	5,57	5,97	7,03	7,84	7,69	6,43
Brosme	6,97	7,45	8,52	8,53	7,96	7,05	8,08	8,13	7,84	7,32
Lange, blålange	12,09	11,82	13,35	12,91	12,03	10,22	10,74	11,23	11,19	9,47
Blåkveite	19,15	20,57	21,16	17,47	20,21	19,74	22,55	25,44	23,24	21,32
Uer	6,87	9,62	9,53	7,30	8,19	7,47	9,32	11,36	10,10	8,66
Strøm- og vassild	2,75	2,63	2,52	3,18	3,27	3,21	2,68	3,60	3,11	2,99
Andre og uspes. fiskesorter	11,77	13,44	15,58	13,99	13,35	12,50	17,70	19,67	17,82	16,23
Sum torskfisk	8,47	9,24	10,18	11,14	10,59	8,99	9,24	10,26	9,79	8,82
Krabbe	7,78	7,84	8,01	8,12	7,97	8,11	8,31	8,92	9,38	10,02
Kongekrabbe	62,11	56,37	48,93	46,74	25,99	22,73	45,95	85,15	81,37	60,89
Hummer	172,03	186,74	191,48	207,57	222,04	211,85	208,38	206,53	194,41	199,16
Sjòkreps	66,53	71,63	80,19	82,50	80,33	75,98	81,67	94,11	95,62	105,37
Reke	14,22	14,06	15,95	17,75	19,13	20,28	23,43	24,44	27,20	33,47
Skjell	18,60	19,86	20,62	20,66	20,84	20,97	20,93	20,74	21,15	20,62
Antarktisk krill	-	-	0,33	0,32	0,32	0,34	0,36	0,47	0,51	0,51
Andre skalldyr og bløtdyr	2,57	5,24	8,11	9,42	9,84	3,03	5,91	10,33	8,83	7,87
Sum skalldyr og bløtdyr	14,99	14,83	13,60	8,42	7,53	8,93	4,99	5,93	6,47	4,41
Totalt	4,12	4,87	5,18	5,03	4,99	4,46	4,98	6,97	6,64	6,06
Tang og tare	0,19	0,19	0,20	0,20	0,22	· ³⁾	· ³⁾	0,19	0,18	0,20
Totalt inkl. tang og tare	3,90	4,59	4,88	4,78	4,71	4,46 ³⁾	4,98 ³⁾	6,55	6,24	5,66

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum kan inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

³⁾ På grunn av få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk. Gjennomsnittspris er uten tang og tare.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2012 og 2013¹⁾

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt ³⁾		Hervav fartøy i populasjonen			Relativ andel for fartøy i populasjonen ⁴⁾
	2012	2013	Mengde/relativ andel		2013	2012
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	120 239	118 549	62 692	52,1 %	60 399	50,9 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	346 092	335 081	315 535	91,2 %	294 355	87,8 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 670 167	1 634 224	1 511 896	90,5 %	1 440 835	88,2 %
Residualpost ²⁾	3 459	2 115				
Totalt	2 139 957	2 089 969	1 890 123	88,3 %	1 795 590	85,9 %
						100,0 %

	Verdi i 1 000 kr					
	Totalt ³⁾		Hervav fartøy i populasjonen			Relativ andel for fartøy i populasjonen ⁴⁾
	2012	2013	Verdi/relativ andel		2013	2012
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 364 884	1 136 531	703 053	51,5 %	597 928	52,6 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	2 941 550	2 512 675	2 626 560	89,3 %	2 199 416	87,5 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	9 858 289	9 001 878	9 358 853	94,9 %	8 629 312	95,9 %
Residualpost ²⁾	36 938	21 951				
Totalt	14 201 661	12 673 034	12 688 465	89,3 %	11 426 655	90,2 %
						100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgjitt i lengdegrupperingen.

⁴⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

E. Utvikling i lønnsomhet

1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for en oversikt over de viktigste endringene over tid. Alle resultater som presenteres i rapporten er utarbeidet etter bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil vi fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Fartøyene kan også deles inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. «Populasjon» for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- Total(kapital)rentabilitet beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.
- Egenkapitalandel beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

2. Resultater for fiskeflåten totalt

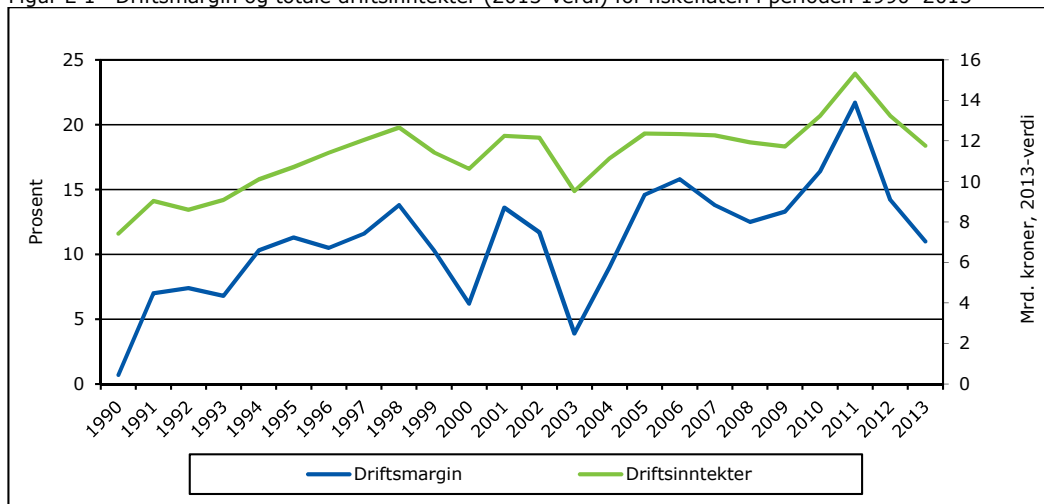
Tallene for 2012 og 2013, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2012), vil bli gjort i form av «småtabeller» og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2013 totale driftsinntekter på 11,8 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 10,5 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,3 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 0,3 milliard kroner.

For 2012 ble samlet driftsresultat beregnet til 1,8 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,1 milliarder kroner.

Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 1 451 fartøy i 2013-undersøkelsen og 1 565 fartøy i 2012-undersøkelsen. En oversikt over antall fartøy i populasjonen i årene 2004 til 2013 er gitt i tabell C 2, kapittel C. «Populasjon». I perioden fra 2004 til 2013 er antall fartøy redusert med 24 prosent.

Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2013-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990–2013



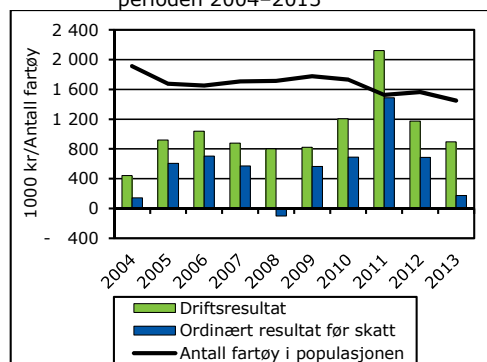
Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fiskeflåten i perioden 1990–2013.

Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2013 er positiv for perioden sett under ett, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. Driftsmarginen er for 2013 beregnet til 11 prosent. Dette er en reduksjon fra 2012, hvor driftsmarginene ble beregnet til 14,2 prosent. Etter en periode med vekst i driftsmargin fram til og med 2011, har fiskeflåten nå hatt to år med nedgang i driftsmargin.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden sett under ett er flere. Flere av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990. Samtidig er antall fiskefartøy redusert, noe som bidrar til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2004–2013

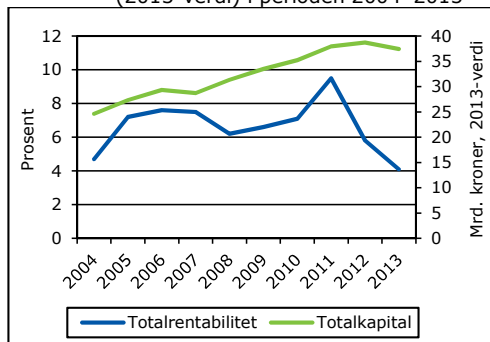


Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 895 000 i 2013 mot kr 1 174 400 i 2012. Reduksjonen i driftsresultatet kom som følge av en reduksjon i gjennomsnittlige driftsinntekter. De gjennomsnittlige driftskostnadene økte samtidig, og bidro dermed til å trekke driftsresultatet ytterligere ned.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 173 700 i 2013, mens tilsvarende tall for 2012 var kr 685 700. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2013 kr -721 300. Finanskostnadene var altså høyere enn finansinntektene. Den generelle lånerenten har holdt seg på omtrent samme nivå i 2013 som i 2012. Samtidig økte gjennomsnittlig langsiktig gjeld og finanskostnader.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten totalt.

Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2013-verdi) i perioden 2004–2013

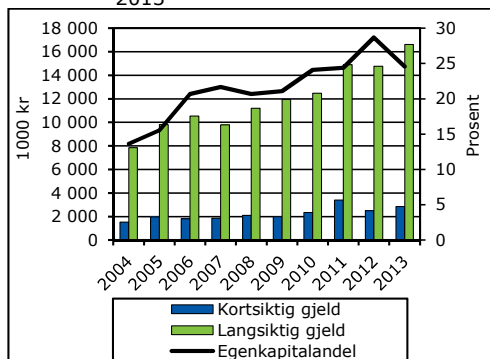


I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. En nærmere definisjon av totalkapitalen er gitt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg».

Figur E 3 viser at totalkapitalen har steget jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 4,1 prosent i 2013.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2004–2013. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2004–2013



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 2 855 400 og kr 16 621 300 i 2013. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld økte med 14 prosent fra 2012 til 2013, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld økte med 12 prosent.

Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. For 2013 er egenkapitalandelen 25 prosent. Dette er en reduksjon fra 2012.

Gjennom tidene har det eksistert ulike ordninger for å redusere kapasiteten i fiskeflåten. Strukturkvoteordningene, som i hovedsak er de ordningene som gjelder i dag, ble innført i 2004 for fartøy innenfor kystfiskerierne og i mars 2005 for havfiskeflåten, og strukturkvotene var da tidsbegrensede.

Høsten 2005 ble det innført pause i strukturkvoteordningene. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning.

Det ble på slutten av 2012 vedtatt å øke kvotetaket for torsk og hyse for konvensjonelle havfiskefartøy. Fra juni 2013 ble også kvotetaket for kystfiskefartøy økt.

Strukturkvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som deltar. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

Strukturkvoteordningene vil også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. I lønnsomhetsresultatene kommer det frem at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2004–2013. Figur E 4 viser samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden, til tross for nedgangen fra 2012 til 2013. Dette betyr at en større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere.

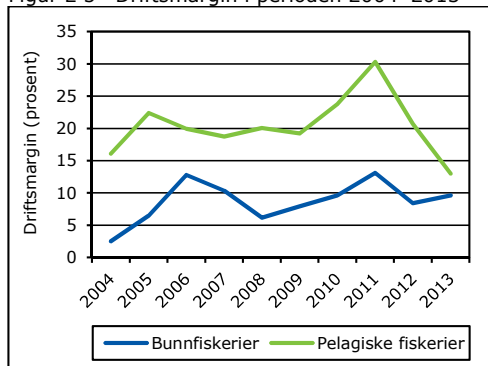
På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelse økt. Gjennomsnittlig bokført verdi på fiskefartøy har holdt seg relativt konstant siden 2004, men også her ser vi en økning de siste årene. Dersom vi får en økt nybyggingstakt for fiskefartøy kan vi forvente å se en ytterligere økning i gjennomsnittlig bokført verdi for fiskefartøy i årene som kommer. I lønnsomhetsundersøkelsen vil fartøy normalt ikke

kunne trekkes til utvalget i undersøkelsen før de har hatt ett fullt driftsår, vanligvis året etter at de er satt i drift. Det kan derfor gå noe tid før en eventuell effekt av økt nybygging vil vises på balanseverdiene.

3. Resultater inndelt etter fiskeri

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2013 var denne andelen 95 prosent. Også innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av kystfiskefartøy, med en andel på 66 prosent i 2013.

Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2004–2013



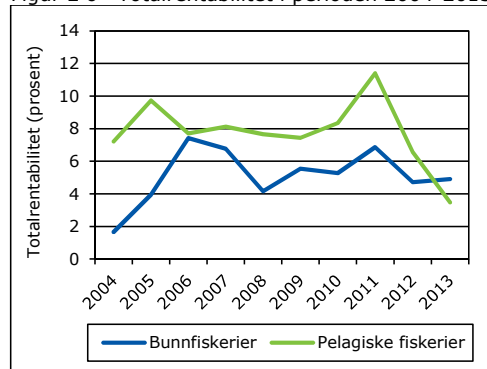
Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2004–2013.

Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over

gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier. Forskjellen i driftsmargin mellom de to fiskeriene er imidlertid mindre for 2013 enn tidligere i perioden. Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 13 prosent i 2013. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 9,6 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2004–2013.

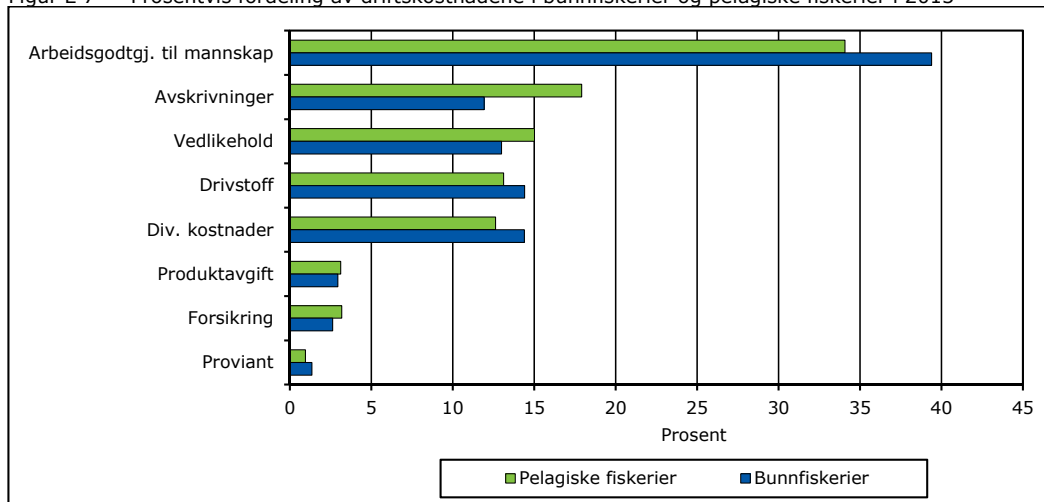
Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2004–2013



Totalrentabiliteten ble beregnet til 3,5 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2013.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2013



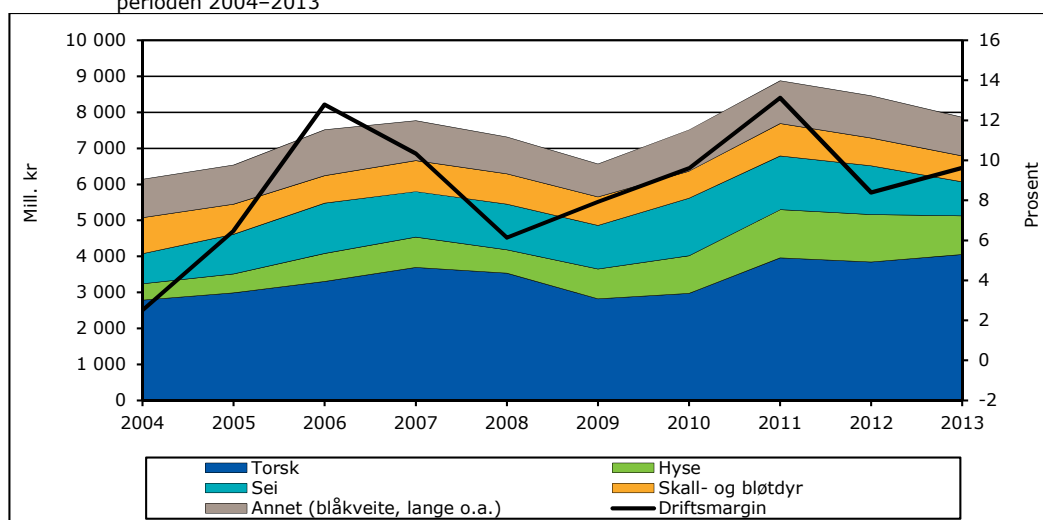
Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2013 utgjør arbeidsgodtgjørelse 39 prosent av driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 34 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. Også i 2012 var andelen 39 prosent innen bunnfiskeriene, mens den var 37 prosent innen pelagiske fiskerier.

Kostnadene til vedlikehold utgjør henholdsvis 13 og 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Avskrivninger utgjør 12 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier. Dette er en økning fra 10 prosent i 2012. Innen pelagiske fiskerier har denne kostnadsposten økt sin andel fra 17 prosent i 2012 til 18 prosent i 2013.

Drivstoffkostnadene utgjør 14 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 13 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier.

Figur E 8 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2004–2013



3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skall- og bløtdyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2004–2013 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 1–5), torsketralere og trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6), og kystreketralere (fartøygruppe 7) (jfr. tabell G10–G16). Før 2012-

undersøkelsen inngikk også fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 8) som en egen fartøygruppe. Denne gruppen er fra og med 2012-undersøkelsen slått sammen med fartøygruppe 6.

Figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Mens samlet førstehandsverdi for torsk økte med 5 prosent fra 2012 til 2013, økte landet kvantum med hele 32 prosent i samme tidsrom. Norsk kvote av torsk nord for 62°N var 472 340 tonn i 2013; en økning fra 357 196 tonn i 2012. Samlet førstehandsverdi for hyse og sei ble redusert med henholdsvis 19 og 30 prosent fra 2012 til 2013.

Samlet landet kvantum av «torskefisk» økte med 3 prosent fra 2012 til 2013, mens samlet førstehandsverdi for «torskefisk» ble redusert med 7 prosent fra 2012 til 2013.

Førstehandsverdien for skall- og bløtdyr ble redusert med 7 prosent fra 2012 til 2013. Med tanke på førstehandsverdi er reker det viktigste av fiskeslagene innenfor skall- og bløtdyr. Samlet førstehandsverdi for reker ble redusert med 10 prosent fra 2012 til 2013, reduksjonen kan tilbakeføres til redusert landet kvantum.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

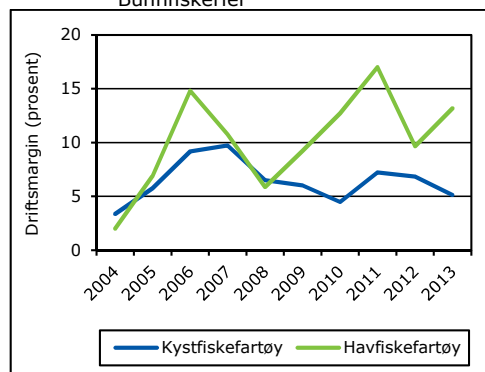
Figur E 8 viser at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2012 til 2013. For fartøy som fisker bunnfisk økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 6 prosent, mens kostnadene økte med 4 prosent. Dette resulterte i en økning i driftsmarginen fra 8,4 prosent i 2012 til 9,6 prosent i 2013.

At gjennomsnittlige driftsinntekter øker selv om samlet førstehandsverdi for bunnfiskerier går ned kan ha flere årsaker. Det vi imidlertid ser er at førstehandsverdien for de fartøyene som inngår i populasjonen i bunnfiskerier (jf. tabell G 4, kapittel G. «Driftsresultater») er redusert med relativt sett mindre enn det førstehandsverdien av bunnfisk totalt er redusert med. Samtidig er antall fartøy i populasjonen redusert noe.

Gjennomsnittlige driftsinntekter økte for både kystfiskefartøy og for havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier sammenliknet med 2012.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2004–2013.

Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2004–2013. Bunnfiskerier



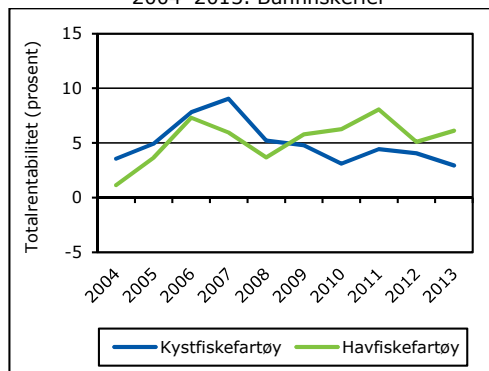
Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2013 med 13,2 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 5,1 prosent. Også i 2012 oppnådde havfiskefartøyene høyest driftsmargin med 9,7 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 6,8 prosent. For kystfiskefartøyene var det en relativt sett større økning i driftskostnadene enn i driftsinntektene som trakk ned driftsresultatet.

Fangstkvantum kan, uansett fiskeslag, være en viktig kostnadsdriver for en del av driftskostnadene til fiskeflåten. Den kraftige økningen i landet kvantum av torsk ser ut til å ha resultert i et høyere landet kvantum totalt for kystfiskefartøyene innenfor bunnfiskerier. I havfiskeflåten ser det ut til at fangsten i større grad er dreid mot torsk, mens det er fanget mindre av andre viktige fiskeslag (blant annet sei og hyse) sammenliknet med 2012.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2004–2013.

I 2013 var totalrentabiliteten på 6,1 prosent for havfiskefartøy, mens kystfiskefartøy oppnådde en totalrentabilitet på 2,9 prosent. Til sammenlikning var totalrentabiliteten på henholdsvis 5,1 prosent og 4,1 prosent i 2012.

Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2004–2013. Bunnfiskerier



3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell, kolmule og lodde som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi i 2013.

Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2004–2013 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy innen pelagiske fiskerier.

Samlet førstehåndsverdi innen pelagiske fiskerier ble redusert med 16 prosent fra 2012 til 2013. Samtidig ble landet kvantum redusert med 10 prosent.

Landet kvantum av sild og makrell er redusert med henholdsvis 17 og 6 prosent fra 2012 til 2013. For sild har det samtidig vært en reduksjon i gjennomsnittlig førstehåndspris, slik at førstehåndsverdien er redusert med 32 prosent sammenliknet med 2012.

For makrell har gjennomsnittlig førstehåndspris økt sammenliknet med 2012, og førstehåndsverdien er 11 prosent høyere i 2013 enn i 2012.

Både for NVG-sild og makrell er det innført kvotefleksibilitet (se egen boks), som gir fartøy større mulighet til å få en fleksibel avvikling av fisket.

Landet kvantum av lodde er redusert fra 269 200 tonn i 2012 tonn til 161 600 tonn i 2013. Førstehåndsverdien for 2013 er redusert med 23 prosent sammenliknet med 2012. Fiske etter lodde i Barentshavet var forbudt i årene 2004–2008. I 2009 ble det igjen åpnet for fiske etter lodde i dette området.

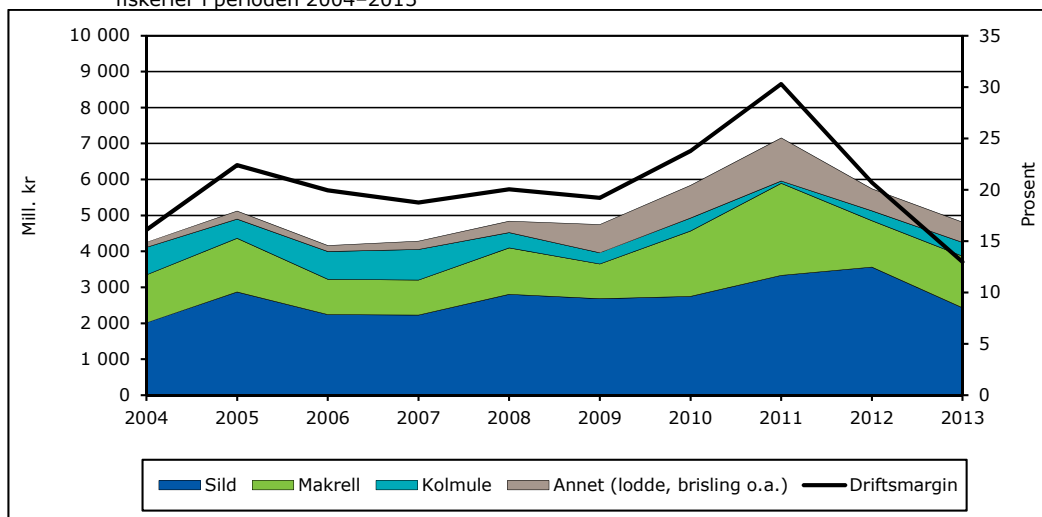
Fangst av kolmule har utgjort en forholdsvis stor del av førstehåndsverdien innen pelagiske fiskerier i løpet av 2000-tallet, men som figur E 11 viser ble førstehåndsverdien kraftig redusert i 2011. Fra 2012 har landet kvantum og førstehåndsverdi av kolmule igjen økt. Førstehåndsverdi for øyepål har økt fra 2012 til 2013, mens den for tobis er redusert. Fiskeslagene kolmule, tobis og øyepål har tradisjonelt gått til oppmaling.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

Kvotefleksibilitet

Kvotefleksibilitet innebærer at en andel av kvoten kan overføres til året etter, eller en andel av etterfølgende års kvote kan fiskes året før. Kvotefleksibilitet kan innføres på fartøynivå eller fartøygruppenivå. Begge deler er blitt benyttet.

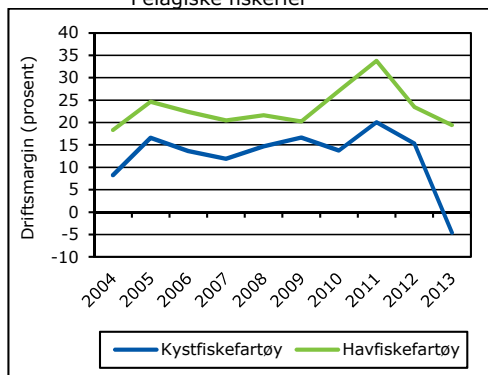
Figur E 11 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2004–2013



Figur E 11 viser også driftsmarginen for fartøy innen pelagiske fiskerier for perioden 2004–2013. Som figuren viser har fartøyene hatt en reduksjon i driftsmargin siden 2011. I 2011 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 30,3 prosent, som er det høyeste i perioden. For 2013 var driftsmarginen 13 prosent, som er det laveste i perioden.

Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2004–2013.

Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2004–2013. Pelagiske fiskerier

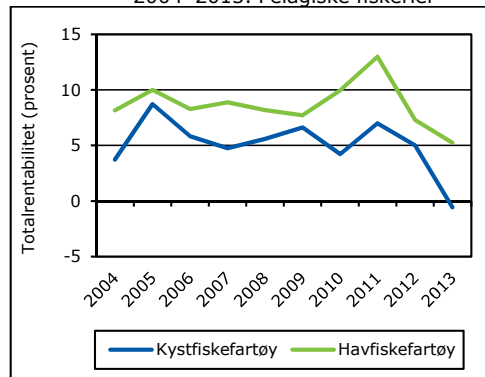


Havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier har oppnådd en høyere driftsmargin enn kystfiskefartøyene i hele perioden. I 2013 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 19,4 prosent,

mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på -4,6 prosent.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2004–2013.

Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2004–2013. Pelagiske fiskerier



Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havfiskefartøy en totalrentabilitet på 5,3 prosent i 2013, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på -0,6 prosent.

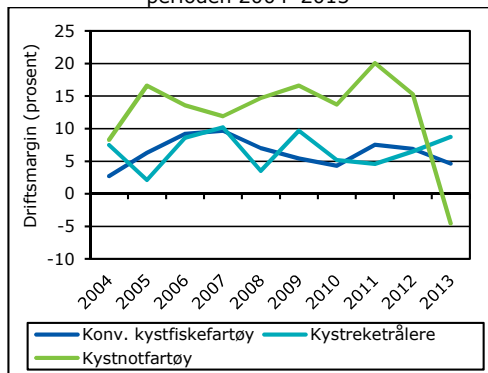
For pelagiske fiskerier er driftsmargin og totalrentabilitet redusert sammenliknet med 2012 for både hav- og kystfiskefartøy.

4. Resultater inndelt etter fartøygrupper

I dette avsnittet vises utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2004–2013 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2004–2013



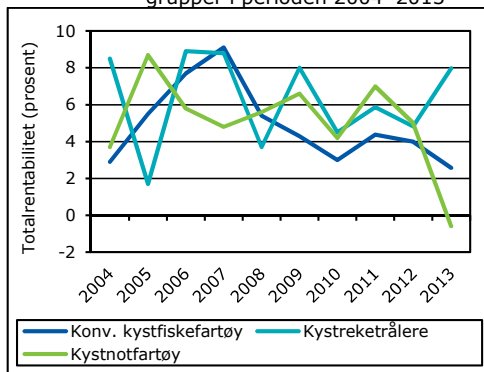
Figur E 14 viser at det er kystrekestrålerne som oppnådde høyest driftsmargin innenfor kystfiskeflåten i 2013, med en driftsmargin på 8,7 prosent. Fartøyene har hatt en oppgang i driftsmargin to år på rad.

For konvensjonelle kystfiskefartøy var driftsmarginen 4,6 prosent i 2013, en reduksjon fra 6,9 prosent i 2012. Innenfor de konvensjonelle kystfiskefartøyene var det fartøy i fartøygruppe 4 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over» som oppnådde høyest driftsmargin i 2013 med 5,4 prosent.

Kystnotfartøyene har en kraftig reduksjon i driftsmargin, fra 15,3 prosent i 2012 til -4,6 prosent i 2013. Kystnotfartøyene har samtidig en relativt kraftig reduksjon i gjennomsnittlige driftsinntekter.

Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for kystfiskeflåten i perioden 2004–2013.

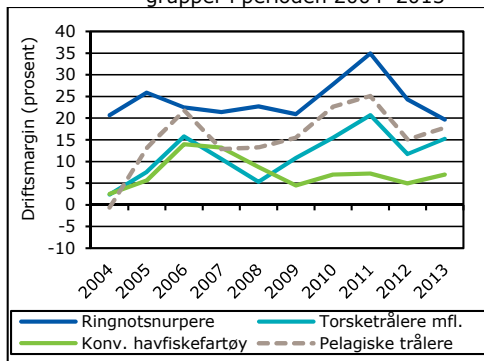
Figur E 15 Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2004–2013



Kystrekestrålerne oppnådde høyest totalrentabilitet i 2013 med 8 prosent. Konvensjonelle kystfiskefartøy og kystnotfartøy oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 2,6 og -0,6 prosent.

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2004–2013 for fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

Figur E 16 Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2004–2013



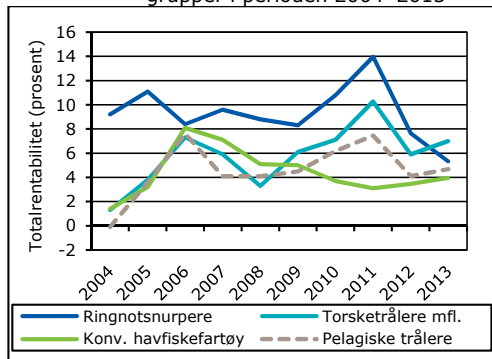
Innenfor havfiskeflåten var det ringnotsnurperne som oppnådde høyest driftsmargin med 19,6 prosent i 2013. I 2012 ble driftsmarginen beregnet til 24,3 prosent.

Også fartøy med pelagisk tråltillatelse fikk en økning i driftsmarginen i 2013.

Innenfor bunnfiskerier var det trålgruppen som hadde høyest driftsmargin i 2013 med 15,3 prosent. Dette er en økning fra 11,7 prosent i 2012. De konvensjonelle havfiskefartøyene

oppnådde en driftsmargin på 7 prosent i 2013, også dette en økning fra 2012.

Figur E 17 Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2004–2013



Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskeflåten i perioden 2004–2013.

Torsketrålerne oppnådde høyest totalrentabilitet av havfiskegruppene i 2013 med 7 prosent, og ligger dermed høyere enn ringnotsnurperne som fikk en totalrentabilitet på 5,3 prosent i 2013. Torsketrålerne økte totalrentabiliteten sammenliknet med 2012. Også de konvensjonelle havfiskefartøyene og pelagiske trålerne hadde en svak økning i totalrentabilitet fra 2012 til 2013.

Tabell E 1 Antall fartøy i populasjon og utvalg
alle inndelinger 2012 og 2013

	Antall fartøy i populasjonen		Antall regnskap	
	2012	2013	2012	2013
Totale fiskerier	1 565	1 451	335	344
* Kystfiskefartøy	1 403	1 294	225	231
* Havfiskefartøy	162	157	110	113
Bunnfiskerier ¹⁾	1 258	1 180	203	229
* Kystfiskefartøy	1 190	1 116	157	182
* Havfiskefartøy	68	64	46	47
Pelagiske fiskerier ²⁾	307	271	132	115
* Kystfiskefartøy	213	178	68	49
* Havfiskefartøy	94	93	64	66
Fartøy i størrelsen:				
Under 11 m største lengde	691	606	67	67
11-27,9 m største lengde	631	601	127	139
28 m største lengde og over	243	244	141	138
Fartøygrupper:				
Bunnfiskerier ¹⁾				
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	634	564	56	61
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	293	275	40	43
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	127	115	34	39
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	31	39	13	14
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	31	24	15	17
006 Torskestrålere inkl. strålere i andre bunnfiskerier	37	40	31	30
007 Kystrekestrålere	105	123	14	25
Pelagiske fiskerier ²⁾				
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	52	37	5	5
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	97	86	27	19
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	64	55	36	25
012 Ringnotsnurpere	75	73	58	57
013 Pelagiske strålere	19	20	6	9

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 2 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013
Gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Totale fiskerier	8 282 600	8 107 600	7 108 200	7 212 500	1 174 400	895 000	685 700	173 700
* Kystfiskefartøy	3 659 700	3 344 200	3 285 100	3 272 300	374 600	71 900	131 100	-273 300
* Havfiskefartøy	48 319 700	47 367 300	40 218 300	39 688 400	8 101 400	7 678 800	5 489 100	3 858 400
Bunnfiskerier ¹⁾	5 459 300	5 776 300	5 000 900	5 220 100	458 400	556 200	160 100	160 300
* Kystfiskefartøy	2 581 500	2 690 300	2 405 100	2 552 400	176 400	137 900	24 700	-20 600
* Havfiskefartøy	55 821 600	59 589 500	50 428 100	51 739 600	5 393 500	7 849 900	2 530 200	3 315 200
Pelagiske fiskerier ²⁾	19 851 600	18 258 400	15 743 100	15 887 900	4 108 500	2 370 500	2 839 300	232 100
* Kystfiskefartøy	9 683 200	7 444 300	8 201 300	7 785 900	1 481 900	-341 500	725 200	-1 857 800
* Havfiskefartøy	42 892 800	38 956 300	32 832 400	31 395 100	10 060 400	7 561 100	7 629 600	4 232 200
Fartøy i størrelsen:								
Under 11 m største lengde	1 049 100	1 029 700	994 300	986 900	54 800	42 900	21 900	7 500
11-27,9 m største lengde	4 284 100	3 812 900	3 814 900	3 618 800	469 200	194 100	222 700	-76 500
28 m største lengde og over	39 235 100	36 264 500	33 045 400	31 526 500	6 189 700	4 738 000	3 775 500	1 202 900

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 3 Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013
Gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Totale fiskerier	19 754 900	21 156 600	4 487 900	4 667 300	24 242 800	25 823 900
* Kystfiskefartøy	7 745 200	7 943 400	1 617 100	1 769 800	9 362 200	9 713 200
* Havfiskefartøy	123 765 200	130 060 500	29 350 900	28 548 600	153 116 100	158 609 100
Bunnfiskerier ¹⁾	10 040 600	11 111 500	2 110 400	2 401 700	12 151 000	13 513 100
* Kystfiskefartøy	4 046 000	4 324 200	763 100	1 085 900	4 809 100	5 410 100
* Havfiskefartøy	114 946 600	129 465 200	25 686 900	25 344 500	140 633 500	154 809 700
Pelagiske fiskerier ²⁾	59 561 300	64 895 600	14 230 500	14 532 200	73 791 800	79 427 900
* Kystfiskefartøy	28 411 900	30 634 800	6 387 900	6 057 000	34 799 800	36 691 800
* Havfiskefartøy	130 144 700	130 470 200	32 001 400	30 753 600	162 146 100	161 223 800
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	1 312 200	1 229 400	270 800	355 600	1 582 900	1 584 900
11-27,9 m største lengde	7 307 400	7 162 500	1 636 000	1 729 500	8 943 400	8 892 000
28 m største lengde og over	104 521 500	105 117 100	23 885 600	22 611 900	128 407 100	127 729 000

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 4 Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013
Gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Totale fiskerier	6 958 900	6 347 200	14 778 300	16 621 300	2 505 600	2 855 400
* Kystfiskefartøy	2 400 500	1 928 600	6 090 300	6 926 400	871 500	858 100
* Havfiskefartøy	46 437 200	42 765 300	90 021 100	96 526 200	16 657 800	19 317 600
Bunnfiskerier ¹⁾	2 351 500	2 664 200	8 279 400	9 037 100	1 520 100	1 811 800
* Kystfiskefartøy	897 100	1 138 300	3 336 300	3 617 700	575 800	654 100
* Havfiskefartøy	27 804 900	29 272 300	94 784 700	103 538 800	18 043 900	21 998 500
Pelagiske fiskerier ²⁾	25 838 700	22 384 000	41 409 000	49 644 300	6 544 100	7 399 600
* Kystfiskefartøy	10 800 000	6 883 900	21 476 500	27 671 200	2 523 300	2 136 700
* Havfiskefartøy	59 915 900	52 050 700	86 575 100	91 700 400	15 655 100	17 472 600
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	721 400	666 100	688 600	766 900	172 900	152 000
11-27,9 m største lengde	1 686 500	1 633 500	6 251 200	6 259 900	1 005 700	998 600
28 m største lengde og over	38 387 100	32 067 300	76 986 400	81 518 300	13 033 500	14 143 400

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 5 Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2012 og 2013

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	2012	prosent 2013	2012	prosent 2013	2012	prosent 2013
Totalt fiskerier	14,2	11,0	5,8	4,1	179,1	163,5
* Kystfiskefartøy	10,2	2,2	4,6	1,1	185,6	206,2
* Havfiskefartøy	16,8	16,2	6,5	5,6	176,2	147,8
Bunnfiskerier ¹⁾	8,4	9,6	4,7	4,9	138,8	132,6
* Kystfiskefartøy	6,8	5,1	4,1	2,9	132,5	166,0
* Havfiskefartøy	9,7	13,2	5,1	6,1	142,4	115,2
Pelagiske fiskerier ²⁾	20,7	13,0	6,6	3,5	217,5	196,4
* Kystfiskefartøy	15,3	-4,6	5,0	-0,6	253,2	283,5
* Havfiskefartøy	23,5	19,4	7,3	5,3	204,4	176,0
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	5,2	4,2	3,9	3,0	156,6	234,0
11-27,9 m største lengde	11,0	5,1	5,8	2,6	162,7	173,2
28 m største lengde og over	15,8	13,1	5,9	4,4	183,3	159,9

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 6 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013
Gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Bunnfiskerier¹⁾								
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 093 300	1 137 400	1 050 300	1 102 500	43 000	34 900	2 900	-8 800
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	2 807 100	2 603 700	2 530 600	2 467 600	276 500	136 100	181 500	-20 800
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	6 097 600	6 527 100	5 654 800	6 207 700	442 700	319 400	-119 500	-80 800
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	14 631 500	13 662 100	13 855 600	12 931 100	775 800	731 000	-522 200	-563 100
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	36 661 600	40 173 300	34 854 500	37 367 600	1 807 100	2 805 600	-433 400	-1 807 900
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	71 874 500	71 239 300	63 476 300	60 362 800	8 398 300	10 876 400	5 013 200	6 389 000
007 Kystreketrålere	3 127 200	2 938 300	2 924 200	2 681 800	203 000	256 500	54 300	154 000
Pelagiske fiskerier²⁾								
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 386 600	1 100 300	1 213 100	964 400	173 500	135 900	183 500	105 900
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	6 105 300	4 369 200	5 119 500	5 710 200	985 800	-1 340 900	611 100	-1 951 500
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	21 847 100	16 520 500	18 550 100	15 620 500	3 296 900	900 000	1 338 300	-3 032 200
012 Ringnotsnurpere	48 711 800	43 185 800	36 865 600	34 703 200	11 846 200	8 482 600	9 291 700	5 020 300
013 Pelagiske trålere	19 923 200	23 518 600	16 911 900	19 320 800	3 011 300	4 197 800	1 068 400	1 355 600

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 7 Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013
Gjennomsnitt per fartøy

		Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
		kroner	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner
		2012	2013	2012	2013	2012	2013
Bunnfiskerier ¹⁾							
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 077 800	1 432 200	177 000	381 300	1 254 800	1 813 500
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	3 314 600	3 860 800	1 137 200	843 900	4 451 700	4 704 700
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	14 168 300	12 960 800	2 006 200	4 032 900	16 174 500	16 993 700
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	31 178 100	28 941 600	4 575 700	5 914 700	35 753 800	34 856 300
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	83 934 400	103 928 600	16 279 600	15 710 800	100 214 000	119 639 400
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	140 929 800	144 787 200	33 568 700	31 124 700	174 498 400	175 911 800
007	Kystreketrålere	3 755 800	2 740 200	629 200	571 900	4 385 000	3 312 200
Pelagiske fiskerier ²⁾							
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	5 547 600	1 482 800	994 800	518 600	6 542 400	2 001 400
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	11 188 200	13 519 900	3 288 400	2 243 800	14 476 600	15 763 700
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	73 093 700	77 007 600	15 467 400	15 745 300	88 561 100	92 752 900
012	Ringnotsnurpere	145 469 600	142 223 600	38 164 500	37 545 500	183 634 100	179 769 000
013	Pelagiske trålere	69 651 700	87 570 300	7 673 400	5 963 200	77 325 100	93 533 500

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 8 Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013
Gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	405 900	690 300	700 400	922 100	148 500	201 100
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	1 297 000	915 200	2 564 100	3 363 000	590 600	426 500
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	1 798 400	3 494 700	12 656 600	11 378 500	1 719 600	2 120 500
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	4 844 800	4 140 700	27 182 100	26 175 100	3 726 900	4 540 500
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	9 388 300	3 633 600	78 143 000	100 144 600	12 682 800	15 861 200
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	43 235 100	44 655 500	108 727 800	105 575 300	22 535 600	25 681 000
007 Kystreketrålere	490 600	536 300	3 093 200	2 139 000	801 200	636 900
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	5 353 100	639 900	644 000	1 050 800	545 300	310 700
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	2 743 600	1 456 800	10 172 200	13 183 200	1 560 900	1 123 800
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	27 436 000	19 570 500	55 535 900	68 233 400	5 589 100	4 948 900
012 Ringnotsnurpere	70 520 700	59 682 200	94 669 400	99 063 500	18 443 900	21 023 300
013 Pelagiske trålere	18 054 800	24 195 900	54 623 600	64 825 000	4 646 700	4 512 600

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 9 Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2012 og 2013

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	3,9	3,1	3,6	2,2	119,2	189,6
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	9,8	5,2	6,8	3,2	192,5	197,9
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	7,3	4,9	3,2	2,4	116,7	190,2
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	5,3	5,4	2,5	2,5	122,8	130,3
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	4,9	7,0	3,5	4,0	128,4	99,1
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	11,7	15,3	5,9	7,0	149,0	121,2
007 Kystreketrålere	6,5	8,7	4,8	8,0	78,5	89,8
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	12,5	12,4	3,6	8,4	182,4	166,9
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	16,1	-30,7	7,5	-8,2	210,7	199,7
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	15,1	5,4	4,5	1,3	276,7	318,2
012 Ringnotsnurpere	24,3	19,6	7,7	5,3	206,9	178,6
013 Pelagiske trålere	15,1	17,8	4,1	4,7	165,1	132,1

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2013 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse og dette må det tas hensyn til når det gjøres beregninger knyttet til arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Blant annet så benytter havfiskefartøy utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at i gjennomsnitt så sysselsetter fartøyet flere mann enn det som står om bord til en hver tid, omtalt som årsverk.

Et «årsverk» og en «mann» er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapittelet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimert antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

2. Målemetoder

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode som er benyttet i 2013-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). Oppgavegiver er også bedt

om å angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

Det er i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgavene som er gitt om arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, gjøres enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som antall årsverk, antall timeverk samt antall mann avlønnet av fartøyene, foretas enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til «hele mann» eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall «hele mann» som deltidsansatte utgjorde i 2013.

I tabell F 1 nedenfor beregnes, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

3. Resultater

Målet med dette arbeidet er som nevnt ovenfor å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper og samlet sysselsetting i den del av fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg estimeres hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimatene i 2013-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann» som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 «Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy» for nærmere beskrivelse av estimatene «antall mann» og «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann». Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metoden som er anvendt muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2013 er sysselsettingen anslått til i overkant av 7 800 heltidsansatte mann fordelt på 1 451 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. «Populasjon».)

3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for kystfiskefartøy (fartøygruppe 001-004, 007 og 009-011) er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,5 årsverk i gruppe 001 «Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde», til 7,1 årsverk i fartøygruppe 011 «Kystnottfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over». Antall mann varierer fra 1,7 mann i fartøygruppe 001 til 10,2 årsverk i fartøygruppe 004 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over».

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 504 timer og 2 908

timer per år. Mens gjennomsnittlig antall timer per mann i kystfiskegruppene er mellom 1 327 timer og 2 371 timer. Resultatene viser at fiskerne i denne del av flåten også har en relativ høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningsmannskap i enda større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig antall årsverk og antall mann er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per mann.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 383 timer for fartøy i gruppe 005 «Konvensjonelle havfiskefartøy», mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 1 954 timer.

4. Usikkerhet

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform som er valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2013, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

	Antall fartøy i populasjonen	Sentrale mål på driftsintensiteten			Estimater på arbeidsinnsats			Sysseletting totalt i populasjonen ⁴⁾	
		Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) ²⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾		
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	564	61	145	1,5	1,7	(52)	1 790 (52)	1 632 (52)	959
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	275	43	181	2,6	3,0	(38)	2 256 (38)	1 919 (38)	825
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	115	39	168	4,9	7,0	(29)	2 632 (29)	1 883 (29)	805
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	39	14	209	6,7	10,2	(9)	2 908 (9)	2 001 (9)	398
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	24	17	333	14,5	33,1	(12)	4 383 (12)	1 954 (12)	794
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	40	30	298	16,9	40,3	(20)	3 703 (20)	1 605 (20)	1 612
007 Kystreke-trålere	123	25	190	1,8	2,2	(20)	2 713 (20)	2 371 (20)	271
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	37	5	83	2,0	:	(3)	:	(3)	74
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	86	19	113	3,8	4,0	(16)	1 504 (16)	1 327 (16)	344
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	55	25	172	7,1	9,6	(25)	2 136 (25)	1 540 (25)	528
012 Ringnotsnurpere	73	57	138	9,6	14,4	(47)	1 757 (47)	1 166 (47)	1 051
013 Pelagiske trålere	20	9	186	5,7	8,7	(9)	2 167 (9)	1 414 (9)	174
Totalt	1 451	344							7 835

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. «Populasjon».

²⁾ Størrelsen «Døgn i sjøen» er hentet fra G-tabellene i kapittel G «Driftsresultater».

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysseletting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 «Sysseletting i de enkelte fartøygrupper».

Tabell F 2

Sammendragstabell 2013

Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper.

	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Totale fiskerier	1 451	344	3,6
* Kystfiskefartøy	1 294	231	2,6
* Havfiskefartøy	157	113	11,7
Bunnfiskerier ¹⁾	1 180	229	3,1
* Kyst	1 116	182	2,3
* Hav	64	47	16,0
Pelagiske fiskerier ²⁾	271	115	5,9
* Kyst	178	49	4,5
* Hav	93	66	8,7
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	606	67	1,5
* 11-27,9 meter største lengde	601	139	3,1
* 28 meter største lengde og over	244	138	10,1

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Fiskeriøkonomene har ordet

Fiskeridirektoratets data blir hovedsakelig brukt i den løpende forvaltningen, men også av ulike forskningsmiljø. Fiskeridirektoratet tar sikte på å trykke en populærvitenskapelig artikkel fra slike forskningsmiljø i den årlige lønnsomhetsundersøkelsen. Årets artikkel kommer fra Nofima. Nofima er et av Europas største næringsrettede forskningsinstitutt som driver forskning og utvikling for akvakulturnæringen, fiskerinæringen og matindustrien. Avdelingen næring og bedrift kartlegger og analyserer bedrifter og bransjer innen fiskeri og havbruk for å forklare utviklingen i lønnsomhet, produksjon og struktur. Innholdet og synspunktene i artikkelen er forfatterne egne og gir ikke uttrykk for Fiskeridirektoratets synspunkt.

Energiforbruk og strukturering i den norske torsketrålflåten

Av Marianne Svorken, Kathryn Donnelly og Bent Dreyer, Nofima

I denne artikkelen presenteres deler av resultatene fra en undersøkelse som har hatt til hensikt å studere effektene av strukturering i den norske torsketrålflåten. Undersøkelsen tar for seg perioden 2002 til 2012. Funnene viser at strukturering har hatt effekt på mange områder som påvirker lønnsomheten i flåten, blant annet drivstofforbruk. Drivstofforbruk er en viktig kostnadskomponent – særlig i torsketrålflåten. Dessuten er den en viktig negativ komponent i miljøregnskapet til fiskeprodukter.

Strukturering i torsketrålflåten

I perioder har overkapasiteten i den norske fiskeflåten vært stor. For å redusere denne overkapasiteten er det mulig å samle kvoter fra flere fartøy på ett - også kalt strukturering. Hovedvilkåret er at et annet fartøy trekkes permanent ut av fisket. På denne måten har de gjenværende fartøyene mulighet til å øke sin lønnsomhet. Det er imidlertid satt begrensninger på antall kvoter som kan samles på ett fartøy. I løpet av den perioden vi har studert har en stor andel av torsketrålerne nådd sitt kvotetak, og de kan dermed ikke strukturere videre innenfor dagens regelverk.

Struktureringen, og regelverket som har åpnet for dette, har ført til en drastisk nedgang i antall torsketrålere. Mens gruppen i 2002 besto av rundt 100 fartøy, var det kun 37 trålere igjen i 2013. I Larsen med flere (2012) konkluderes det da også med at flere kvoter per fartøy og kvoteøkningen har gitt bedre kapasitetsutnyttelse og lønnsomhet blant de gjenværende torsketrålerne. Dette, i kombinasjon med en økning i torskekvoten, har ført til at mange av de eldre trålerne er byttet ut med nyere fartøy. De nye fartøyene er større og har kraftigere motor.

Hva påvirker drivstofforbruk?

Drivstoff er en stor driftskostnad for fiskefartøy. For torsketrålerne utgjør drivstoffkostnadene rundt 20 % av de totale driftskostnadene. Forbrenning av drivstoff fører til klimagassutslipp. Drivstofforbruk er den viktigste komponenten i miljøregnskapet for fiskeprodukter basert på villfangst.

Drivstofforbruk påvirkes av mange forhold. Fangstrater og avstand til fangstfelt er de viktigste faktorene. De påvirkes først og fremst av biologiske forhold - som vandringsmønster og bestandsstørrelse. Torsketrål er et energikrevende fiskeredskap, og tauetid er særlig viktig for drivstofforbruket i denne flåtegruppen.

Fartøyenes kvotegrunnlag, både størrelse og hvilke arter, er avgjørende for lønnsomheten. Høye kvoter og fangstrater på de best betalte artene kan for eksempel føre til at andre arter nedprioriteres. Høye fangstrater i en periode kan føre til mindre fangst i andre deler av året med lavere fangstrate (Hermansen og Dreyer, 2010).

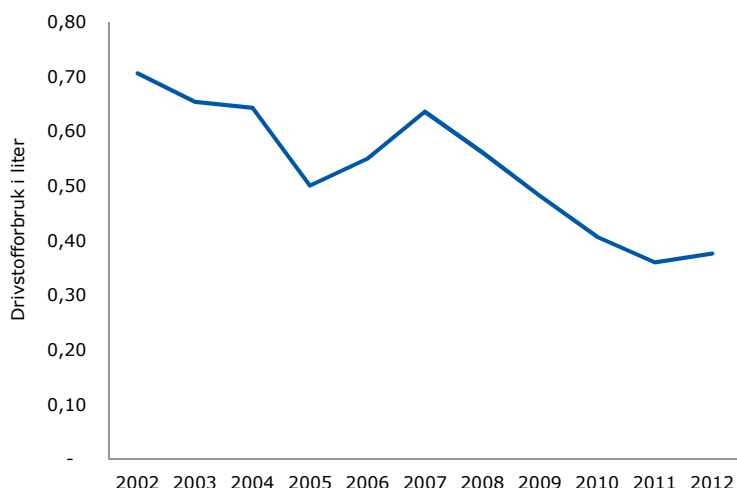
Kapasitetsutnyttelsen er også viktig når fartøyene velger fangststrategi. Store kvoter kan føre til at fartøyene ikke har kapasitet til å fiske hele kvoten i tidsrommet der fisken er mest tilgjengelig, slik at de må strekke fiskeriet ut i tid og gå lengre turer.

Biologi, teknologi og økonomi er altså viktige drivere for drivstofforbruket. Fartøyets fremdrift, utforming, fangstredskap og leteutstyr er alle faktorer som kan tenkes å ha betydning i denne sammenheng. I takt med teknologiutviklingen er det rimelig å anta at nye fartøy har en mer drivstoffvennlig drift enn eldre. Videre vil produksjonsmuligheter om bord, markedsforhold, lott og oljepris kunne ha betydning for valg av driftsmønstre. Samtidig vil offentlige reguleringer påvirke handlingsrommet til det enkelte fartøy.

Det er altså mange faktorer som spiller inn når fartøyene posisjonerer seg i forhold til drivstofforbruk. Her vil vi vektlegge to forhold som er direkte koblet til strukturering og drivstofforbruk; antall driftsdøgn i flåten og driftsmønstre. Først skal vi imidlertid se nærmere på hvordan drivstofforbruket har utviklet seg.

Halvering av drivstofforbruket

I våre beregninger har vi hatt tilgang til de årlige drivstoffkostnadene på fartøynivå i perioden 2002 til 2012. I tillegg har vi med basis i sluttsedlene hatt tilgang på landingene på fartøynivå i tilsvarende periode. Gjennom arbeidet til Isaksen og Hermansen (2009) har vi hatt tilgang til hvordan prisene på drivstoff har utviklet seg. Med utgangspunkt i disse datakildene har vi beregnet hvordan drivstofforbruket per kilo fangst¹ har utviklet seg.



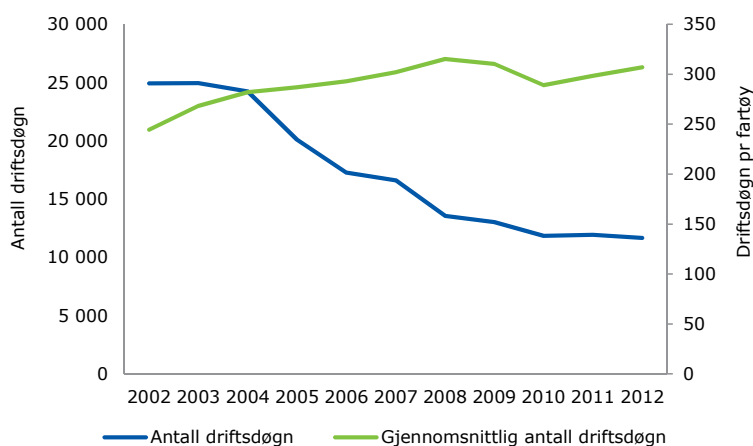
Figur 1 Drivstofforbruk i liter per kilo fangst for torsketrålgruppen i årene 2002-2012 (Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister, Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse og Garantikassen for fiskere)

Figuren viser at drivstofforbruket er nesten halvert fra 2002 til 2012. Fra å bruke vel 0,7 liter per kilo fangst i 2002, ble det brukt i underkant av 0,4 liter per kilo fangst i 2012. Når man vet at drivstoffutgiftene utgjør en stor andel av fartøyenes driftskostnader, samt at klimagassutslippet er proporsjonalt med forbruket, er dette en kraftig forbedring. I det følgende skal vi forsøke å isolere hvor mye av denne forbedringen som er knyttet til struktureringen.

Strukturering og drivstofforbruk

Når det blir færre fartøy som skal fordele en knapp kvote, er det forventet at det totale antall driftsdøgn i flåtegruppen går ned. Samtidig er det forventet at antall driftsdøgn per gjenværende fartøy øker. Figur 2 viser hvordan det totale antall driftsdøgn i hele flåtegruppen og gjennomsnittlige driftsdøgn per fartøy har endret seg i analyseperioden.

¹ Drivstofforbruk (liter) per kg fangst = $\frac{\text{totale drivstoffkostnader/gjennomsnittspris per l}}{\text{totalfangst}}$

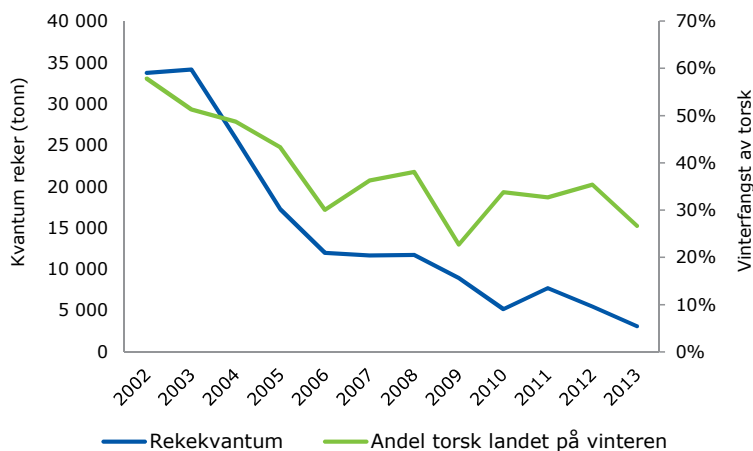


Figur 2 Antall driftsdøgn² i trålerflåten og driftsdøgn per fartøy i perioden 2002-2012 (Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse).

Funnene illustrerer at struktureringen har bidratt til en flåte som totalt bruker færre døgn på havet samt at de gjenværende fartøyene utnyttes langt mer effektivt.

Driftsmønster og strukturering

Flere elementer ved driftsmønsteret til trålerne er viktig for drivstofforbruket. Vandringsmønsteret til torsken gjør at fartøyene må langt til havs store deler av året. Samtidig varierer tilgjengelighet og fangstrater over året. I avsnittet over ble det vist at enkeltfartøyene har flere driftsdøgn. Dette er en indikasjon på at dagens trålere er i aktivitet hele året – også i deler av året hvor drivstofforbruket nødvendigvis er høyere enn i andre deler av året. I figur 3 har vi vist hvordan sesongmønsteret har endret seg i analyseperioden.



Figur 3 Kvantum reke og andel vinterfanget torsk (januar – april) landet av torsketrålerne i perioden 2002 til 2012.

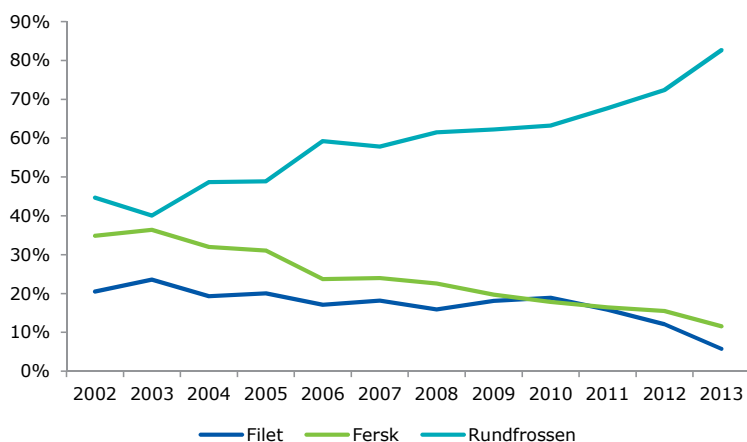
Figuren viser at torsketrålerne har lagt om driftsmønsteret betydelig. Sesongprofilen for den viktigste arten, torsk, er blitt jevnere. Mens fartøyene tidligere landet over halvparten om vinteren, har de de siste årene

² Totalt antall driftsdøgn = gjennomsnittlig antall driftsdøgn*totalt antall fartøy

landet mer i årets siste måneder. Denne endringen har isolert sett ført til en mer energikrevende sesongprofil ettersom fangsten av torsk og hyse foregår lengre ut i havet om høsten enn i vinterfisket.

Figuren illustrerer samtidig en annen viktig endring i driftsmønsteret til flåten. Deler av denne flåten har i deler av året landet mye reker. Fiske etter reke er svært energikrevende (Isaksen et al 2015). I kraft av strukturering og kvoteøkning har fartøyene hatt muligheter til å prioritere hvitfisk (torsk, hyse og sei) hele året. Figuren viser at de har valgt å nedprioritere rekefisket. Dette kan være en viktig forklaring på hvorfor drivstofforbruket går ned til tross for at sesongprofilen i torskefisket er endret mot et mer energikrevende sommer- og høstfiske.

En annen viktig dimensjon ved driftsmønsteret, som er viktig for drivstofforbruk i trålflåten, er produksjon om bord. Larsen og Dreyer (2012) fant i sin analyse at en vesentlig forklaring på spredningen i forbruk av drivstoff i trålerflåten var knyttet til hvordan råstoffet ble prosessert om bord. De skilte mellom tre ulike strategier, landinger av fersk rund fisk, rundfrossen fisk og ombordproduksjon av filet. Ferskfisktrålerne hadde lavest energiforbruk. Dette er sannsynligvis fordi disse fartøyene er mindre og har mindre motor. I tillegg fanger de i perioder når fisken er nær kysten og med høye fangstrater. Ombordprodusentene hadde høyest energiforbruk. En viktig forklaring på den gunstige utviklingen i energiforbruk kan altså være knyttet til omlegging av produksjonen om bord.



Figur 4 Utviklingen i prosessering av torskefangstene ombord i norske torsketralere i perioden 2002-2012.

Vi ser helt klare utviklingstrekk i fangstbehandlingen ombord i norske torsketralere. Både andel fersk og filetproduksjon går ned, samtidig som andelen av råstoffet som sløyes og fryses rund om bord øker. Dette er viktige funn som kan bidra til å forklare utviklingen i drivstofforbruket. Dersom ferskandelen hadde økt, kombinert med økte fangster på sommer og høst, ville drivstofforbruket ha økt. Samtidig ser vi at filetproduksjonen har avtatt. Det har nok både sammenheng med lønnsomheten og at fartøyene nesten har nådd taket på antall driftsdøgn. Denne konklusjonen blir forsterket av at flere av de nye trålerne som er kommet inn i fisket, med tillatelse for ombordproduksjon, har valgt å la filetmaskinene stå på land.

Konklusjon

Utviklingen i drivstofforbruket i torsketralflåten har vært svært positiv de siste årene. Vi har i denne artikkelen rettet oppmerksomheten mot hvilken rolle struktureringen har hatt – både direkte og indirekte. Den kapasitetstilpasningen vi har hatt i flåten samt bedre utnyttelse av fartøyene har åpenbart vært viktig for å redusere drivstofforbruket. Samtidig har omleggingen av driftsmønsteret vært avgjørende.

Det gjenstår imidlertid en rekke analyser av andre sentrale faktorer som har bidratt til den positive utviklingen. Det nære samarbeidet mellom Fiskeridirektoratet, Norges Råfisklag, trålerrederiene og Nofima har gitt et unikt tallmateriale som kan bidra til å øke forståelsen om hvilke faktorer som er avgjørende for å redusere drivstofforbruket i fiskeflåten. I forlengelsen av analysen som er presentert her vil vi i 2015 ha oppmerksomheten særlig rettet mot hvordan bestandsutviklingen og fangstraten har bidratt.

Samtidig er det åpenbart at den fornyelsesbølgen vi har hatt i flåten har bragt inn ny og moderne teknologi som også bidrar i arbeidet med å redusere drivstofforbruket. Etter hvert som erfaringen med disse fartøyene øker, blir det spennende å studere hvilken effekt innovasjon og fornying av flåten har hatt i bestrebelsene med å redusere klimagassutslippene fra torsketrål.

Referanser

Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse

Garantikassen for fiskere

Hermansen, Ø. og Dreyer, B. 2010. Challenging spatial and seasonal distribution of fish landings – The experience from rural community quotas in Norway. *Marine Policy*, 34, pp. 567-574.

Isaksen J.R, Hermansen Ø. og Flaaten O. 2015. Stubborn fuel tax concessions: The case of fisheries in Norway. *Marine Policy*, vol. 52, pp. 85-92.

Isaksen, J.R., Hermansen, Ø. 2009. Refusjon av CO2- og grunnavgift i fiskeflåten. Hvor stor betydning har ordningen – og for hvem? Rapport 9/2009, Nofima.

Larsen, T.A., Dreyer, B. og Hermansen, Ø. 2012. To invest or not – renewal of the norwegian bottom trawler fleet. IFET 2012 Tanzania Proceedings.

Larsen, T.A. og Dreyer B. 2012. Norske torsketrålere. Struktur og lønnsomhet. Rapport 12/2012, Nofima.

G. Driftsresultater

Tabellverk

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultater for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt i forhold til kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 - G 21 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henseile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 22 - G 24 gir resultater for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 24 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

Standardtegn i tabeller	
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Tall kan ikke offentliggjøres	:

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

Havfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 005 og 006)

Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 012 og 013)

Tabell G 1**Driftsresultater 2013****Totale fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	8 107 567	B.01 Fisketillatelser	10 276 254
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	9 115 335
R.02 Produktavgift	217 434	B.03 Andre anleggsmidler	1 765 029
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 683 217	B.04 Sum anleggsmidler	21 156 618
R.05 Kostnader til proviant	85 720	B.05 Diverse omløpsmidler	2 099 018
R.06 Sosiale kostnader	38 514	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 568 243
R.07 Pensjonstrekk	19 369	B.07 Sum omløpsmidler	4 667 260
R.08 Avskrivninger fartøy	747 818	B.08 Sum eiendeler	25 823 878
R.09 Avskr. fisketillatelser	289 421	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	1 000 909	B.09 Egenkapital	6 347 212
R.11 Agn, is, salt og emball.	93 074	B.10 Langsiktig gjeld	16 621 250
R.12 Vedlikehold fartøy	682 268	B.11 Kortsiktig gjeld	2 855 417
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	314 534	B.12 Sum egenkapital og gjeld	25 823 878
R.14 Forsikring fartøy	134 676	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	71 055	D.01 Antall driftsdøgn	187
R.16 Andre kostnader	834 538	D.02 Antall døgn i sjøen	164
R.17 Sum driftskostnader	7 212 547	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	895 020	P.01 Lengde i meter st.l.	19,49
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	1 041
R.19 Diverse finansinntekter	145 331	P.03 Størrelse i BRT	47
R.20 Agio	16 224	P.04 Alder på fartøy	22,30
R.21 Sum finansinntekter	161 555	P.05 Antall fartøy i utvalg	344
R.22 Diverse finanskostnader	801 701	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 451
R.23 Disagio	81 140		
R.24 Sum finanskostnader	882 841		
R.25 Netto finansposter	-721 285		
R.26 Ordinært res. før skatt	173 734		
R.27 Lott mannskap	2 301 450		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 488 397	398 455	391 709	4 042	2 704	8,75
Sild	2 354 920	490 799	345 552	145 247	0	4,80
Makrell	1 372 168	156 145	30 283	125 128	734	8,79
Hyse	1 007 094	94 216	92 475	1 582	159	10,69
Sei	875 750	136 275	103 214	32 343	719	6,43
Reke	428 992	13 132	8 642	4 490	0	32,67
Kolmule	358 914	183 449	1 589	8 306	173 554	1,96
Lodde	331 533	152 037	122 268	0	29 769	2,18
Blåkveite	246 056	11 372	9 184	118	2 070	21,64
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	138 944	1 435	221	448	767	96,84
Andre fiskeslag	823 887	158 274	50 896	99 937	7 441	5,21
Totalt alle fiskeslag	11 426 655	1 795 590	1 156 033	421 640	217 916	6,36

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 2

Driftsresultater 2013**Totale fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 344 217	B.01 Fisketillatelser	3 758 207
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 788 532
R.02 Produktavgift	88 403	B.03 Andre anleggsmidler	396 656
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 353 527	B.04 Sum anleggsmidler	7 943 395
R.05 Kostnader til proviant	37 585	B.05 Diverse omløpsmidler	608 805
R.06 Sosiale kostnader	16 074	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 160 953
R.07 Pensjonstrekk	8 006	B.07 Sum omløpsmidler	1 769 757
R.08 Avskrivninger fartøy	316 235	B.08 Sum eiendeler	9 713 152
R.09 Avskr. fisketillatelser	107 282	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	306 432	B.09 Egenkapital	1 928 637
R.11 Agn, is, salt og emball.	31 267	B.10 Langsiktig gjeld	6 926 440
R.12 Vedlikehold fartøy	350 673	B.11 Kortsiktig gjeld	858 075
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	160 806	B.12 Sum egenkapital og gjeld	9 713 152
R.14 Forsikring fartøy	81 659	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	32 890	D.01 Antall driftsdøgn	182
R.16 Andre kostnader	381 434	D.02 Antall døgn i sjøen	158
R.17 Sum driftskostnader	3 272 274	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	71 943	P.01 Lengde i meter st.l.	14,80
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	411
R.19 Diverse finansinntekter	35 041	P.03 Størrelse i BRT	38
R.20 Agio	915	P.04 Alder på fartøy	22,91
R.21 Sum finansinntekter	35 955	P.05 Antall fartøy i utvalg	231
R.22 Diverse finanskostnader	379 057	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 294
R.23 Disagio	2 162		
R.24 Sum finanskostnader	381 219		
R.25 Netto finansposter	-345 263		
R.26 Ordinært res. før skatt	-273 320		
R.27 Lott mannskap	1 225 405		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 532 245	194 390	191 557	2 833	0	7,88
Sild	819 323	173 438	151 593	21 844	0	4,72
Hyse	384 389	46 546	45 614	930	2	8,26
Sei	339 285	64 103	57 794	6 308	1	5,29
Makrell	292 038	37 030	13 249	23 781	0	7,89
Reke	278 143	5 453	1 025	4 427	0	51,01
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	92 912	580	118	329	134	160,07
Blåkkeite	73 562	4 502	4 501	0	1	16,34
Breiflabb	57 056	2 739	2 327	410	2	20,83
Lange	54 135	6 914	5 486	681	747	7,83
Andre fiskeslag	273 107	43 913	35 759	7 369	784	6,22
Totalt alle fiskeslag	4 196 194	579 608	509 024	68 914	1 670	7,24

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 3**Driftsresultater 2013****Totale fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	47 367 281	B.01 Fisketillatelser	63 998 242
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	53 019 051
R.02 Produktavgift	1 280 906	B.03 Andre anleggsmidler	13 043 215
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	13 642 573	B.04 Sum anleggsmidler	130 060 508
R.05 Kostnader til proviant	482 452	B.05 Diverse omløpsmidler	14 381 411
R.06 Sosiale kostnader	223 463	B.06 Kontanter, bankinnskudd	14 167 182
R.07 Pensjonstrekk	113 028	B.07 Sum omløpsmidler	28 548 593
R.08 Avskrivninger fartøy	4 304 945	B.08 Sum eiendeler	158 609 101
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 790 618	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	6 724 814	B.09 Egenkapital	42 765 269
R.11 Agn, is, salt og emball.	602 485	B.10 Langsiktig gjeld	96 526 248
R.12 Vedlikehold fartøy	3 415 289	B.11 Kortsiktig gjeld	19 317 584
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 581 561	B.12 Sum egenkapital og gjeld	158 609 101
R.14 Forsikring fartøy	571 646	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	385 612	D.01 Antall driftsdøgn	231
R.16 Andre kostnader	4 569 043	D.02 Antall døgn i sjøen	215
R.17 Sum driftskostnader	39 688 434	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	7 678 847	P.01 Lengde i meter st.l.	58,09
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	1 535
R.19 Diverse finansinntekter	1 054 350	P.03 Størrelse i BRT	597
R.20 Agio	142 405	P.04 Alder på fartøy	17,29
R.21 Sum finansinntekter	1 196 755	P.05 Antall fartøy i utvalg	113
R.22 Diverse finanskostnader	4 285 149	P.06 Ant. fartøy i populasjon	157
R.23 Disagio	732 079		
R.24 Sum finanskostnader	5 017 228		
R.25 Netto finansposter	-3 820 473		
R.26 Ordinært res. før skatt	3 858 374		
R.27 Lott mannskap	11 170 251		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 956 152	204 065	200 153	1 209	2 704	9,59
Sild	1 535 597	317 361	193 959	123 402	0	4,84
Makrell	1 080 130	119 115	17 034	101 346	734	9,07
Hyse	622 705	47 670	46 861	652	157	13,06
Sei	536 465	72 172	45 419	26 035	718	7,43
Kolmule	358 173	182 897	1 422	8 237	173 238	1,96
Lodde	296 475	132 024	102 255	0	29 769	2,25
Blåkveite	172 494	6 870	4 683	118	2 069	25,11
Reke	150 849	7 680	7 617	63	0	19,64
Lange	80 559	7 177	2 338	3 330	1 509	11,22
Andre fiskeslag	440 862	118 950	25 269	88 333	5 348	3,71
Totalt alle fiskeslag	7 230 461	1 215 982	647 009	352 726	216 246	5,95

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4

Driftsresultater 2013
Bunnfiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	5 776 317	B.01 Fisketillatelser	5 119 399
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	5 339 336
R.02 Produktavgift	153 518	B.03 Andre anleggsmidler	652 732
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 056 394	B.04 Sum anleggsmidler	11 111 467
R.05 Kostnader til proviant	70 384	B.05 Diverse omløpsmidler	1 249 618
R.06 Sosiale kostnader	17 049	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 152 046
R.07 Pensjonstrekk	13 781	B.07 Sum omløpsmidler	2 401 665
R.08 Avskrivninger fartøy	468 867	B.08 Sum eiendeler	13 513 132
R.09 Avskr. fisketillatelser	153 256	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	751 896	B.09 Egenkapital	2 664 193
R.11 Agn, is, salt og emball.	111 032	B.10 Langsiktig gjeld	9 037 141
R.12 Vedlikehold fartøy	455 244	B.11 Kortsiktig gjeld	1 811 798
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	222 597	B.12 Sum egenkapital og gjeld	13 513 132
R.14 Forsikring fartøy	89 328	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	47 493	D.01 Antall driftsdøgn	196
R.16 Andre kostnader	609 309	D.02 Antall døgn i sjøen	172
R.17 Sum driftskostnader	5 220 149	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	556 168	P.01 Lengde i meter st.l.	15,61
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	969
R.19 Diverse finansinntekter	90 856	P.03 Størrelse i BRT	38
R.20 Agio	17 211	P.04 Alder på fartøy	22,69
R.21 Sum finansinntekter	108 067	P.05 Antall fartøy i utvalg	229
R.22 Diverse finanskostnader	421 374	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 180
R.23 Disagio	82 538		
R.24 Sum finanskostnader	503 913		
R.25 Netto finansposter	-395 846		
R.26 Ordinært res. før skatt	160 323		
R.27 Lott mannskap	1 851 243		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 304 900	373 147	366 638	3 815	2 693	8,86
Hyse	989 974	90 934	89 463	1 312	159	10,89
Sei	734 801	103 178	73 823	28 637	718	7,12
Reke	424 829	13 050	8 642	4 407	0	32,56
Blåkveite	244 948	11 296	9 108	118	2 070	21,68
Sild	159 503	34 350	33 844	505	0	4,64
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	138 272	1 425	217	441	766	97,02
Lange	133 937	13 986	7 799	3 932	2 255	9,58
Uer	72 769	8 394	4 968	57	3 370	8,67
Brosme	69 392	9 413	6 891	1 056	1 466	7,37
Andre fiskeslag	341 323	33 877	26 615	6 922	339	10,08
Totalt alle fiskeslag	6 614 648	693 049	628 009	51 203	13 837	9,54

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 5

Driftsresultater 2013
Bunnfiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	2 690 254	B.01 Fisketillatelser	1 688 969
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 310 912
R.02 Produktavgift	70 941	B.03 Andre anleggsmidler	324 274
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 122 247	B.04 Sum anleggsmidler	4 324 156
R.05 Kostnader til proviant	32 219	B.05 Diverse omløpsmidler	330 608
R.06 Sosiale kostnader	8 795	B.06 Kontanter, bankinnskudd	755 341
R.07 Pensjonstrekk	6 460	B.07 Sum omløpsmidler	1 085 949
R.08 Avskrivninger fartøy	214 083	B.08 Sum eiendeler	5 410 105
R.09 Avskr. fisketillatelser	42 442	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	241 756	B.09 Egenkapital	1 138 279
R.11 Agn, is, salt og emball.	34 774	B.10 Langsiktig gjeld	3 617 691
R.12 Vedlikehold fartøy	260 915	B.11 Kortsiktig gjeld	654 136
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	137 461	B.12 Sum egenkapital og gjeld	5 410 105
R.14 Forsikring fartøy	62 171	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	24 531	D.01 Antall driftsdøgn	188
R.16 Andre kostnader	293 568	D.02 Antall døgn i sjøen	164
R.17 Sum driftskostnader	2 552 364	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	137 890	P.01 Lengde i meter st.l.	13,51
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	365
R.19 Diverse finansinntekter	20 562	P.03 Størrelse i BRT	33
R.20 Agio	650	P.04 Alder på fartøy	23,04
R.21 Sum finansinntekter	21 213	P.05 Antall fartøy i utvalg	182
R.22 Diverse finanskostnader	179 358	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 116
R.23 Disagio	346		
R.24 Sum finanskostnader	179 705		
R.25 Netto finansposter	-158 492		
R.26 Ordinært res. før skatt	-20 602		
R.27 Lott mannskap	1 041 673		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 353 486	169 900	167 151	2 749	0	7,97
Hyse	367 770	43 663	42 859	803	2	8,42
Reke	276 933	5 433	1 025	4 407	0	50,98
Sei	213 880	34 488	29 755	4 732	1	6,20
Sild	159 503	34 350	33 844	505	0	4,64
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	92 246	576	118	325	134	160,15
Blåkveite	72 454	4 426	4 425	0	1	16,37
Breiflabb	55 949	2 700	2 325	373	2	20,72
Lange	53 857	6 873	5 461	666	747	7,84
Kveite	37 708	1 063	1 037	25	1	35,49
Andre fiskeslag	223 882	26 183	20 307	5 408	468	8,55
Totalt alle fiskeslag	2 907 667	329 655	308 308	19 992	1 354	8,82

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 6
Driftsresultater 2013
**Bunnfiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	59 589 536	B.01 Fisketillatelser	64 937 519
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	58 147 480
R.02 Produktavgift	1 593 461	B.03 Andre anleggsmidler	6 380 215
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	18 345 580	B.04 Sum anleggsmidler	129 465 213
R.05 Kostnader til proviant	735 886	B.05 Diverse omløpsmidler	17 274 857
R.06 Sosiale kostnader	160 977	B.06 Kontanter, bankinnskudd	8 069 597
R.07 Pensjonstrekk	141 443	B.07 Sum omløpsmidler	25 344 454
R.08 Avskrivninger fartøy	4 911 668	B.08 Sum eiendeler	154 809 667
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 085 576	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	9 647 453	B.09 Egenkapital	29 272 326
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 440 775	B.10 Langsiktig gjeld	103 538 798
R.12 Vedlikehold fartøy	3 843 867	B.11 Kortsiktig gjeld	21 998 544
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 707 162	B.12 Sum egenkapital og gjeld	154 809 667
R.14 Forsikring fartøy	562 866	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	447 887	D.01 Antall driftsdøgn	318
R.16 Andre kostnader	6 115 042	D.02 Antall døgn i sjøen	311
R.17 Sum driftskostnader	51 739 642	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	7 849 894	P.01 Lengde i meter st.l.	52,25
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	1 479
R.19 Diverse finansinntekter	1 316 608	P.03 Størrelse i BRT	442
R.20 Agio	305 976	P.04 Alder på fartøy	16,58
R.21 Sum finansinntekter	1 622 584	P.05 Antall fartøy i utvalg	47
R.22 Diverse finanskostnader	4 641 532	P.06 Ant. fartøy i populasjon	64
R.23 Disagio	1 515 756		
R.24 Sum finanskostnader	6 157 288		
R.25 Netto finansposter	-4 534 703		
R.26 Ordinært res. før skatt	3 315 190		
R.27 Lott mannskap	15 968 114		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 951 414	203 246	199 487	1 066	2 693	9,60
Hyse	622 204	47 271	46 604	509	157	13,16
Sei	520 922	68 690	44 068	23 905	718	7,58
Blåkveite	172 494	6 870	4 683	118	2 069	25,11
Reke	147 896	7 617	7 617	0	0	19,42
Lange	80 080	7 113	2 338	3 266	1 509	11,26
Uer	52 862	6 359	2 950	39	3 370	8,31
Steinbiter	46 308	7 661	7 635	9	17	6,04
Annen og uspesifisert fisk	46 026	849	100	117	633	54,20
Brosme	42 939	5 275	3 317	880	1 079	8,14
Andre fiskeslag	23 837	2 444	903	1 302	239	9,75
Totalt alle fiskeslag	3 706 982	363 394	319 701	31 211	12 483	10,20

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 7
Driftsresultater 2013
**Pelagiske fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	18 258 398	B.01 Fisketillatelser	32 730 456
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	25 556 952
R.02 Produktavgift	495 736	B.03 Andre anleggsmidler	6 608 241
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 412 556	B.04 Sum anleggsmidler	64 895 650
R.05 Kostnader til proviant	152 498	B.05 Diverse omløpsmidler	5 797 511
R.06 Sosiale kostnader	131 978	B.06 Kontanter, bankinnskudd	8 734 706
R.07 Pensjonstrekk	43 701	B.07 Sum omløpsmidler	14 532 216
R.08 Avskrivninger fartøy	1 962 438	B.08 Sum eiendeler	79 427 866
R.09 Avskr. fisketillatelser	882 317	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	2 085 173	B.09 Egenkapital	22 383 971
R.11 Agn, is, salt og emball.	14 878	B.10 Langsiktig gjeld	49 644 310
R.12 Vedlikehold fartøy	1 670 784	B.11 Kortsiktig gjeld	7 399 585
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	714 848	B.12 Sum egenkapital og gjeld	79 427 866
R.14 Forsikring fartøy	332 136	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	173 650	D.01 Antall driftsdøgn	152
R.16 Andre kostnader	1 815 244	D.02 Antall døgn i sjøen	133
R.17 Sum driftskostnader	15 887 937	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	2 370 461	P.01 Lengde i meter st.l.	36,36
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	1 094
R.19 Diverse finansinntekter	382 529	P.03 Størrelse i BRT	121
R.20 Agio	11 929	P.04 Alder på fartøy	20,60
R.21 Sum finansinntekter	394 457	P.05 Antall fartøy i utvalg	115
R.22 Diverse finanskostnader	2 457 737	P.06 Ant. fartøy i populasjon	271
R.23 Disagio	75 050		
R.24 Sum finanskostnader	2 532 787		
R.25 Netto finansposter	-2 138 329		
R.26 Ordinært res. før skatt	232 132		
R.27 Lott mannskap	4 261 761		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	2 195 417	456 449	311 708	144 742	0	4,81
Makrell	1 334 725	150 544	27 206	122 604	734	8,87
Kolmule	358 902	183 395	1 538	8 304	173 554	1,96
Lodde	324 708	148 216	118 447	0	29 769	2,19
Torsk	183 497	25 309	25 071	228	10	7,25
Sei	140 949	33 097	29 391	3 705	1	4,26
Øyepål	84 010	47 071	0	47 071	0	1,78
Tobis og annen sil	65 086	30 447	1	30 446	0	2,14
Hestmakrell	43 065	6 719	30	6 689	0	6,41
Strøm- og vassild	37 629	12 644	11 390	1 250	5	2,98
Andre fiskeslag	44 021	8 651	3 245	5 399	6	5,09
Totalt alle fiskeslag	4 812 007	1 102 540	528 025	370 437	204 079	4,36

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8**Driftsresultater 2013****Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	7 444 343	B.01 Fisketillatelser	16 731 633
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	13 052 707
R.02 Produktavgift	197 886	B.03 Andre anleggsmidler	850 463
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 803 572	B.04 Sum anleggsmidler	30 634 803
R.05 Kostnader til proviant	71 228	B.05 Diverse omløpsmidler	2 353 004
R.06 Sosiale kostnader	61 713	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 704 000
R.07 Pensjonstrekk	17 696	B.07 Sum omløpsmidler	6 057 004
R.08 Avskrivninger fartøy	956 691	B.08 Sum eiendeler	36 691 806
R.09 Avskr. fisketillatelser	513 808	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	711 927	B.09 Egenkapital	6 883 920
R.11 Agn, is, salt og emball.	9 278	B.10 Langsiktig gjeld	27 671 181
R.12 Vedlikehold fartøy	913 425	B.11 Kortsiktig gjeld	2 136 705
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	307 174	B.12 Sum egenkapital og gjeld	36 691 806
R.14 Forsikring fartøy	203 842	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	85 297	D.01 Antall driftsdøgn	142
R.16 Andre kostnader	932 326	D.02 Antall døgn i sjøen	125
R.17 Sum driftskostnader	7 785 864	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	-341 522	P.01 Lengde i meter st.l.	22,90
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	447
R.19 Diverse finansinntekter	125 816	P.03 Størrelse i BRT	81
R.20 Agio	2 571	P.04 Alder på fartøy	22,07
R.21 Sum finansinntekter	128 387	P.05 Antall fartøy i utvalg	49
R.22 Diverse finanskostnader	1 631 104	P.06 Ant. fartøy i populasjon	178
R.23 Disagio	13 541		
R.24 Sum finanskostnader	1 644 645		
R.25 Netto finansposter	-1 516 258		
R.26 Ordinært res. før skatt	-1 857 780		
R.27 Lott mannskap	2 377 344		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	659 820	139 088	117 749	21 339	0	4,74
Makrell	254 595	31 429	10 172	21 257	0	8,10
Torsk	178 759	24 490	24 406	84	0	7,30
Sei	125 406	29 615	28 039	1 575	0	4,23
Lodde	28 233	16 192	16 192	0	0	1,74
Hyse	16 619	2 883	2 756	127	0	5,76
Brisling	5 462	1 007	0	1 007	0	5,43
Øyepål	4 349	2 442	0	2 442	0	1,78
Strøm- og vassild	3 507	1 103	1 097	6	0	3,18
Hestmakrell	3 139	468	24	445	0	6,70
Andre fiskeslag	8 639	1 237	283	638	315	6,99
Totalt alle fiskeslag	1 288 527	249 953	200 716	48 921	315	5,16

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9
Driftsresultater 2013
**Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	38 956 266	B.01 Fisketillatelser	63 351 858
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	49 489 809
R.02 Produktavgift	1 065 815	B.03 Andre anleggsmidler	17 628 506
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	10 406 095	B.04 Sum anleggsmidler	130 470 174
R.05 Kostnader til proviant	308 045	B.05 Diverse omløpsmidler	12 390 222
R.06 Sosiale kostnader	266 464	B.06 Kontanter, bankinnskudd	18 363 369
R.07 Pensjonstrekk	93 474	B.07 Sum omløpsmidler	30 753 591
R.08 Avskrivninger fartøy	3 887 415	B.08 Sum eiendeler	161 223 765
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 587 636	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	4 713 536	B.09 Egenkapital	52 050 735
R.11 Agn, is, salt og emball.	25 596	B.10 Langsiktig gjeld	91 700 407
R.12 Vedlikehold fartøy	3 120 354	B.11 Kortsiktig gjeld	17 472 623
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 495 126	B.12 Sum egenkapital og gjeld	161 223 765
R.14 Forsikring fartøy	577 689	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	342 755	D.01 Antall driftsdøgn	171
R.16 Andre kostnader	3 505 129	D.02 Antall døgn i sjøen	148
R.17 Sum driftskostnader	31 395 129	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	7 561 137	P.01 Lengde i meter st.l.	62,12
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	1 575
R.19 Diverse finansinntekter	873 871	P.03 Størrelse i BRT	876
R.20 Agio	29 839	P.04 Alder på fartøy	17,78
R.21 Sum finansinntekter	903 711	P.05 Antall fartøy i utvalg	66
R.22 Diverse finanskostnader	4 039 896	P.06 Ant. fartøy i populasjon	93
R.23 Disagio	192 775		
R.24 Sum finanskostnader	4 232 671		
R.25 Netto finansposter	-3 328 960		
R.26 Ordinært res. før skatt	4 232 177		
R.27 Lott mannskap	7 868 496		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 535 597	317 361	193 959	123 402	0	4,84
Makrell	1 080 130	119 115	17 034	101 346	734	9,07
Kolmule	358 173	182 897	1 422	8 237	173 238	1,96
Lodde	296 475	132 024	102 255	0	29 769	2,25
Øyepål	79 661	44 629	0	44 629	0	1,78
Tobis og annen sil	64 454	30 153	1	30 153	0	2,14
Hestmakrell	39 926	6 250	6	6 244	0	6,39
Strøm- og vassild	34 121	11 542	10 293	1 244	5	2,96
Sei	15 543	3 482	1 352	2 130	1	4,46
Brisling	5 008	1 670	0	1 670	0	3,00
Andre fiskeslag	14 392	3 465	987	2 461	16	4,15
Totalt alle fiskeslag	3 523 480	852 587	327 308	321 516	203 763	4,13

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Fartøygrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 10
Driftsresultater 2013
**Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 137 362	B.01 Fiskefartøyer	172 742
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøyer	1 123 766
R.02 Produktavgift	30 539	B.03 Andre anleggsmidler	135 717
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	509 684	B.04 Sum anleggsmidler	1 432 225
R.05 Kostnader til proviant	13 848	B.05 Diverse omløpsmidler	91 934
R.06 Sosiale kostnader	2 162	B.06 Kontanter, bankinnskudd	289 333
R.07 Pensjonstrekk	2 716	B.07 Sum omløpsmidler	381 267
R.08 Avskrivninger fartøy	102 026	B.08 Sum eiendeler	1 813 492
R.09 Avskr. fiskefartøyer	0	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	72 589	B.09 Egenkapital	690 260
R.11 Agn, is, salt og emball.	25 994	B.10 Langsiktig gjeld	922 091
R.12 Vedlikehold fartøy	98 206	B.11 Kortsiktig gjeld	201 141
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	61 655	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 813 492
R.14 Forsikring fartøy	28 229	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	5 194	D.01 Antall driftsdøgn	165
R.16 Andre kostnader	149 638	D.02 Antall døgn i sjøen	145
R.17 Sum driftskostnader	1 102 481	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	34 881	P.01 Lengde i meter st.l.	10,04
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	..
R.19 Diverse finansinntekter	3 564	P.03 Størrelse i BRT	12
R.20 Agio	641	P.04 Alder på fartøy	21,91
R.21 Sum finansinntekter	4 206	P.05 Antall fartøy i utvalg	61
R.22 Diverse finanskostnader	47 734	P.06 Ant. fartøy i populasjon	564
R.23 Disagio	166		
R.24 Sum finanskostnader	47 900		
R.25 Netto finansposter	-43 695		
R.26 Ordinært res. før skatt	-8 814		
R.27 Lott mannskap	502 995		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	272 239	35 663	35 407	256	0	7,63
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	81 690	366	88	278	0	223,11
Hyse	75 063	9 933	9 841	92	0	7,56
Sei	25 962	4 074	3 727	347	0	6,37
Krabbe	22 583	2 333	2 080	253	0	9,68
Breiflabb	20 570	1 026	929	97	0	20,05
Kveite	19 728	560	557	3	0	35,23
Kongekrabbe	19 188	333	333	0	0	57,68
Blåkveite	18 271	1 171	1 171	0	0	15,60
Skjell	13 489	651	651	0	0	20,71
Andre fiskeslag	44 626	6 632	5 535	1 098	0	6,73
Totalt alle fiskeslag	613 410	62 742	60 318	2 424	0	9,78

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 11
Driftsresultater 2013
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 – 14,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 002

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	2 603 650	B.01 Fisketillatelser	1 679 006
		B.02 Fiskefartøy	1 853 358
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	328 439
R.02 Produktavgift	67 784	B.04 Sum anleggsmidler	3 860 803
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 183 339		
R.05 Kostnader til proviant	26 914	B.05 Diverse omløpsmidler	212 922
R.06 Sosiale kostnader	7 394	B.06 Kontanter, bankinnskudd	631 022
R.07 Pensjonstrekk	6 270	B.07 Sum omløpsmidler	843 944
R.08 Avskrivninger fartøy	200 632		
R.09 Avskr. fisketillatelser	33 685	B.08 Sum eiendeler	4 704 747
R.10 Drivstoff	146 013		
R.11 Agn, is, salt og emball.	13 896	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.12 Vedlikehold fartøy	234 919	B.09 Egenkapital	915 177
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	140 791		
R.14 Forsikring fartøy	65 039	B.10 Langsiktig gjeld	3 363 032
R.15 Andre forsikringer	22 242		
R.16 Andre kostnader	318 649	B.11 Kortsiktig gjeld	426 538
R.17 Sum driftskostnader	2 467 567	B.12 Sum egenkapital og gjeld	4 704 747
R.18 Driftsresultat	136 083	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
FINANSPOSTER		D.01 Antall driftsdøgn	211
R.19 Diverse finansinntekter	14 251	D.02 Antall døgn i sjøen	181
R.20 Agio	0		
R.21 Sum finansinntekter	14 251	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Diverse finanskostnader	171 115	P.01 Lengde i meter st.l.	14,23
R.23 Disagio	0	P.02 Størrelse i TE	:
R.24 Sum finanskostnader	171 115	P.03 Størrelse i BRT	30
R.25 Netto finansposter	-156 864	P.04 Alder på fartøy	21,97
R.26 Ordinært res. før skatt	-20 781	P.05 Antall fartøy i utvalg	43
R.27 Lott mannskap	1 099 306	P.06 Ant. fartøy i populasjon	275

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	380 315	48 710	48 354	355	0	7,81
Hyse	70 852	9 012	8 776	234	2	7,86
Sei	60 309	9 440	8 718	721	1	6,39
Blåkke	31 495	1 927	1 926	0	1	16,34
Breiflabb	26 730	1 307	1 225	81	1	20,45
Sild	23 338	5 689	5 681	7	0	4,10
Makrell	18 159	2 597	1 508	1 089	0	6,99
Lange	17 270	2 233	1 663	136	434	7,73
Kveite	12 926	373	367	5	1	34,69
Kongekrabbe	12 280	233	233	0	0	52,60
Andre fiskeslag	40 041	4 156	3 285	507	364	9,63
Totalt alle fiskeslag	693 715	85 677	81 738	3 136	803	8,10

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12**Driftsresultater 2013****Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 – 20,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 003		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP			
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 527 085	B.01 Fisketillatelser	7 892 380
		B.02 Fiskefartøy	4 509 111
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	559 308
R.02 Produktavgift	171 573	B.04 Sum anleggsmidler	12 960 800
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 828 453	B.05 Diverse omløpsmidler	1 144 918
R.05 Kostnader til proviant	83 790	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 887 940
R.06 Sosiale kostnader	27 684	B.07 Sum omløpsmidler	4 032 858
R.07 Pensjonstrekk	15 755		
R.08 Avskrivninger fartøy	494 271	B.08 Sum eiendeler	16 993 658
R.09 Avskr. fisketillatelser	214 648		
R.10 Drivstoff	490 547	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.11 Agn, is, salt og emball.	127 914	B.09 Egenkapital	3 494 656
R.12 Vedlikehold fartøy	661 636		
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	292 636	B.10 Langsiktig gjeld	11 378 511
R.14 Forsikring fartøy	130 627	B.11 Kortsiktig gjeld	2 120 490
R.15 Andre forsikringer	80 491		
R.16 Andre kostnader	587 665	B.12 Sum egenkapital og gjeld	16 993 658
R.17 Sum driftskostnader	6 207 691		
R.18 Driftsresultat	319 394	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
FINANSPOSTER		D.01 Antall driftsdøgn	199
R.19 Diverse finansinntekter	94 856	D.02 Antall døgn i sjøen	168
R.20 Agio	0		
R.21 Sum finansinntekter	94 856	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Diverse finanskostnader	494 479	P.01 Lengde i meter st.l.	20,66
R.23 Disagio	552	P.02 Størrelse i TE	391
R.24 Sum finanskostnader	495 031	P.03 Størrelse i BRT	88
R.25 Netto finansposter	-400 175	P.04 Alder på fartøy	28,86
R.26 Ordinært res. før skatt	-80 782	P.05 Antall fartøy i utvalg	39
R.27 Lott mannskap	2 534 442	P.06 Ant. fartøy i populasjon	115

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	428 790	54 254	53 820	435	0	7,90
Hyse	122 393	15 295	15 231	64	0	8,00
Sei	58 379	9 898	9 611	287	0	5,90
Sild	45 981	9 761	9 567	194	0	4,71
Lange	20 047	2 442	2 156	109	177	8,21
Blåkveite	16 184	996	996	0	0	16,24
Brosme	11 661	1 607	1 472	76	58	7,26
Uer	5 744	593	590	3	0	9,68
Makrell	5 533	940	674	266	0	5,89
Kveite	3 715	101	99	2	0	36,82
Andre fiskeslag	16 643	2 184	1 981	177	26	7,62
Totalt alle fiskeslag	735 072	98 071	96 197	1 614	261	7,50

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13**Driftsresultater 2013****Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	13 662 140	B.01 Fisketillatelser	9 211 777
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	16 882 345
R.02 Produktavgift	364 441	B.03 Andre anleggsmidler	2 847 483
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 003 762	B.04 Sum anleggsmidler	28 941 604
R.05 Kostnader til proviant	203 892	B.05 Diverse omløpsmidler	2 666 817
R.06 Sosiale kostnader	62 378	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 247 875
R.07 Pensjonstrekk	33 299	B.07 Sum omløpsmidler	5 914 692
R.08 Avskrivninger fartøy	1 218 118	B.08 Sum eiendeler	34 856 296
R.09 Avskr. fisketillatelser	337 132	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	1 440 130	B.09 Egenkapital	4 140 694
R.11 Agn, is, salt og emball.	60 037	B.10 Langsiktig gjeld	26 175 092
R.12 Vedlikehold fartøy	1 500 937	B.11 Kortsiktig gjeld	4 540 509
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	673 918	B.12 Sum egenkapital og gjeld	34 856 296
R.14 Forsikring fartøy	292 952	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	169 957	D.01 Antall driftsdøgn	214
R.16 Andre kostnader	1 570 183	D.02 Antall døgn i sjøen	209
R.17 Sum driftskostnader	12 931 137	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	731 003	P.01 Lengde i meter st.l.	29,66
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	447
R.19 Diverse finansinntekter	132 675	P.03 Størrelse i BRT	164
R.20 Agio	9 340	P.04 Alder på fartøy	22,33
R.21 Sum finansinntekter	142 015	P.05 Antall fartøy i utvalg	14
R.22 Diverse finanskostnader	1 431 456	P.06 Ant. fartøy i populasjon	39
R.23 Disagio	4 643		
R.24 Sum finanskostnader	1 436 099		
R.25 Netto finansposter	-1 294 084		
R.26 Ordinært res. før skatt	-563 081		
R.27 Lott mannskap	4 404 319		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	259 045	30 211	29 119	1 092	0	8,57
Hyse	95 565	9 020	8 998	22	0	10,59
Sild	78 885	16 176	16 176	0	0	4,88
Sei	50 313	8 511	7 685	826	0	5,91
Lange	10 642	1 304	971	197	136	8,16
Blåkke	6 503	332	332	0	0	19,61
Lodde	4 852	2 688	2 688	0	0	1,80
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	3 782	52	10	18	24	72,90
Brosme	2 766	384	248	40	96	7,20
Lysing	1 927	219	108	111	0	8,79
Andre fiskeslag	7 968	923	680	209	34	8,63
Totalt alle fiskeslag	522 248	69 820	67 014	2 516	290	7,48

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 14**Driftsresultater 2013****Konvensjonelle havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	40 173 280	B.01 Fisketillatelser	53 303 914
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	44 332 014
R.02 Produktavgift	1 063 545	B.03 Andre anleggsmidler	6 292 707
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	14 534 508	B.04 Sum anleggsmidler	103 928 635
R.05 Kostnader til proviant	804 209	B.05 Diverse omløpsmidler	10 599 461
R.06 Sosiale kostnader	152 685	B.06 Kontanter, bankinnskudd	5 111 295
R.07 Pensjonstrekk	95 947	B.07 Sum omløpsmidler	15 710 756
R.08 Avskrivninger fartøy	2 693 818	B.08 Sum eiendeler	119 639 391
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 384 668	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	4 764 641	B.09 Egenkapital	3 633 640
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 830 063	B.10 Langsiktig gjeld	100 144 554
R.12 Vedlikehold fartøy	2 545 155	B.11 Kortsiktig gjeld	15 861 197
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 098 880	B.12 Sum egenkapital og gjeld	119 639 391
R.14 Forsikring fartøy	466 830	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	561 367	D.01 Antall driftsdøgn	334
R.16 Andre kostnader	3 371 319	D.02 Antall døgn i sjøen	333
R.17 Sum driftskostnader	37 367 634	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	2 805 645	P.01 Lengde i meter st.l.	45,06
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	963
R.19 Diverse finansinntekter	1 931 582	P.03 Størrelse i BRT	204
R.20 Agio	53	P.04 Alder på fartøy	18,29
R.21 Sum finansinntekter	1 931 635	P.05 Antall fartøy i utvalg	17
R.22 Diverse finanskostnader	4 957 258	P.06 Ant. fartøy i populasjon	24
R.23 Disagio	1 587 896		
R.24 Sum finanskostnader	6 545 154		
R.25 Netto finansposter	-4 613 519		
R.26 Ordinært res. før skatt	-1 807 874		
R.27 Lott mannskap	12 926 115		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	476 880	45 387	41 898	818	2 671	10,51
Hyse	159 644	10 387	10 034	197	155	15,37
Lange	75 390	6 498	1 956	3 038	1 503	11,60
Blåkkeite	60 487	2 133	1 555	1	577	28,36
Sei	55 227	6 700	3 433	3 247	20	8,24
Brosme	42 497	5 200	3 256	866	1 078	8,17
Steinbiter	40 237	6 621	6 598	8	14	6,08
Annen og uspesifisert fisk	28 912	816	79	114	623	35,42
Uer	5 891	551	521	8	21	10,70
Kveite	5 320	127	108	4	14	42,04
Andre fiskeslag	3 781	562	172	206	184	6,73
Totalt alle fiskeslag	954 265	84 980	69 611	8 508	6 861	11,23

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15
Driftsresultater 2013
**Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	71 239 290	B.01 Fisketillatelser	71 917 682
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	66 436 759
R.02 Produktavgift	1 911 410	B.03 Andre anleggsmidler	6 432 719
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	20 632 223	B.04 Sum anleggsmidler	144 787 160
R.05 Kostnader til proviant	694 892	B.05 Diverse omløpsmidler	21 280 095
R.06 Sosiale kostnader	165 951	B.06 Kontanter, bankinnskudd	9 844 578
R.07 Pensjonstrekk	168 742	B.07 Sum omløpsmidler	31 124 673
R.08 Avskrivninger fartøy	6 242 378	B.08 Sum eiendeler	175 911 833
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 906 121	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	12 577 140	B.09 Egenkapital	44 655 537
R.11 Agn, is, salt og emball.	607 202	B.10 Langsiktig gjeld	105 575 344
R.12 Vedlikehold fartøy	4 623 094	B.11 Kortsiktig gjeld	25 680 952
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 072 130	B.12 Sum egenkapital og gjeld	175 911 833
R.14 Forsikring fartøy	620 487	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	379 800	D.01 Antall driftsdøgn	309
R.16 Andre kostnader	7 761 276	D.02 Antall døgn i sjøen	298
R.17 Sum driftskostnader	60 362 847	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	10 876 443	P.01 Lengde i meter st.l.	56,56
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	1 788
R.19 Diverse finansinntekter	947 624	P.03 Størrelse i BRT	632
R.20 Agio	489 530	P.04 Alder på fartøy	15,55
R.21 Sum finansinntekter	1 437 154	P.05 Antall fartøy i utvalg	30
R.22 Diverse finanskostnader	4 452 096	P.06 Ant. fartøy i populasjon	40
R.23 Disagio	1 472 472		
R.24 Sum finanskostnader	5 924 568		
R.25 Netto finansposter	-4 487 414		
R.26 Ordinært res. før skatt	6 389 029		
R.27 Lott mannskap	17 793 313		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 474 535	157 860	157 590	248	22	9,34
Sei	465 695	61 990	40 635	20 658	698	7,51
Hyse	462 561	36 884	36 570	312	2	12,54
Reke	147 896	7 617	7 617	0	0	19,42
Blåkveite	112 007	4 738	3 128	118	1 492	23,64
Uer	46 971	5 808	2 428	31	3 349	8,09
Annen og uspesifisert fisk	17 114	33	21	3	9	520,25
Lysing	8 631	1 362	269	1 052	41	6,34
Steinbiter	6 071	1 040	1 037	1	3	5,84
Lange	4 690	615	382	228	5	7,63
Andre fiskeslag	6 547	470	415	54	1	13,94
Totalt alle fiskeslag	2 752 717	278 415	250 090	22 703	5 622	9,89

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 16

Driftsresultater 2013

Kystrekestrålere

Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	2 938 292	B.01 Fisketillatelser	478 482
		B.02 Fiskefartøy	2 101 963
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	159 779
R.02 Produktavgift	76 107	B.04 Sum anleggsmidler	2 740 224
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	968 528		
R.05 Kostnader til proviant	25 668	B.05 Diverse omløpsmidler	186 041
R.06 Sosiale kostnader	7 696	B.06 Kontanter, bankinnskudd	385 897
R.07 Pensjonstrekk	6 852	B.07 Sum omløpsmidler	571 938
R.08 Avskrivninger fartøy	177 664		
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 189	B.08 Sum eiendeler	3 312 162
R.10 Drivstoff	618 931		
R.11 Agn, is, salt og emball.	26 623	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.12 Vedlikehold fartøy	297 281	B.09 Egenkapital	536 310
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	162 434		
R.14 Forsikring fartøy	74 221	B.10 Langsiktig gjeld	2 138 963
R.15 Andre forsikringer	19 880		
R.16 Andre kostnader	217 710	B.11 Kortsiktig gjeld	636 889
R.17 Sum driftskostnader	2 681 783	B.12 Sum egenkapital og gjeld	3 312 162
R.18 Driftsresultat	256 508	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
FINANSPOSTER		D.01 Antall driftsdøgn	230
R.19 Diverse finansinntekter	7 606	D.02 Antall døgn i sjøen	190
R.20 Agio	0		
R.21 Sum finansinntekter	7 606	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Diverse finanskostnader	109 704	P.01 Lengde i meter st.l.	16,01
R.23 Disagio	392	P.02 Størrelse i TE	240
R.24 Sum finanskostnader	110 095	P.03 Størrelse i BRT	43
R.25 Netto finansposter	-102 490	P.04 Alder på fartøy	25,38
R.26 Ordinært res. før skatt	154 019	P.05 Antall fartøy i utvalg	25
R.27 Lott mannskap	920 970	P.06 Ant. fartøy i populasjon	123

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	269 325	5 291	895	4 396	0	50,90
Sei	18 916	2 566	14	2 552	0	7,37
Torsk	13 096	1 062	451	611	0	12,33
Rødspette	8 023	851	0	851	0	9,43
Sild	5 030	1 173	888	285	0	4,29
Sjøkrep	4 714	46	0	46	0	102,00
Breiflabb	4 386	159	1	158	0	27,58
Hyse	3 896	403	13	390	0	9,67
Lysing	2 554	288	0	288	0	8,87
Strøm- og vassild	1 814	554	554	0	0	3,27
Andre fiskeslag	11 465	950	225	725	0	12,06
Totalt alle fiskeslag	343 221	13 344	3 041	10 303	0	25,72

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17**Driftsresultater 2013****Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 009

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 100 305	B.01 Fisketillatelser	574 324
		B.02 Fiskefartøy	594 493
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	313 990
R.02 Produktavgift	29 498	B.04 Sum anleggsmidler	1 482 807
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	422 145	B.05 Diverse omløpsmidler	156 868
R.05 Kostnader til proviant	5 380	B.06 Kontanter, bankinnskudd	361 719
R.06 Sosiale kostnader	2 155	B.07 Sum omløpsmidler	518 587
R.07 Pensjonstrekk	2 587		
R.08 Avskrivninger fartøy	65 452	B.08 Sum eiendeler	2 001 394
R.09 Avskr. fisketillatelser	0		
R.10 Drivstoff	61 292	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.11 Agn, is, salt og emball.	12 793	B.09 Egenkapital	639 908
R.12 Vedlikehold fartøy	152 849		
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	44 454	B.10 Langsiktig gjeld	1 050 809
R.14 Forsikring fartøy	16 795	B.11 Kortsiktig gjeld	310 678
R.15 Andre forsikringer	4 850	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 001 394
R.16 Andre kostnader	144 106		
R.17 Sum driftskostnader	964 356	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Driftsresultat	135 949	D.01 Antall driftsdøgn	106
		D.02 Antall døgn i sjøen	83
FINANSPOSTER		FARTØYPARAMETRE	
R.19 Diverse finansinntekter	31 425	P.01 Lengde i meter st.l.	10,00
R.20 Agio	0	P.02 Størrelse i TE	..
R.21 Sum finansinntekter	31 425	P.03 Størrelse i BRT	12
		P.04 Alder på fartøy	24,05
R.22 Diverse finanskostnader	61 479		
R.23 Disagio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	5
R.24 Sum finanskostnader	61 479	P.06 Ant. fartøy i populasjon	37
R.25 Netto finansposter	-30 054		
R.26 Ordinært res. før skatt	105 895		
R.27 Lott mannskap	380 616		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt))				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	19 168	4 761	4 348	413	0	4,03
Makrell	12 769	1 915	1 416	500	0	6,67
Torsk	3 493	468	446	22	0	7,47
Sei	910	179	85	94	0	5,09
Brisling	741	130	0	130	0	5,72
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	503	3	0	3	0	172,54
Blåkkeite	182	13	13	0	0	14,24
Hummer	158	1	0	1	0	179,51
Hyse	138	19	5	14	0	7,21
Lysing	127	17	1	15	0	7,69
Andre fiskeslag	409	38	8	31	0	10,63
Totalt alle fiskeslag	38 599	7 543	6 321	1 222	0	5,12

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og slutseddeldata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 18**Driftsresultater 2013****Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 369 239	B.01 Fisketillatelser	7 492 940
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	5 477 899
R.02 Produktavgift	111 986	B.03 Andre anleggsmidler	549 056
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 957 783	B.04 Sum anleggsmidler	13 519 895
R.05 Kostnader til proviant	50 366	B.05 Diverse omløpsmidler	741 400
R.06 Sosiale kostnader	54 235	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 502 433
R.07 Pensjonstrekk	10 191	B.07 Sum omløpsmidler	2 243 833
R.08 Avskrivninger fartøy	447 259	B.08 Sum eiendeler	
R.09 Avskr. fisketillatelser	225 946		15 763 727
R.10 Drivstoff	484 567	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.11 Agn, is, salt og emball.	8 983	B.09 Egenkapital	1 456 758
R.12 Vedlikehold fartøy	1 033 348	B.10 Langsiktig gjeld	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	234 198		13 183 165
R.14 Forsikring fartøy	170 593	B.11 Kortsiktig gjeld	1 123 804
R.15 Andre forsikringer	72 715	B.12 Sum egenkapital og gjeld	
R.16 Andre kostnader	847 984		15 763 727
R.17 Sum driftskostnader	5 710 153	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Driftsresultat	-1 340 914	D.01 Antall driftsdøgn	129
FINANSPOSTER		D.02 Antall døgn i sjøen	113
R.19 Diverse finansinntekter	46 575	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Agio	4 602	P.01 Lengde i meter st.l.	20,57
R.21 Sum finansinntekter	51 177	P.02 Størrelse i TE	350
R.22 Diverse finanskostnader		P.03 Størrelse i BRT	77
R.23 Disagio	930	P.04 Alder på fartøy	24,87
R.24 Sum finanskostnader	661 782	P.05 Antall fartøy i utvalg	
R.25 Netto finansposter	-610 606		19
R.26 Ordinært res. før skatt	-1 951 519	P.06 Ant. fartøy i populasjon	86
R.27 Lott mannskap	1 641 593		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	191 952	42 175	37 811	4 364	0	4,55
Makrell	66 918	9 018	3 790	5 228	0	7,42
Torsk	48 374	6 583	6 524	59	0	7,35
Sei	23 424	5 670	4 623	1 047	0	4,13
Lodde	6 187	3 606	3 606	0	0	1,72
Brisling	4 721	877	0	877	0	5,38
Hyse	3 958	792	694	98	0	5,00
Reke	1 210	20	0	20	0	60,65
Breiflabb	991	35	0	35	0	28,20
Hestmakrell	538	67	23	45	0	7,99
Andre fiskeslag	3 011	218	94	124	0	13,82
Totalt alle fiskeslag	351 284	69 062	57 164	11 897	0	5,09

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19
Driftsresultater 2013
**Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)
21,36 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	16 520 494	B.01 Fisketillatelser	42 047 053
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	33 277 932
R.02 Produktavgift	445 482	B.03 Andre anleggsmidler	1 682 653
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 728 132	B.04 Sum anleggsmidler	77 007 638
R.05 Kostnader til proviant	148 147	B.05 Diverse omløpsmidler	6 350 369
R.06 Sosiale kostnader	113 470	B.06 Kontanter, bankinnskudd	9 394 892
R.07 Pensjonstrekk	39 595	B.07 Sum omløpsmidler	15 745 261
R.08 Avskrivninger fartøy	2 352 818	B.08 Sum eiendeler	92 752 898
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 309 573	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	1 505 136	B.09 Egenkapital	19 570 547
R.11 Agn, is, salt og emball.	7 373	B.10 Langsiktig gjeld	68 233 419
R.12 Vedlikehold fartøy	1 237 571	B.11 Kortsiktig gjeld	4 948 932
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	598 021	B.12 Sum egenkapital og gjeld	92 752 898
R.14 Forsikring fartøy	381 664	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	159 091	D.01 Antall driftsdøgn	186
R.16 Andre kostnader	1 594 464	D.02 Antall døgn i sjøen	172
R.17 Sum driftskostnader	15 620 537	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	899 957	P.01 Lengde i meter st.l.	35,21
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	489
R.19 Diverse finansinntekter	313 220	P.03 Størrelse i BRT	248
R.20 Agio	1 125	P.04 Alder på fartøy	16,36
R.21 Sum finansinntekter	314 345	P.05 Antall fartøy i utvalg	25
R.22 Diverse finanskostnader	4 204 154	P.06 Ant. fartøy i populasjon	55
R.23 Disagio	42 370		
R.24 Sum finanskostnader	4 246 525		
R.25 Netto finansposter	-3 932 180		
R.26 Ordinært res. før skatt	-3 032 223		
R.27 Lott mannskap	4 871 043		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62°03)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	448 700	92 152	75 590	16 562	0	4,87
Makrell	174 907	20 496	4 966	15 530	0	8,53
Torsk	126 891	17 439	17 436	3	0	7,28
Sei	101 072	23 765	23 331	434	0	4,25
Lodde	22 045	12 587	12 587	0	0	1,75
Hyse	12 523	2 072	2 057	16	0	6,04
Øyepål	4 349	2 442	0	2 442	0	1,78
Strøm- og vassild	3 507	1 103	1 097	6	0	3,18
Hestmakrell	2 601	401	1	400	0	6,49
Kolmule	729	484	102	66	315	1,51
Andre fiskeslag	1 320	408	65	343	0	3,23
Totalt alle fiskeslag	898 644	173 349	137 231	35 802	315	5,18

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20
Driftsresultater 2013
**Ringnotsnurpere
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	43 185 758	B.01 Fisketillatelser	66 205 173
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	54 538 714
R.02 Produktavgift	1 185 014	B.03 Andre anleggsmidler	21 479 670
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	11 509 787	B.04 Sum anleggsmidler	142 223 557
R.05 Kostnader til proviant	343 247	B.05 Diverse omløpsmidler	15 235 181
R.06 Sosiale kostnader	295 855	B.06 Kontanter, bankinnskudd	22 310 300
R.07 Pensjonstrekk	103 574	B.07 Sum omløpsmidler	37 545 481
R.08 Avskrivninger fartøy	4 378 847	B.08 Sum eiendeler	179 769 038
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 811 682	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	4 818 103	B.09 Egenkapital	59 682 202
R.11 Agn, is, salt og emball.	14 951	B.10 Langsiktig gjeld	99 063 535
R.12 Vedlikehold fartøy	3 493 285	B.11 Kortsiktig gjeld	21 023 301
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 605 251	B.12 Sum egenkapital og gjeld	179 769 038
R.14 Forsikring fartøy	638 692	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	371 957	D.01 Antall driftsdøgn	163
R.16 Andre kostnader	4 132 909	D.02 Antall døgn i sjøen	138
R.17 Sum driftskostnader	34 703 154	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	8 482 604	P.01 Lengde i meter st.l.	65,19
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	1 757
R.19 Diverse finansinntekter	1 063 198	P.03 Størrelse i BRT	:
R.20 Agio	37 093	P.04 Alder på fartøy	16,07
R.21 Sum finansinntekter	1 100 291	P.05 Antall fartøy i utvalg	57
R.22 Diverse finanskostnader	4 411 239	P.06 Ant. fartøy i populasjon	73
R.23 Disagio	151 369		
R.24 Sum finanskostnader	4 562 608		
R.25 Netto finansposter	-3 462 317		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 020 287		
R.27 Lott mannskap	8 612 103		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 361 477	279 591	167 060	112 531	0	4,87
Makrell	1 033 676	113 277	17 016	95 527	734	9,13
Kolmule	304 023	154 410	1 092	45	153 273	1,97
Lodde	268 896	117 653	88 375	0	29 277	2,29
Hestmakrell	35 024	4 912	6	4 906	0	7,13
Tobis og annen sil	26 095	12 115	1	12 114	0	2,15
Strøm- og vassild	24 423	7 791	7 787	5	0	3,13
Sei	5 035	1 362	1 325	37	1	3,70
Brisling	4 751	1 514	0	1 514	0	3,14
Torsk	3 225	645	633	2	10	5,00
Andre fiskeslag	2 167	1 636	280	1 352	4	1,32
Totalt alle fiskeslag	3 068 791	694 905	283 575	228 032	183 298	4,42

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21
Driftsresultater 2013
**Pelagiske trålere
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	23 518 619	B.01 Fisketillatelser	52 937 260
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	31 061 307
R.02 Produktavgift	630 739	B.03 Andre anleggsmidler	3 571 758
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	6 377 617	B.04 Sum anleggsmidler	87 570 325
R.05 Kostnader til proviant	179 560	B.05 Diverse omløpsmidler	2 006 123
R.06 Sosiale kostnader	159 186	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 957 071
R.07 Pensjonstrekk	56 610	B.07 Sum omløpsmidler	5 963 194
R.08 Avskrivninger fartøy	2 093 689	B.08 Sum eiendeler	93 533 519
R.09 Avskr. fisketillatelser	769 867	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	4 331 867	B.09 Egenkapital	24 195 880
R.11 Agn, is, salt og emball.	64 454	B.10 Langsiktig gjeld	64 824 991
R.12 Vedlikehold fartøy	1 759 155	B.11 Kortsiktig gjeld	4 512 648
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 093 168	B.12 Sum egenkapital og gjeld	93 533 519
R.14 Forsikring fartøy	355 025	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	236 171	D.01 Antall driftsdøgn	198
R.16 Andre kostnader	1 213 731	D.02 Antall døgn i sjøen	186
R.17 Sum driftskostnader	19 320 836	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	4 197 783	P.01 Lengde i meter st.l.	50,89
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	909
R.19 Diverse finansinntekter	182 829	P.03 Størrelse i BRT	:
R.20 Agio	3 363	P.04 Alder på fartøy	24,05
R.21 Sum finansinntekter	186 192	P.05 Antall fartøy i utvalg	9
R.22 Diverse finanskostnader	2 684 492	P.06 Ant. fartøy i populasjon	20
R.23 Disagio	343 907		
R.24 Sum finanskostnader	3 028 399		
R.25 Netto finansposter	-2 842 207		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 355 576		
R.27 Lott mannskap	5 154 330		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	174 121	37 771	26 899	10 871	0	4,61
Øyepål	77 675	43 329	0	43 329	0	1,79
Kolmule	54 150	28 487	330	8 192	19 966	1,90
Makrell	46 453	5 838	18	5 819	0	7,96
Tobis og annen sil	38 359	18 039	0	18 039	0	2,13
Lodde	27 579	14 371	13 879	0	492	1,92
Sei	10 508	2 120	27	2 093	0	4,96
Strøm- og vassild	9 698	3 750	2 506	1 239	5	2,59
Hestmakrell	4 902	1 338	0	1 338	0	3,66
Reke	2 954	63	0	63	0	47,15
Andre fiskeslag	8 288	2 576	74	2 500	2	3,22
Totalt alle fiskeslag	454 688	157 682	43 733	93 483	20 465	2,88

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Størrelsesgrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 22
Driftsresultater 2013
**Fartøy under 11 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 029 733	B.01 Fisketillatelser	176 712
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	913 520
R.02 Produktavgift	27 862	B.03 Andre anleggsmidler	139 146
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	477 950	B.04 Sum anleggsmidler	1 229 378
R.05 Kostnader til proviant	10 193	B.05 Diverse omløpsmidler	64 176
R.06 Sosiale kostnader	1 897	B.06 Kontanter, bankinnskudd	291 385
R.07 Pensjonstrekk	2 482	B.07 Sum omløpsmidler	355 562
R.08 Avskrivninger fartøy	86 373	B.08 Sum eiendeler	1 584 940
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	67 399	B.09 Egenkapital	666 057
R.11 Agn, is, salt og emball.	8 464	B.10 Langsiktig gjeld	766 932
R.12 Vedlikehold fartøy	93 466	B.11 Kortsiktig gjeld	151 951
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	57 565	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 584 940
R.14 Forsikring fartøy	27 101	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	4 463	D.01 Antall driftsdøgn	157
R.16 Andre kostnader	121 649	D.02 Antall døgn i sjøen	139
R.17 Sum driftskostnader	986 864	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	42 869	P.01 Lengde i meter st.l.	9,77
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	..
R.19 Diverse finansinntekter	3 962	P.03 Størrelse i BRT	11
R.20 Agio	0	P.04 Alder på fartøy	21,38
R.21 Sum finansinntekter	3 962	P.05 Antall fartøy i utvalg	67
R.22 Diverse finanskostnader	39 336	P.06 Ant. fartøy i populasjon	606
R.23 Disagio	4		
R.24 Sum finanskostnader	39 340		
R.25 Netto finansposter	-35 378		
R.26 Ordinært res. før skatt	7 491		
R.27 Lott mannskap	469 402		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy < 11 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	238 904	31 704	31 480	224	0	7,54
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	81 527	367	85	282	0	222,22
Hyse	40 387	5 527	5 435	91	0	7,31
Reke	38 039	828	136	692	0	45,94
Sild	28 284	7 045	6 487	558	0	4,01
Makrell	23 803	3 585	2 342	1 242	0	6,64
Sei	23 020	3 626	3 178	448	0	6,35
Krabbe	22 065	2 279	2 023	257	0	9,68
Kongekrabbe	18 760	327	327	0	0	57,38
Breiflabb	18 641	919	803	116	0	20,29
Andre fiskeslag	68 043	4 576	4 156	420	0	14,87
Totalt alle fiskeslag	601 474	60 782	56 452	4 330	0	9,90

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 23**Driftsresultater 2013****Fartøy 11 – 27,9 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 812 872	B.01 Fisketillatelser	3 548 817
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 165 318
R.02 Produktavgift	98 746	B.03 Andre anleggsmidler	448 387
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 572 951	B.04 Sum anleggsmidler	7 162 522
R.05 Kostnader til proviant	42 278	B.05 Diverse omløpsmidler	500 245
R.06 Sosiale kostnader	15 004	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 229 235
R.07 Pensjonstrekk	9 035	B.07 Sum omløpsmidler	1 729 480
R.08 Avskrivninger fartøy	325 246	B.08 Sum eiendeler	8 892 002
R.09 Avskr. fisketillatelser	95 479	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	322 129	B.09 Egenkapital	1 633 524
R.11 Agn, is, salt og emball.	33 454	B.10 Langsiktig gjeld	6 259 901
R.12 Vedlikehold fartøy	364 252	B.11 Kortsiktig gjeld	998 577
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	188 081	B.12 Sum egenkapital og gjeld	8 892 002
R.14 Forsikring fartøy	92 275	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	37 093	D.01 Antall driftsdøgn	204
R.16 Andre kostnader	422 797	D.02 Antall døgn i sjøen	173
R.17 Sum driftskostnader	3 618 821	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	194 051	P.01 Lengde i meter st.l.	16,67
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	257
R.19 Diverse finansinntekter	37 438	P.03 Størrelse i BRT	56
R.20 Agio	1 268	P.04 Alder på fartøy	24,93
R.21 Sum finansinntekter	38 706	P.05 Antall fartøy i utvalg	139
R.22 Diverse finanskostnader	307 402	P.06 Ant. fartøy i populasjon	601
R.23 Disagio	1 829		
R.24 Sum finanskostnader	309 230		
R.25 Netto finansposter	-270 525		
R.26 Ordinært res. før skatt	-76 474		
R.27 Lott mannskap	1 419 036		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 11-27,9 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	973 043	125 482	123 988	1 493	0	7,75
Sild	297 802	64 988	59 827	5 161	0	4,58
Reke	210 699	4 105	889	3 216	0	51,32
Sei	191 379	34 140	31 183	2 957	0	5,61
Hyse	177 765	27 246	26 483	763	0	6,52
Makrell	99 173	13 251	6 716	6 535	0	7,48
Blåkveite	52 505	3 277	3 277	0	0	16,02
Breiflabb	36 529	1 747	1 513	234	0	20,91
Lange	29 306	4 211	3 782	429	0	6,96
Kveite	19 246	535	517	17	0	35,99
Andre fiskeslag	108 423	14 991	11 865	3 126	0	7,23
Totalt alle fiskeslag	2 195 870	293 972	270 041	23 931	0	7,47

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 24
Driftsresultater 2013
**Fartøy 28 meter største lengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	36 264 451	B.01 Fisketillatelser	51 929 992
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	44 140 992
R.02 Produktavgift	980 597	B.03 Andre anleggsmidler	9 046 122
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	10 894 944	B.04 Sum anleggsmidler	105 117 105
R.05 Kostnader til proviant	380 304	B.05 Diverse omløpsmidler	11 090 725
R.06 Sosiale kostnader	187 364	B.06 Kontanter, bankinnskudd	11 521 189
R.07 Pensjonstrekk	86 766	B.07 Sum omløpsmidler	22 611 915
R.08 Avskrivninger fartøy	3 431 431	B.08 Sum eiendeler	127 729 020
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 485 931	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.10 Drivstoff	4 991 294	B.09 Egenkapital	32 067 317
R.11 Agn, is, salt og emball.	450 059	B.10 Langsiktig gjeld	81 518 333
R.12 Vedlikehold fartøy	2 927 932	B.11 Kortsiktig gjeld	14 143 370
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 264 209	B.12 Sum egenkapital og gjeld	127 729 020
R.14 Forsikring fartøy	506 290	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.15 Andre forsikringer	320 094	D.01 Antall driftsdøgn	222
R.16 Andre kostnader	3 619 241	D.02 Antall døgn i sjøen	206
R.17 Sum driftskostnader	31 526 455	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Driftsresultat	4 737 995	P.01 Lengde i meter st.l.	50,57
FINANSPOSTER		P.02 Størrelse i TE	1 161
R.19 Diverse finansinntekter	762 191	P.03 Størrelse i BRT	413
R.20 Agio	93 357	P.04 Alder på fartøy	18,11
R.21 Sum finansinntekter	855 548	P.05 Antall fartøy i utvalg	138
R.22 Diverse finanskostnader	3 912 634	P.06 Ant. fartøy i populasjon	244
R.23 Disagio	478 000		
R.24 Sum finanskostnader	4 390 634		
R.25 Netto finansposter	-3 535 085		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 202 910		
R.27 Lott mannskap	9 025 022		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 28 meter st.l og over

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 276 449	241 270	236 241	2 325	2 704	9,44
Sild	2 028 834	418 765	279 238	139 527	0	4,84
Makrell	1 249 192	139 309	21 225	117 350	734	8,97
Hyse	788 942	61 444	60 557	728	159	12,84
Sei	661 351	98 509	68 852	28 938	719	6,71
Kolmule	358 914	183 442	1 585	8 304	173 554	1,96
Lodde	320 932	145 832	116 063	0	29 769	2,20
Reke	180 254	8 199	7 617	582	0	21,99
Blåkveite	178 489	7 121	4 933	118	2 070	25,06
Lange	102 565	9 416	3 633	3 528	2 255	10,89
Andre fiskeslag	483 389	127 528	29 597	91 979	5 952	3,79
Totalt alle fiskeslag	8 629 312	1 440 835	829 540	393 379	217 916	5,99

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

H. Dokumentasjon og vedlegg

1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

En endring av definisjon i grupperingen av enkelte fartøy i de pelagiske fiskeriene er gjort i forbindelse med 2013-undersøkelsen. Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av endringen. Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under.

1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009 gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer. I 2009-undersøkelsen ble kriteriene for at et fartøy skal inkluderes i populasjonen endret, og utvalget ble samtidig redusert. Det ble også gjort endringer i grupperingen av fartøyene.

En følge av reduksjonen i utvalget er at de verdiene fartøyeier oppgir for det enkelte fartøy, spesielt for størrelser i balansen, vil få større betydning for resultatet enn tidligere. Dette er spesielt aktuelt på fartøygruppenivå, for grupper hvor utvalget er lavt. For fartøygrupper hvor utvalget er høyere og for sammenstillinger på høyere nivå (f. eks. for størrelsesgrupper og totalt) har reduksjonen i utvalget mindre betydning. Reduksjonen i utvalget gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall og det er derfor svært viktig at de utvalgte fartøyene svarer på undersøkelsen.

I 2008-undersøkelsen ble perspektivet i lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

1.2 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2013-undersøkelsen. Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

2. Utvalgsplan

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan et utvalg skal trekkes fra populasjonen. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

2.1 Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform (fartøygruppe) og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

2.2 Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har vi i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata i) består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j). Deretter

trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratomet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering Ant. fartøy fra strata (ij) = $\frac{\text{Tot. fangstinnt. i strata (ij)}}{\text{Tot. fangstinnt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$
--

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

PMS-allokering gir et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

2.3 Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte vi oss (i samråd med ekspertise fra SSB) for å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i populasjonen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter «P.05 Antall fartøy i utvalg». Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. Innhenting av regnskapsdata

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiske- og fiskeridirektoratet lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalsundersøkelser.

I 1999 ble «Forskrift av 26. juli 1993 nr. 772 om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy», § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større rekefartøyer til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 første ledd «Regnskapsoppgave» har etter denne endring følgende ordlyd:

«Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyet drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes.»

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2013-undersøkelsen gav 382 fartøy, hvorav 368 fartøy ble tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2012 på 384 fartøy og 376 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke blir tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde.

Fartøyene ble tilskrevet ultimo mai 2014 med en svarfrist til 19. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket

at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2013 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok vi tilbakemelding fra 352 fartøy.

Av disse inngår 344 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

3.4 Frafall

I 2013 var frafallet 38 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre tilfeller der det er lite sannsynlig at vi får inn regnskap som dekker hele året.
- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av at eier er definert som pensjonist (dersom fartøyet er under 21 m st.l.).
- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 16 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 8 mottatte fartøyregnskap som av ulike grunner ikke kunne benyttes, og 14 fartøy i utvalget som ikke ble tilskrevet. Av tabell H 1 ser vi at dette gir et totalt frafall på 10 prosent. I 2012-undersøkelsen var frafallet på 13 prosent.

For 2013-undersøkelsen ser vi at antallet fartøy som ikke er tilskrevet for fartøygruppe 6 «Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier» er høyt. Metoden vi benytter gir vanligvis et fulltallig utvalg i denne gruppen, dvs. at hele populasjonen skal trekkes i utvalget. Det vil av de grunnene som er nevnt ovenfor som oftest være noe frafall i denne gruppen. At det blir spesielt høyt for 2013-undersøkelsen skyldes at det er kommet flere nye fartøy i merkeregisteret i løpet av året. Disse ble ikke tilskrevet fordi det er lite sannsynlig at vi hadde fått inn regnskap som dekker hele året.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2013
Fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy- regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier ¹⁾ :					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	69	69	61	8	12 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	47	45	43	4	9 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	41	41	39	2	5 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over	18	17	14	4	22 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	19	19	17	2	11 %
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	40	31	30	10	25 %
007 Kystreketrålere	25	25	25	0	0 %
Pelagiske fiskerier ²⁾ :					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	7	7	5	2	29 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	21	21	19	2	10 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over	26	25	25	1	4 %
012 Ringnotsnurpere	60	59	57	3	5 %
013 Pelagiske trålere	9	9	9	0	0 %
Totalt	382	368	344	38	10 %

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2013
Fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy- regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	77	77	67	10	13 %
11-27,9 meter største lengde	145	144	139	6	4 %
28 meter største lengde og over	160	147	138	22	14 %
Totalt	382	368	344	38	10 %

4. Estimeringsmetode

4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for «ikke-tomme» strata, «justeres» de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor». For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor».

Stratifisert rateestimator

$$\text{Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij)} / \text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (ij)}$$

Stratifisert estimator

$$\text{Ant. fartøy i massen i strata (ij)} / \text{Ant. fartøy i utv. i strata (ij)}$$

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total som estimeres. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen som totalen estimeres for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene blir alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppen slått sammen, og dette legges til grunn for estimeringen av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

$$\text{Antall fartøy i massen i strata (ij)} * \text{Gjennomsnitt i strata (i-)}$$

$$\text{Gjennomsnitt i strata (i-)} = \frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (i-)}}$$

Metode II

$$\text{Tot. fangstinnt. i strata (ij)} * \text{Rate i strata (i-)}$$

$$\text{Rate i strata (i-)} = \frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (i-)}}$$

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.01 Driftsinntekter
- R.02 Produktavgift
- R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.05 Kostnader til proviant
- R.06 Sosiale kostnader
- R.07 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader
- R.27 Lott mannskap

Driftsuavhengige variabler:

- R.08 Avskrivninger fartøy
- R.09 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter

- R.20 Agio
- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.09 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.01 Antall driftsdøgn
- D.02 Antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kap. F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting»)

Populasjonen:

I tillegg hentes noen størrelser direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister for populasjonen:

- P.01 Lengde i meter st. 1.
- P.02 Størrelse i TE
- P.03 Størrelse i BRT
- P.04 Alder på fartøy

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar vi direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.

Under dette punktet redegjøres det for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2013.

For enkelte av postene i avsnitt 5.2

«Resultatregnskap» og 5.3 «Balanse» nevnes også endringer i definisjon av posten fra tidligere år som leseren bør være oppmerksom på. Årstallene

det refereres til her vil være tidspunktet endringen ble gjennomført i lønnsomhetsundersøkelsen. For enkelte av disse postene har vi imidlertid data på et slikt format at vi har mulighet til å vise dette lengre tilbake i tid i andre sammenhenger (tidsserier etc.).

5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for sentrale hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.01 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfældige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.02 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2013 innkrevd med 2,6 prosent av all førstehåndsomsetning i første halvår og 3 prosent i andre halvår. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.03 Kontrollavgift

Kontrollavgiften opphørte 01.01.2013.

R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet

som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

For at fartøyene skal behandles så likt som mulig beregner vi også en lott for eiere i enkeltpersonforetak i de tilfeller hvor vi ser at eier har stått på fartøyet, slik at avlønning for alle som har jobbet om bord på fartøyene inngår som en del av driftskostnadene. Lotten beregnes på grunnlag av overenskomsten til Norges Fiskarlag.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Ved sammenligning av arbeidsgodtgjørelsen i årets undersøkelse med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må denne endringen tas hensyn til.

R.06 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader.

I tidligere undersøkelser har også pensjonstrekket inngått i posten «Sosiale kostnader». Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres pensjonstrekket som egen post.

R.07 Pensjonstrekk

I «Lov av 28. juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere», fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2013 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og kontrollavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

I tidligere undersøkelser har pensjonstrekket inngått i posten «Sosiale kostnader», men er fra og med 2008-undersøkelsen vist som en egen post.

R.08 Avskrivninger fartøy

Avskrivninger på fartøy vil etter innføringen av bedriftsøkonomisk perspektiv i 2008-undersøkelsen være bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

For årene 1994-2007 ble beregninger av avskrivninger basert på historisk kost. I undersøkelser før 1994 ble avskrivninger etter såkalt blandet prinsipp benyttet. Dette var en kombinasjon av beregnet avskrivning av gjenanskaffelsesverdi og bokførte avskrivninger.

R.09 Avskrivninger fisketillatelse

I denne posten inngår avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.02 Fisketillatelse.

Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelse som egen post. I tidligere undersøkelser inngikk avskrivninger på fisketillatelse i posten «Andre kostnader».

R.10 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr. 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) fakler på innretninger på norsk kontinentalsokkel og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.12 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.15 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.16 Andre kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

I tidligere undersøkelser inneholdt posten også avskrivninger på fisketillatelser. Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelser som egen post.

R.17 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.02-R.16.

R.18 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.01) og sum driftskostnader (R.17).

R.19 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

R.20 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.23 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.26 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

R.27 Lott mannskap

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

5.3 Balanse

B.01 Fisketillatelser

Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post fra og med 2008-undersøkelsen. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyet regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, enhetskvote, strukturkvote og konsesjoner.

Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger avskrives lineært over fem år. I 2004 ble det innført strukturkvote i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innføringstidspunktet sett på som en tidsbegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 ble varigheten til strukturkvotene endret. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år. Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsbegrensede.

I undersøkelser før 2008 var ikke verdi på konsesjon inkludert. Verdi på deltakeradganger, enhetskvoter, og strukturkvoter inngikk i posten «Andre anleggsmidler».

B.02 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. Fra og med 2008 benyttes bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

I lønnsomhetsundersøkelsen for årene 1994-2007 har vi beregnet en verdi på fartøy med utstyr basert på historisk kost.

B.03 Andre anleggsmidler

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I undersøkelsene fram til og med 2007 inngikk også verdien av enhetskvote/strukturvote og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene var spesifisert i regnskap/næringsoppgave i denne posten. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave var ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Verdi på fisketillatelser er fra og med 2008 spesifisert som en egen post.

B.05 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.06 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.09 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.10 Langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.11 Kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som vi i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.01 Antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddel-register for beregning av antall driftsdøgn.

D.02 Antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

Antall mann

For de fleste fartøygrupper har vi også estimert «Antall mann». En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. «Antall mann» gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyet i løpet av året.

Arbeidstid per mann/årsverk (timer)

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene som går på antall årsverk, antall mann og arbeidstid er presentert i kapittel F.

«Arbeidsinnsats og sysselsetting».

5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

Total(kapital)rentabilitet

$$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{(\text{Sum anleggsmidler} * 100)}{(\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital})} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som kan si noe om kapitalstrukturen er:

Andel av langsiktig gjeld

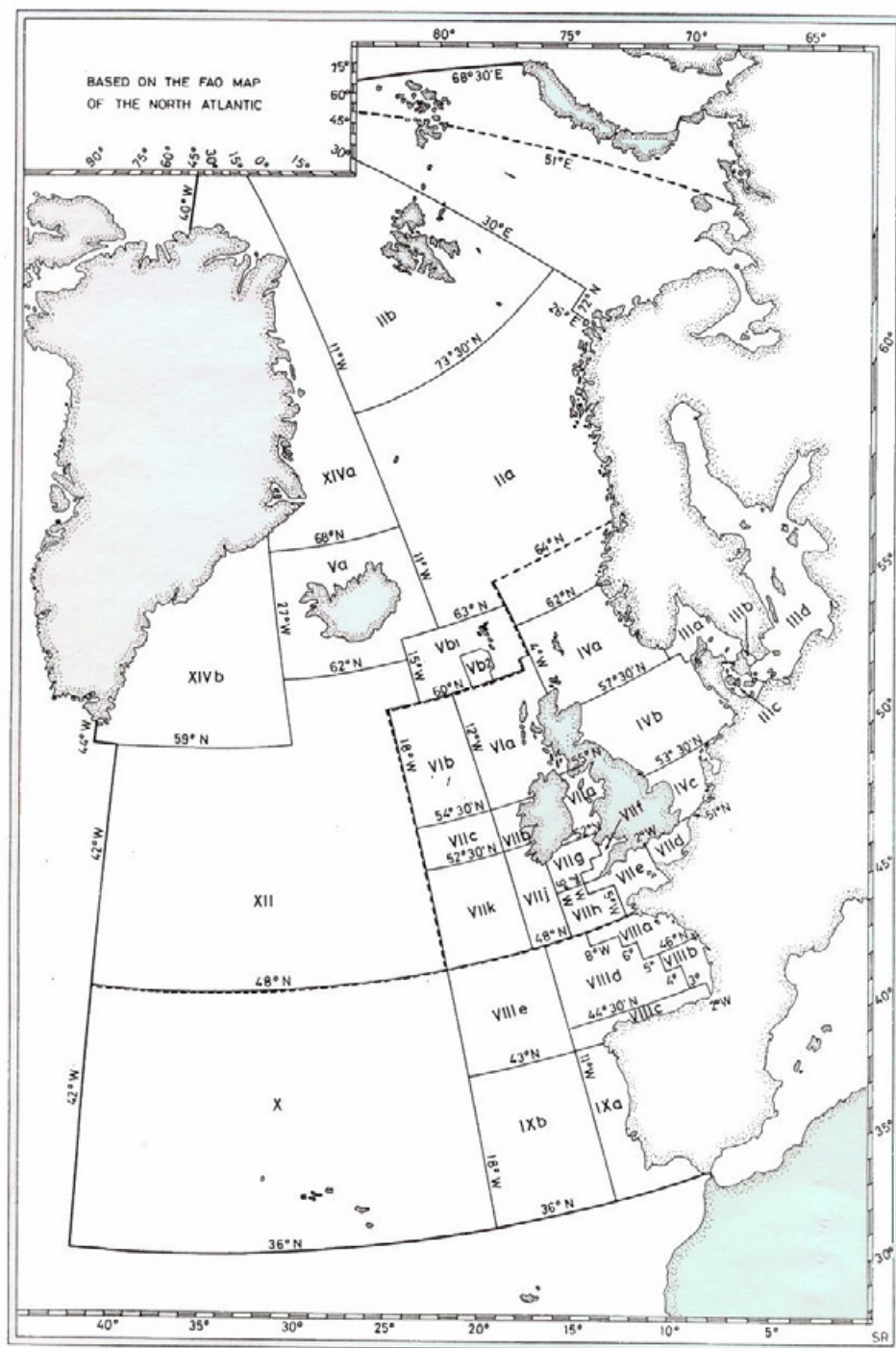
$$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Andel av kortsiktig gjeld

$$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

6. Oversikt over ICES-områdene¹



¹ Kartet viser ICES-statistikkområder før 2005.

7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2013

Skjemaet «Årsoppgave for fiskefartøy 2013» er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2013:

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2013

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

Etter forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy §9 (hjemmel i havressurslova §57) har fartøyeier eller bruker av fiskefartøy plikt til å gi de etterspurte opplysningene

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____

Byggeår/ombyggn.år: _____

NB! ÅRSREGNSKAP INKLUDERT KONTOSPEISIFISERT SALDOBALANSE, ELLER NÆRINGSOPPGAVE MED SPESIFIKASJONER, LEGGES VED DET UTFYLTE SKJEMAET

SESONGOPPLYSNINGER 2013

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt (fratrukket salgslagsavgift), inkludert produktavgift, pensjonstrekk og evt. kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder)	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann om bord	

ARBEIDSIINNSATS 2013

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn		timer
Antall personer ansatt på fartøyet (totalt) ¹⁾		personer
Ansatt på fartøyet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt <u>lott</u> for²⁾
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

¹⁾ Med **ansatt** menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

²⁾ Vennligst fyll inn gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.

DRIVSTOFFORBRUK 2013

	Bunkring i Norge (liter)	Bunkring i utlandet (liter)
Marin gassolje/diesel		
Spesialdestillat (voksholdig gassolje)		
Bensin		
Annet (spesifiser)		

_____ den _____
sted dato

_____ underskrift

_____ telefon

_____ e-postadresse

8. Contents, English tables and translations of items in the tables and figures

Contents

A. Summary

Table A 1	Registered vessels, active vessels and vessels included in the population in 2013.....	9
-----------	--	---

C. Survey of fishing fleet

Table C 1	The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2012 and 2013.....	17
Table C 2	The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2004-2013	18
Table C 3	The number of vessels in the population. By size. 2012 and 2013	21
Table C 4	The number of vessels in the population. By type of fishery. 2012 and 2013	22
Table C 5	Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits in 2013	23
Table C 6	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and vessels included in the population. 2012 and 2013.....	25

D. Norwegian fisheries

Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2004-2013	31
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2004-2013	32
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2004-2013.....	33
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2012 and 2013	34

E. Economic development

Table E 1	The number of vessels in the population and sample. 2012 and 2013.....	45
Table E 2	Operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2012 and 2013. Average per vessel	46
Table E 3	Assets. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2012 and 2013. Average per vessel.....	47
Table E 4	Equity and liabilities. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2012 and 2013.....	48
Table E 5	Key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2012 and 2013	49
Table E 6	Operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2012 and 2013. Average per vessel.....	50
Table E 7	Assets. By type of fishery. 2012 and 2013. Average per vessel.	51
Table E 8	Equity and liabilities. By type of fishery. 2012 and 2013. Average per vessel.	52
Table E 9	Key measures. By type of fishery. 2012 and 2013	53

F. Working effort and employment

Table F 1	Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2013, specified by type of fishery. Average per vessel.....	57
Table F 2	Summary. No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2013. Average per vessel	58

G. Economic results (tables)

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1 All vessels.....	68
Table G 2 Coastal vessels	69
Table G 3 Ocean-going vessels.....	70
Table G 4 Demersal fisheries – All vessels	71
Table G 5 Demersal fisheries – Coastal vessels.....	72
Table G 6 Demersal fisheries – Ocean-going vessels	73
Table G 7 Pelagic fisheries – All vessels.....	74
Table G 8 Pelagic fisheries – Coastal vessels.....	75
Table G 9 Pelagic fisheries – Ocean-going vessels	76

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10 Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length	78
Table G 11 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length.....	79
Table G 12 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length.....	80
Table G 13 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above.....	81
Table G 14 Ocean-going vessels using conventional gear.....	82
Table G 15 Trawlers. Vessels with cod trawling and/or other trawling licenses	83
Table G 16 Coastal shrimp trawlers	84
Table G 17 Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length.....	85
Table G 18 Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length	86
Table G 19 Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above	87
Table G 20 Purse seines.....	88
Table G 21 Pelagic trawlers	89

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 22 Vessels – below 11 meters over all length.....	92
Table G 23 Vessels – 11-27.9 meters over all length.....	93
Table G 24 Vessels – 28 meters over all length and above	94

H. Appendix

Table H 1 No. of vessels in sample 2013. By type of fishery	98
Table H 2 No. of vessels in sample 2013. By size of vessel	98
Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2012 and 2013. Average per vessel.....	112
Table H 4 Translation of items in the tables G 1-G 24.....	113
Table H 5 Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, registered vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2012 and 2013.....	115
Table H 6 Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2012 and 2013.....	116
Table H 7 Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2012 and 2013	118
Table H 8 Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2012 and 2013.....	119
Table H 9 Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2012 and 2013	119

Figure List

A. Summary

Figure A 1	Operating margin and total operating revenues (2013 value) for the period 1990-2013	10
------------	---	----

C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2004-2013	19
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2004-2013	19
Figure C 3	The number of coastal and ocean-going vessels in the population. 2004-2013	19
Figure C 4	The number of vessels in the population by size. 2004-2013	21

D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990-2013.....	27
Figure D 2	The total catch quantity in pelagic fisheries. 2004-2013.....	28
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2004-2013.....	28
Figure D 4	The total catch quantity in demersal fisheries. 2004-2013	29
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2004-2013	30

E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2013 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 1990-2013	36
Figure E 2	Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2004-2013	36
Figure E 3	Return on total assets and total assets (2013 values) for the period 2004-2013	37
Figure E 4	Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2004-2013.....	37
Figure E 5	Operating margin for the period 2004-2013.....	38
Figure E 6	Return on total assets for the period 2004-2013.....	38
Figure E 7	Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2013.....	38
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2004-2013	39
Figure E 9	Operating margin for the period 2004-2013. Demersal fisheries.....	40
Figure E 10	Return on total assets for the period 2004-2013. Demersal fisheries.....	41
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2004-2013.....	42
Figure E 12	Operating margin for the period 2004-2013. Pelagic fisheries.....	42
Figure E 13	Return on total assets for the period 2004-2013. Pelagic fisheries.....	42
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2004-2013.....	43
Figure E 15	Return on total assets for coastal groups for the period 2004-2013.....	43
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2004-2013	43
Figure E 17	Return on total assets for ocean-going groups for the period 2004-2013	44

Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2012 and 2013
Average per vessel

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
All vessels	8 282 600	8 107 600	7 108 200	7 212 500	1 174 400	895 000	14,2	11,0	685 700	1 737 700	1 565	1 451	335	344
* Coastal vessels	3 659 700	3 344 200	3 285 100	3 272 300	374 600	71 900	10,2	2,2	131 100	- 273 300	1 403	1 294	225	231
* Ocean-going vessels	48 319 700	47 367 300	40 218 300	39 688 400	8 101 400	7 678 800	16,8	16,2	5 489 100	3 858 400	162	157	110	113
Demersal fisheries - All vessels ¹⁾	5 459 300	5 776 300	5 000 900	5 220 100	458 400	556 200	8,4	9,6	160 100	160 300	1 258	1 180	203	229
* Coastal vessels	2 581 500	2 690 300	2 405 100	2 552 400	176 400	137 900	6,8	5,1	24 700	- 20 600	1 190	1 116	157	182
* Ocean-going vessels	55 821 600	59 589 500	50 428 100	51 739 600	5 393 500	7 849 900	9,7	13,2	2 530 200	3 315 200	68	64	46	47
Pelagic fisheries - All vessels ²⁾	19 851 600	18 258 400	15 743 100	15 887 900	4 108 500	2 370 500	20,7	13,0	2 839 300	232 100	307	271	132	115
* Coastal vessels	9 683 200	7 444 300	8 201 300	7 785 900	1 481 900	- 341 500	15,3	-4,6	725 200	-1 857 800	213	178	68	49
* Ocean-going vessels	42 892 800	38 956 300	32 832 400	31 395 100	10 060 400	7 561 100	23,5	19,4	7 629 600	4 232 200	94	93	64	66
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	1 049 100	1 029 700	994 300	986 900	54 800	42 900	5,2	4,2	21 900	7 500	691	606	67	67
11-27,9 m o.a.l	4 284 100	3 812 900	3 814 900	3 618 800	469 200	194 100	11,0	5,1	222 700	- 76 500	631	601	127	139
28 m o.a.l. and above	39 235 100	36 264 500	33 045 400	31 526 500	6 189 700	4 738 000	15,8	13,1	3 775 500	1 202 900	243	244	141	138

¹⁾ Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster etc.)

²⁾ Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

Table H 4 Translation of items in the tables G 1 – G 24

Fartøygruppe	Group of vessel
RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R.01 Driftsinntekter	Operating revenues
R.02 Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.05 Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.06 Sosiale kostnader	Social expenses
R.07 Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R.08 Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R.09 Avskrivninger fisketillatelser	Depreciation on fishing licenses and permits
R.10 Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.11 Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.12 Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	Maintenance/investment on gear
R.14 Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.15 Andre forsikringer	Other insurances
R.16 Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.17 Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.18 Driftsresultat	Operating profit
R.19 Diverse finansinntekter	Financial income
R.20 Agio	Profit on exchange
R.21 Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.22 Diverse finanskostnader	Financial costs
R.23 Disagio	Loss on exchange
R.24 Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.25 Netto finansposter	Result of financial items
R.26 Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
R.27 Lott mannskap	Total shares to the crew

BALANSE

B.01	Fisketillatelser
B.02	Fiskefartøy
B.03	Andre anleggsmidler
B.04	Sum anleggsmidler
B.05	Diverse omløpsmidler
B.06	Kontanter, bankinnskudd
B.07	Sum omløpsmidler
B.08	Sum eiendeler
B.09	Egenkapital
B.10	Langsiktig gjeld
B.11	Kortsiktig gjeld
B.12	Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D.01	Antall driftsdøgn
D.02	Antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

P.01	Lengde i meter st.l.
P.02	Størrelse i TE
P.03	Størrelse i BRT
P.04	Alder på fartøy
P.05	Antall fartøy i utvalg
P.06	Antall fartøy i populasjon

NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

Book value of fishing licenses and permits
Book value of vessel
Other fixed assets
Total fixed assets
Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets

Total assets

Equity

Long-term liabilities

Current liabilities

Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

VESSEL MEASURES

Over all length (o.a.l.)
Size GT
Size GRT
Age
No. of vessels in sample
No. of vessels in the population

KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Current Ratio

9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. «Populasjon») og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen.

I tabellene har vi sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2012 og 2013

	2012			2013		
	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen
Under 11 m st.l.	4 901	4 210	3 468	4 848	4 242	3 359
11-27,9 m st.l	1 054	423	365	1 023	422	372
28 m st.l. og over	256	13	4	255	11	6
Totalt	6 211	4 646	3 837	6 126	4 675	3 737

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 737 fartøy i 2013 og 3 837 fartøy i 2012. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2013 bare 14,1 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 9,8 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2012 var tallene henholdsvis 11,7 prosent og 10,7 prosent.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, selv om disse i utgangspunktet skulle oppfylle kravene som stilles til fangstinntekt. Fartøyene fisker i hovedsak antarktisk krill, og driver et fiskeri som skiller seg fra andre norske fiskefartøy.

Siden 2011-undersøkelsen har vi derfor valgt å utelukke fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen.

Fangst av antarktisk krill utgjorde 0,6 prosent av fangstverdien av landet fangst fra norske fartøy i 2013, mens fangstkvanntum utgjorde 6,7 prosent av totalt landet fangst fra norske fartøy i 2013. Kvantum og førstehåndsverdi av antarktisk krill er vist i tabell H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013».

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen til lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2012 og 2013¹⁾

		2012	2013
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	765	863
	NVG-sild kyst ³⁾	8	5
	Seinot, nord ⁴⁾		
	Makrell ⁵⁾	87	85
	Kystreke, sør ⁶⁾	33	23
	Nordsjøsild ⁷⁾	1	1
	Seinot, sør ⁸⁾		
	Torsk, sør ⁹⁾	5	7
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	13	14
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	1	3
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør	1	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	4	3
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		1
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	4	4
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell	2	
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	36	38
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	3	1
	Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	2	2
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord	1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	1	2
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	NVG-sild kyst + Makrell	14	17
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	5	7
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		1
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild	2	4
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Kystreke, sør		

Tabell H 6 (forts.) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2012 og 2013¹⁾

D	Seinot, nord + Makrell	2	1
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1
	Seinot, nord + Kystreke, sør		
E	Makrell + Nordsjøsild	11	14
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Makrell + Kystreke, sør	11	8
F	Nordsjøsild + Kystreke, sør		
G	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3 633	3 568
Antall fartøy		4 646	4 675

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøy har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013¹⁾

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen			Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ⁴⁾		
			Mengde/relativ andel					
	2012	2013	2012	2013	2012	2013		
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	120 239	118 549	57 546	47,9 %	58 150	49,1 %	23,0 %	19,8 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	346 092	335 081	30 557	8,8 %	40 726	12,2 %	12,2 %	13,8 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 670 167	1 634 224	158 271	9,5 %	193 388	11,8 %	63,4 %	65,7 %
Residualpost ²⁾	3 459	2 115	3 459	100,0 %	2 115	100,0 %	1,4 %	0,7 %
Totalt	2 139 957	2 089 969	249 834	11,7 %	294 379	14,1 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kroner						
	Totalt ³⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen			Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ⁴⁾	
			Verdi/relativ andel				
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 364 884	1 136 531	661 831	48,5 %	538 603	47,4 %	43,2 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	2 941 550	2 512 675	314 990	10,7 %	313 259	12,5 %	25,1 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	9 858 289	9 001 878	499 437	5,1 %	372 566	4,1 %	29,9 %
Residualpost ²⁾	36 938	21 951	36 938	100,0 %	21 951	100,0 %	1,8 %
Totalt	14 201 661	12 673 034	1 513 196	10,7 %	1 246 379	9,8 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgett i lengdegrupperingen.

⁴⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013¹⁾

Fiskeslag	2012		2013	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum Tonn
Makrell	46 480	6 833	56 806	8 480
Sild	80 552	14 354	76 815	16 629
Torsk	733 500	70 367	555 207	71 919
Hyse	100 921	13 132	62 013	6 907
Sei	118 927	15 007	71 452	11 093
Kongekrabbe	54 440	675	47 349	725
Reke	61 292	2 168	30 119	586
Antarktisk krill	47 468	92 970	71 098	140 421
Andre fiskeslag	232 678	30 869	253 569	35 505
Totalt	1 476 258	246 374	1 224 428	292 265

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2012 og 2013¹⁾

Redskap	2012		2013	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum Tonn
Garn	371 034	35 474	307 935	39 156
Line	129 627	12 450	196 751	21 319
Trål	428 008	134 464	221 559	164 400
Not	126 348	29 422	139 366	31 591
Juksa	211 435	21 903	160 659	22 229
Snurrevad	45 340	4 900	44 819	6 171
Andre redskap	164 465	7 763	153 339	7 397
Totalt	1 476 258	246 374	1 224 428	292 265

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.



Telefon: 03495

Faks: 55 23 80 90

Adresse: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen

Besøksadresse: Strandgaten 229, Bergen

E-post: postmottak@fiskeridir.no

ISSN: 0809-8174

www.fiskeridir.no

Livet i havet – vårt felles ansvar

