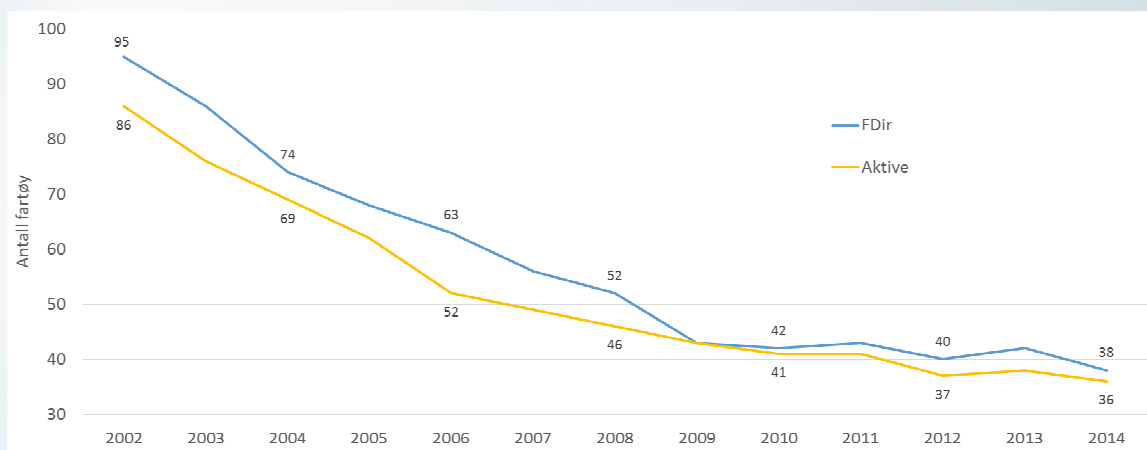


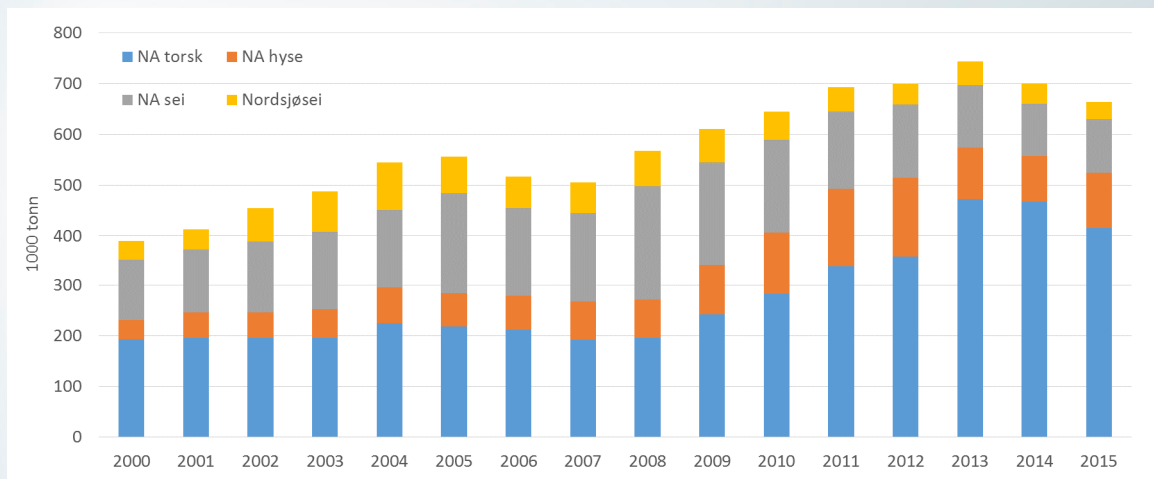
Struktur og kapasitet i torsketrålflåten: Utvikling og drivkrefter

John R. Isaksen
Bent Dreyer

Struktur



Norske totalkvoter for viktige arter



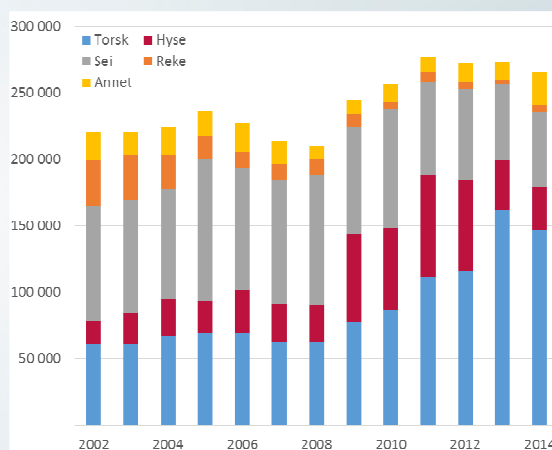
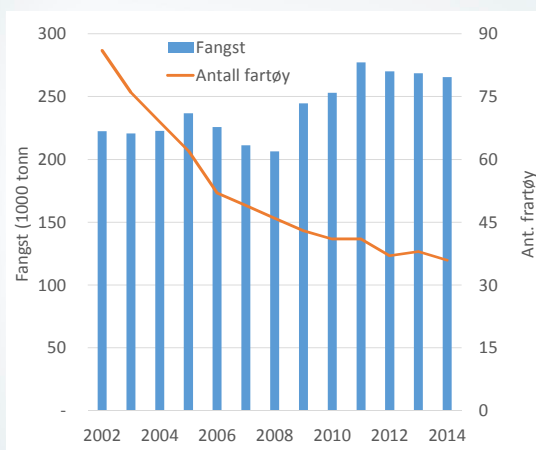
Ombordprodusert torskeliisk - fra produksjon til marked

Ålesund 12. januar 2016

3



Torsketrålernes fangst 2002 – 2014



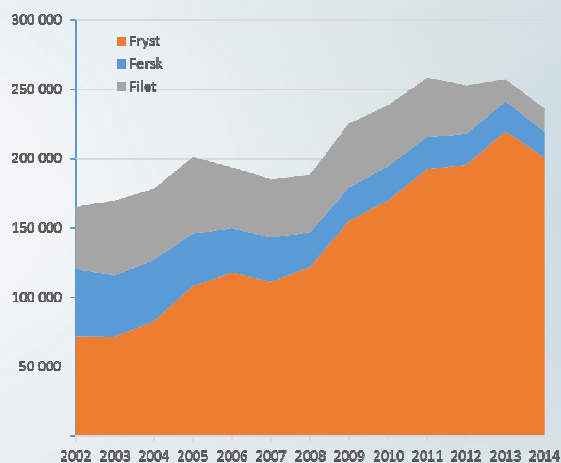
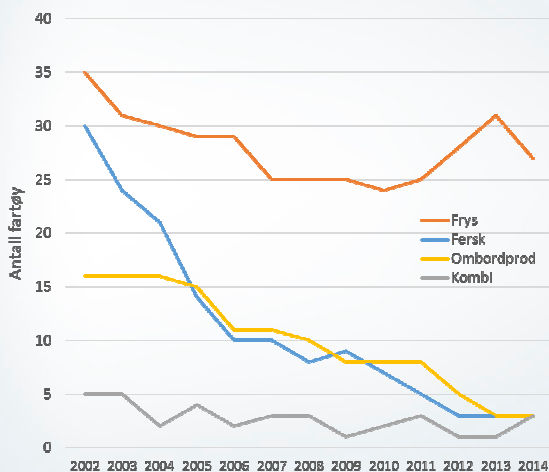
Ombordprodusert torskeliisk - fra produksjon til marked

Ålesund 12. januar 2016

4



Ferskfisk, H/G og filét



Ombordprodusert torskefisk - fra produksjon til marked

Ålesund 12. januar 2016

5

Nofima

Kapasitetsutvikling 2002–2014

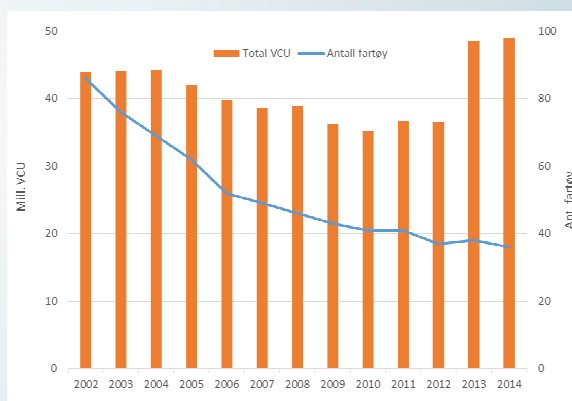
Fartøygruppa:

- Antall fartøy: 86 → 36 (-58 %)
- Tonnasje: 85' → 71' (-16 %)
- Motorkraft: 214' → 170' (-20 %)

Gjennomsnittsfartøyet:

- 10 m lengre
- 3 m bredere [58m / 13m]
- dobbelt så stort i tonnasje (2' TE)
- dobbelt så stor motor (4 700 hk)
- 3 år yngre enn i 2002 (15 år)

$$VCU_i = lengde_i \times bredde_i \times 0,45 \times kW_i$$



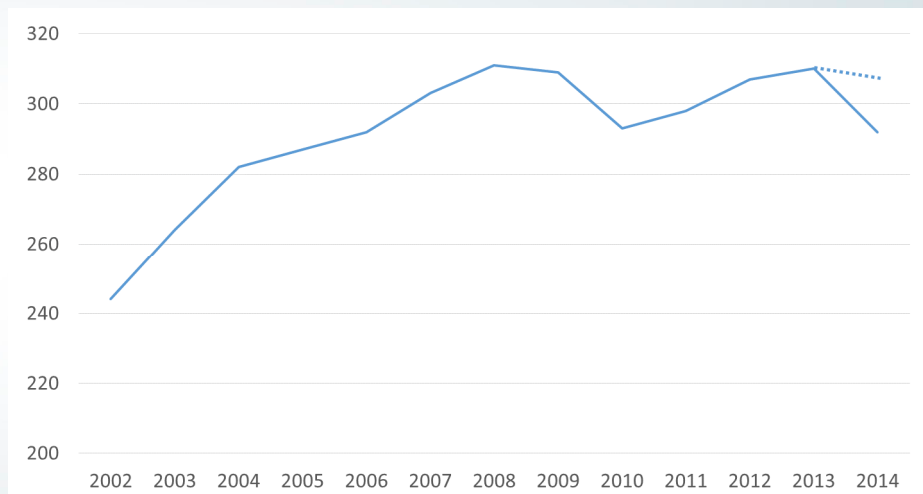
Ombordprodusert torskefisk - fra produksjon til marked

Ålesund 12. januar 2016

6

Nofima

Kapasitetsutnyttelse – antall driftsdøgn



Ombordprodusert torskeliisk - fra produksjon til marked

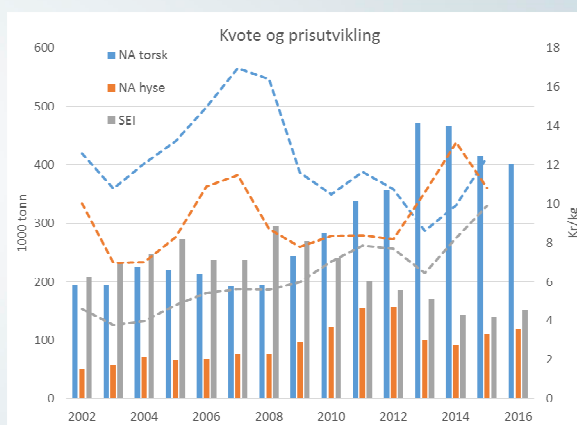
Ålesund 12. januar 2016

7

Nofima

Drivkrefter bak strukturering

- Enkeltaktørenes lønnsomhetsmål
 - «Hånd i hanske» med overkapasitet i gruppa
- Myndighetenes tilrettelegging
 - Rederi-, enhets- og strukturkvoter, varighet, kvotetak, m.m.
- Forventninger om framtida med mange usikre variabler
 - Kvote-, markeds- og prisutvikling
 - Stabilitet i rammebetingelser

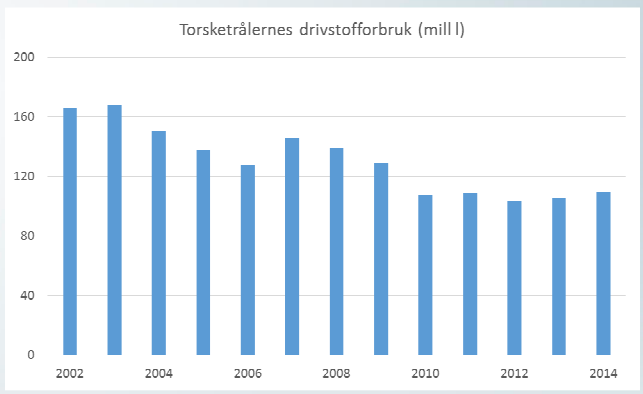
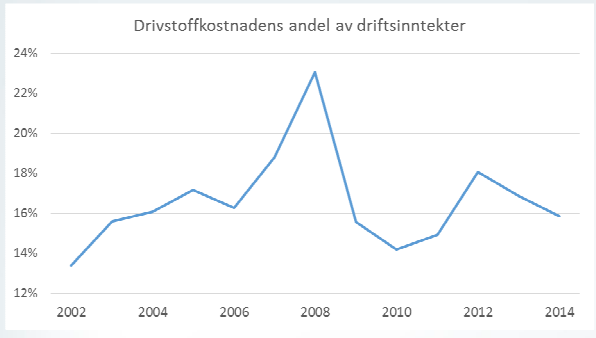
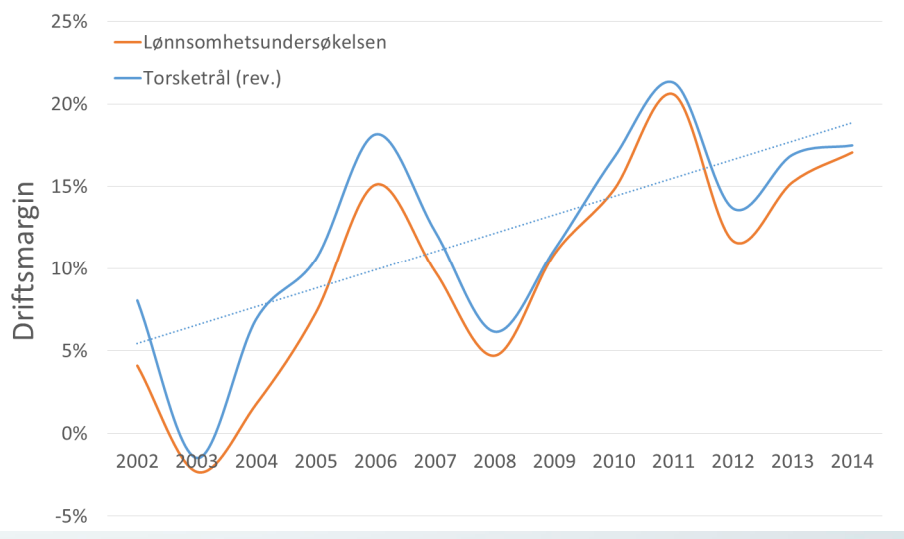


Ombordprodusert torskeliisk - fra produksjon til marked

Ålesund 12. januar 2016

8

Nofima



Liter drivstoff per kilo fangst

